

NOTA DE PRENSA

Nueva serie de tractores de arrastre de Linde Material Handling

Los tres nuevos modelos de tractores de arrastre P40 C, P40 C B y P60 C de Linde Material Handling hacen que el movimiento de cargas sea más cómodo, seguro y eficiente, incluso en espacios reducidos. Gracias a su chasis estrecho ofrecen una maniobrabilidad excepcional y pueden ser equipados con una amplia gama de accesorios versátiles y de sistemas de seguridad de última tecnología.

Barcelona, 11 de junio 2020. Los tractores de arrastre se han convertido en indispensables en muchos procesos logísticos. Estos todoterrenos se utilizan sobre todo como vehículos de arrastre para trenes logísticos, por ejemplo, para abastecer la producción en plantas industriales, entregar mercancías a las tiendas de las terminales de los aeropuertos, servir comidas en los hospitales - o como "estanterías sobre ruedas" en almacenes y centros de distribución.

Linde Material Handling presenta **tres nuevos modelos de tractor de arrastre diseñados para el transporte a larga distancia en interiores y para el abastecimiento de líneas de producción**. Cada uno de los cuales ofrece la posibilidad de elegir entre batería de Litio-Ion y de plomo-ácido:

- Linde **P40 C** con una capacidad de carga de cuatro toneladas, una fuerza de tracción nominal de 800 Newton y una velocidad máxima de desplazamiento de 8/13 kilómetros por hora (con/sin carga).
- Linde **P40 C B** con una capacidad de carga de cuatro toneladas, una fuerza de tracción nominal de 800 Newton y una velocidad máxima de desplazamiento de 8/10 kilómetros por hora (con/sin carga).

NOTA DE PRENSA

- Linde **P60 C** con una capacidad de carga de seis toneladas, una fuerza de tracción nominal de 1200 Newton y una velocidad máxima de desplazamiento de 8/13 kilómetros por hora (con/sin carga).

Todos los modelos **tienen un ancho de sólo 800 milímetros y son fácilmente maniobrables incluso en pasillos estrechos**. Desde el puesto de mando, el conductor tiene una visión sin obstáculos del entorno de trabajo, el remolque, el acoplamiento y de la carga, lo que garantiza la **máxima visibilidad y seguridad**.

Los tractores de arrastre están diseñados para que el torso y las extremidades del conductor permanezcan en todo momento dentro de los contornos protectores del vehículo. En caso de colisión, unos robustos parachoques absorben la fuerza del golpe de forma eficaz.

Cumpliendo los más altos requisitos

Los tractores, que **son extremadamente fáciles de conducir, están equipados de serie con numerosos sistemas de seguridad** como el Linde Curve Control que reduce la velocidad en las curvas o un amplio display que muestra toda la información importante sobre el estado del vehículo y la carga. El sistema opcional Linde Blue Spot proyecta un punto de luz azul en el suelo delante del tractor, avisando así a los peatones de la aproximación del vehículo. Los faros LED antideslumbrantes ofrecen al conductor una excelente visión del pavimento por el que transita, incluso en pasillos poco iluminados.

Los tractores se paran gracias a **tres sistemas de freno** que funcionan de forma independiente. El freno de servicio electromagnético, Linde Brake Control, está conectado al interruptor de parada de emergencia y actúa automáticamente como la función de hombre muerto cuando se suelta el volante de traslación. El vehículo también se detiene automáticamente cuando el conductor baja de la plataforma. El sistema de frenado asistido

NOTA DE PRENSA

hidráulicamente reacciona a su vez de forma proporcional al peso de la carga: cuanto más pesada es la carga, mayor es la fuerza de frenado.

Otras ventajas de los tractores de arrastre Linde son la suspensión optimizada de la plataforma, que reduce las vibraciones hasta un 30 por ciento en comparación con los modelos anteriores. Para una mejor amortiguación de los golpes, la plataforma también se puede ajustar en función del peso del operario. La **entrada ancha y baja gracias al diseño en forma de U, el volante ajustable en altura y el respaldo ajustable con asiento abatible** ofrecen al operario un alto nivel de confort. Esta configuración transmite al operario una **nueva sensación de conducción, especialmente en trayectos de transporte largos y sobre suelos irregulares.**

Las ruedas de doble dirección garantizan una estabilidad y tracción óptimas en todas las situaciones de conducción. Se dispone de cuatro tipos de ruedas que ofrecen diferentes propiedades de material y agarre, según las condiciones ambientales y las condiciones de la superficie sobre la que se va a conducir. Si el tractor de arrastre forma parte de un tren logístico ("Linde Load Train"), hay un control remoto opcional disponible para los remolques.

Los tractores también permiten la instalación de forma opcional del sistema modular de gestión de flotas **Linde connect** para el control de acceso al vehículo, la gestión del vehículo y conductores, la planificación del mantenimiento, los sensores de choque o el análisis de uso, así como para el ajuste de la velocidad por zonas.

Más información:

Crisanta Pérez Sanmartín

Comunicación y Proyectos Digitales

Linde Material Handling Ibérica

Tel: +34 671 801 280

Móvil: +34 663 929 250

Crisanta.perez@linde-mh.es / www.linde-mh.es