

NOTA DE PRENSA

Relevo generacional en las carretillas contrapesadas de Linde Material handling

La producción de la última carretilla contrapesada Linde de la serie 392/393 marca el fin de una era - y el comienzo de una nueva.

Barcelona, 07 de julio de 2020 - Un chasis rojo en forma de cuña, un característico tejadillo y cilindros de inclinación superiores: El diseño distintivo de la serie de carretillas elevadoras térmicas 392/393 de Linde Material Handling en el rango de capacidad de 2,0 a 3,5 toneladas ha dado forma a la manipulación de mercancías en innumerables empresas de Europa y de todo el mundo en los últimos 18 años. Esta era terminó el 1 de julio con la producción del último pedido de uno de los mayores fabricantes de material de construcción de América del Norte. Un total de casi 161.000 carretillas han sido producidas durante este tiempo. A partir de ahora, de la línea de producción de la planta de montaje de Aschaffenburg sólo saldrán los modelos de la nueva serie de carretillas contrapesadas Linde H20 - H35 en versión diésel y GLP, lanzadas a finales de 2019.

Un flashback a enero de 2002: Acompañada por fuegos artificiales y vibrante música de fondo, la nueva carretilla elevadora Linde sale de un contenedor de transporte marítimo en la montaña más alta de Alemania, el Zugspitze. Sobre el contenedor de acero, una réplica de la carretilla, hecha completamente de hielo y nieve, se eleva nueve metros en el cielo nocturno de invierno. El lanzamiento de la entonces nueva serie de carretillas elevadoras contrapesadas 39X de Linde Material Handling fue tan espectacular como el propio producto.

La serie estableció estándares técnicos en muchas áreas: por ejemplo, con sus cilindros de inclinación superiores. Estos desvían parte de la fuerza de carga que actúa sobre el

NOTA DE PRENSA

mástil de elevación a través del tejadillo y los perfiles, permitiendo así perfiles de mástil de elevación más estrechos para una mejor visibilidad. Otra característica exclusiva, aun hoy, era el desacoplamiento del chasis de los ejes de tracción y dirección, así como de los cilindros de inclinación, a fin de proteger de manera óptima al conductor de las vibraciones perjudiciales. El control electrónico del mástil de elevación mediante el sistema de control de carga, *Linde Load Control*, proporcionó un impulso innovador en cuanto a la comodidad del conductor. Las grandes palancas de control se transformaron en prácticos joysticks accionados con los dedos, e integrados en un amplio reposabrazos, con los que el conductor podía dirigir las funciones del mástil y la hidráulica auxiliar.

Todas estas características especiales de diseño, que han demostrado su eficacia, forman parte ahora también de la nueva generación de carretillas que Linde Material Handling empezó a producir a principios de 2020, aunque de forma más avanzada. Las nuevas carretillas, que se diferencian de los modelos anteriores visualmente por la característica "aleta de tiburón" y el escalón considerablemente ampliado, son digitales de serie y se comunican a través de un servidor en la nube, todo ello cumpliendo con las más altas normas de seguridad. Esto hace que la nueva serie 12xx sea la primera gama de carretillas Linde totalmente digitalizadas. Los nuevos vehículos pueden equiparse con numerosos sistemas de asistencia y soluciones de iluminación y apoyan al conductor ofreciéndole un lugar de trabajo confortable. Además, el moderno motor industrial de fácil mantenimiento con filtro de partículas integrado de serie y la tracción hidrostática optimizada de Linde garantizan la sostenibilidad y la alta productividad.

"Con este paso del testigo, Linde Material Handling ha alcanzado otro hito en la historia de la empresa", afirma Stefan Prokosch, Senior Vice President Product Management Industrial Trucks Counterbalance de Linde Material Handling. El triunfo histórico de las carretillas elevadoras de Linde comenzó en 1967 con el legendario *Hubtrac*, y las

NOTA DE PRENSA

primeras carretillas con protección superior le siguieron poco después en 1968. En 1979, se lanzó la serie 331. El gran avance llegó en 1985 con la serie 351, y a partir de entonces, las cifras de producción anual aumentaron continuamente hasta alcanzar nuevos máximos. Para cuando la serie 39X estuvo lista para su lanzamiento a finales de 2001, la serie 351 ya alcanzaba las más de 100.000 unidades producidas y se convertía en la serie más vendida en Europa. "Estamos muy orgullosos de haber sido capaces una vez más de superar significativamente esta impresionante cifra con nuestra serie 392/393, ahora finalizada", dice el experto en productos Stefan Prokosch, añadiendo: "Esto deja claro que pretendemos alcanzar objetivos muy ambiciosos con nuestra nueva serie 12xx".

Una característica única de la carretilla elevadora Linde ha permanecido inalterada durante décadas: la transmisión hidrostática Linde, que transfiere la potencia del motor a las ruedas de tracción y a la hidráulica de elevación sin ninguna pérdida a través de un sistema hidráulico cerrado y sin mantenimiento. Sometida a un continuo perfeccionamiento técnico, permite un arranque suave, cambios rápidos de dirección y maniobras sensibles y precisas en los espacios más reducidos, todo ello garantizando el máximo rendimiento de manipulación con el mínimo consumo de combustible y emisiones.

<https://www.linde-mh.es/es/Productos/Carretillas-termica/H20-H35/>

Más información:

Crisanta Pérez Sanmartín

Comunicación y Proyectos Digitales

Linde Material Handling Ibérica

Tel: +34 671 801 280

Móvil: +34 663 929 250



NOTA DE PRENSA

Crisanta.perez@linde-mh.es / www.linde-mh.es