



Linde Material Handling

Linde



PREPARADOR DE PEDIDOS V

CAPACIDAD 1.200 KG | SERIE 5213-01

Seguridad

La carretilla de la gama V está diseñada para garantizar la seguridad del operario en todo tipo de condiciones durante la traslación, elevación y preparación de pedidos. Su excelente visibilidad a través y a ambos lados del mástil ofrece un máximo nivel de seguridad. El bajo escalón de acceso a la cabina aumenta la seguridad, mientras que los dos sensores de contacto integrados en el panel de mandos garantizan el manejo del vehículo con ambas manos. El sistema electrónico LCS supervisa los movimientos de traslación, elevación y dirección reduciendo su potencia automáticamente en caso necesario.

Prestaciones

Eficiencia y alto rendimiento son los términos que mejor describen el preparador de pedidos de la gama V. El vehículo ofrece alturas de picking de hasta 12.000 mm. Sus potentes unidades de tracción de corriente trifásica combinan un rendimiento óptimo con un bajo consumo energético. Tres diferentes sistemas de tracción y elevación permiten adaptar el vehículo a la medida de las necesidades de cada aplicación. Las barreras inclinables aumentan la productividad al permitir que el operario se acerque más a la estantería para poder recoger las cargas ubicadas en la parte trasera del palet.

Confort

Al acceder a la carretilla de la gama V y pisar la agradable alfombrilla

antivibraciones, el operario experimenta una sensación de confort en el trabajo desde el primer instante. El soporte para accesorios y las demás opciones de montaje ofrecen una amplia variedad de compartimentos de almacenaje, permitiendo equipar la carretilla para todo tipo de aplicaciones de preparación de pedidos. Tanto en las operaciones de elevación como de descenso, ya sea con o sin carga, la cabina del preparador de pedidos V siempre se detiene de forma suave y precisa en la posición deseada.

Fiabilidad

Nuestra dilatada experiencia en la construcción y fabricación de equipos de mantenimiento es garante de que la carretilla de la gama V sea una máquina en la que se puede confiar. Gracias a la facilidad de mantenimiento, se reducen los periodos de inoperatividad a la vez que aumenta la productividad. El sistema de refrigeración activo garantiza una máxima disponibilidad, incluso bajo condiciones extremas.

Productividad

El singular concepto modular de la gama V asegura que cada vehículo pueda adaptarse perfectamente a la aplicación deseada, maximizando así la productividad en todo momento. Basados en los últimos avances en materia de ergonomía, el entorno de trabajo y los mandos permiten al operario alcanzar una máxima productividad.



Aquí puede encontrar más información a través de su smartphone: [app de realidad aumentada Linde](#)



DATOS TÉCNICOS

SEGÚN VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		V 24V ejemplo con mástil estándar ¹⁾	V 24V ejemplo con mástil triplex ¹⁾	V 48V ejemplo con mástil estándar ¹⁾	V 48V ejemplo con mástil triplex ¹⁾
	1.2a	Serie		5213-01	5213-01	5213-01	5213-01
	1.3	Sistema de tracción		Batería	Batería	Batería	Batería
	1.4	Conducción		Preparación de pedidos	Preparación de pedidos	Preparación de pedidos	Preparación de pedidos
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	0,8	0,8	1,2	1,2
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	600	400	400
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	345	405	345	405
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.394	1.466	1.503	1.664
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	3.185 ²⁾	4.302 ²⁾	4.145 ²⁾	5.498 ²⁾
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	1.272 / 2.713 ²⁾	1.803 / 3.299 ²⁾	1.707 / 3.638 ²⁾	2.289 / 4.409 ²⁾
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1.814 / 1.371 ²⁾	2.351 / 1.951 ²⁾	2.302 / 1.843 ²⁾	2.870 / 2.628 ²⁾
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
	3.3	Dimensiones de las ruedas, atrás		Ø 180 x 156	Ø 180 x 156	Ø 180 x 156	Ø 180 x 156
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ (mm)	0	0	0	0
	3.7	Ancho de vía, atrás	b ₁₁ (mm)	695	895	995	1.394
Dimensiones	4.2	Altura del mástil replegado	h ₁ (mm)	2.900	3.400	3.900	4.500
	4.3	Elevación libre	h ₂ (mm)	-	2.750	-	3.850
	4.4	Altura de elevación	h ₃ (mm)	4.125	7.160	5.725	10.160
	4.5	Altura del mástil extendido	h ₄ (mm)	6.415	9.450	8.015	12.450
	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h ₆ (mm)	2.290	2.290	2.290	2.290
	4.8	Altura del asiento/plataforma de conducción	h ₇ (mm)	240	240	240	240
	4.11	Elevación suplementaria	h ₉ (mm)	740	740	740	740
	4.14	Altura de la plataforma elevada	h ₁₂ (mm)	4.365	7.400	5.965	10.400
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h ₁₃ (mm)	65	65	65	65
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm)	3.277	3.536	3.018	3.294
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l ₂ (mm)	2.077	2.336	2.218	2.494
	4.21	Anchura total	b ₁ / b ₂ (mm)	880 / 880	1.080 / 1.080	1.080 / 1.180	1.080 / 1.580
	4.22	Dimensiones de horquillas	s / e / l (mm)	55 x 120 x 1.200	55 x 120 x 1.200	55 x 120 x 800	55 x 120 x 800
	4.23	Tablero portahorquillas según ISO 2328, clase/tipo A o B		no	no	no	no
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b ₃ (mm)	660	660	740	740
	4.25	Abertura de horquillas, mín./máx.	b ₅ (mm)	560 / 560	560 / 560	640 / 640	640 / 640
	4.27	Anchura sobre rodillos de guía laterales	b ₆ (mm)	-	1.275	1.375	1.815
	4.31	Altura libre sobre el suelo debajo del mástil	m ₁ (mm)	50	50	50	50
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m ₂ (mm)	50	50	50	50
	4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm longitudinal	A ₃₁ (mm)	-	1.320	1.380	1.820
4.35	Radio de giro	W _a (mm)	1.732	2.034	1.873	2.089	
4.42	Anchura del pasillo de transferencia, con/sin carga	A ₀ (mm)	3.528	3.888	3.866	4.135	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	km/h	9 / 9	10 / 10	11 / 11	13 / 13
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0,28 / 0,3	0,23 / 0,28	0,36 / 0,36 (0,4 / 0,4) ³⁾	0,4 / 0,32
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,28 / 0,28	0,28 / 0,28	0,32 / 0,32 (0,35 / 0,35) ³⁾	0,35 / 0,35
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	s	8,0 / 8,0	8,0 / 8,0	8,0 / 8,0	8,0 / 8,0
	5.10	Freno de servicio		Regenerativo/mecánico	Regenerativo/mecánico	Regenerativo/mecánico	Regenerativo/mecánico
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	(kW)	4,5	4,5	6,5	6,5
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 a un 15 %	(kW)	7,6	7,6	11,5	13
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 horas)	(V/Ah)	24 / 840	24 / 1.120	48 / 620	48 / 930
	6.5	Peso de la batería (± 5 %)	(kg)	687	883	933	1.309
Otros	8.1	Tipo de control		Microprocesador	Microprocesador	Microprocesador	Microprocesador
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	64	64	64	64

¹⁾ Configuración ejemplar basada en un sistema modular de carretilla.

Para personalizar la configuración de su carretilla, póngase en contacto con su departamento local de ventas.

²⁾ Valores con batería, véanse las filas 6.4 y 6.5.

³⁾ Los valores entre paréntesis se refieren a la opción «aplicación severa».

EQUIPAMIENTO DE SERIE/OPCIONAL

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Puesto de conducción:

Mandos situados en el lado del mástil o en el lado de la carga

Cabina montada sobre un sistema de suspensión que absorbe los impactos y vibraciones

Alfombrilla de goma suave para proteger al operario de los impactos y vibraciones

Compartimentos de almacenaje, portalápices y espacios para guardar botellas, latas o herramientas, integrados en el interior de la cabina

Pantalla LCD «confort» con control de acceso mediante teclado, indicador de altura de elevación, velocímetro, cuentahoras, así como indicadores para la posición del volante, el nivel de carga de la batería y códigos de mantenimiento

Peldaño de muy baja altura para mayor facilidad de acceso

Pomo de dirección

Rendimiento:

Ruedas de poliuretano duraderas

Frenado eléctrico regenerativo a través del motor de tracción, para un óptimo aprovechamiento de la energía

Indicador de descarga de la batería con desconexión de la función de elevación

Seguridad:

Reducción automática de la velocidad de traslación con la plataforma elevada (LSC 3.0)

Desconexión de todas las funciones de traslación y elevación mediante pedal y sensores de contacto para garantizar el manejo con ambas manos

Sistema Linde de control en curvas para mayor seguridad en la conducción en curvas

Barreras laterales con muelles de gas a presión y bloqueos de seguridad

Luz de aviso

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Puesto de conducción:

Otras anchuras de cabina disponibles (de 900 a 1.800 mm)

Módulo de retrovisores (izquierda/derecha) en el lado de la carga o del mástil, con luces LED de trabajo incluidas

Luz LED de trabajo en la cabina, con dos niveles de iluminación

Ventilador para el tejadillo protector, incluido en el módulo de retrovisores

Volante de dirección

Cubierta de Makrolon® para el tejadillo protector

Soporte para fijar tableros portadocumentos, terminales de datos u otros equipamientos

Preinstalación de radio de 12 V/50 W con dos altavoces y antena

Sistema de gestión de datos LFM Linde Fleet Management

Tejadillo protector de 2.200 mm de altura para ofrecer un mayor confort

Rendimiento:

10 diferentes anchuras de chasis desde 880 hasta 1.580 mm para satisfacer las necesidades de cualquier aplicación

Elevación suplementaria de 750 mm para facilitar la preparación de pedidos

Pulsadores para la elevación suplementaria situados en el lado de la carga para una mayor facilidad de manejo

Carretilla preparada para la instalación de terminal de datos, impresora y escáner

Sistema de navegación semiautomático

Diferentes motores de tracción y elevación disponibles

Seguridad:

Funciones alternativas de reducción de velocidad y detención a final de pasillo

Asistente de seguridad en pasillo (Aisle Safety Assist) para configuraciones de seguridad individuales para cada pasillo

Bloqueos de elevación y traslación

Sensor anticolidión sin contacto para la función de elevación

Sistema LSC para reducción de la velocidad en función del peso y de la carga transportada en las operaciones de elevación y traslación; sensor de pesaje

Frenos sobre las ruedas de carga para mayor seguridad en paradas de emergencia

Mástil/horquillas:

Diferentes longitudes de horquillas

Tablero portahorquillas para horquillas ajustables

Plataforma transitable

Pinza para palets

Amortiguación de fin de carrera para elevación/descenso

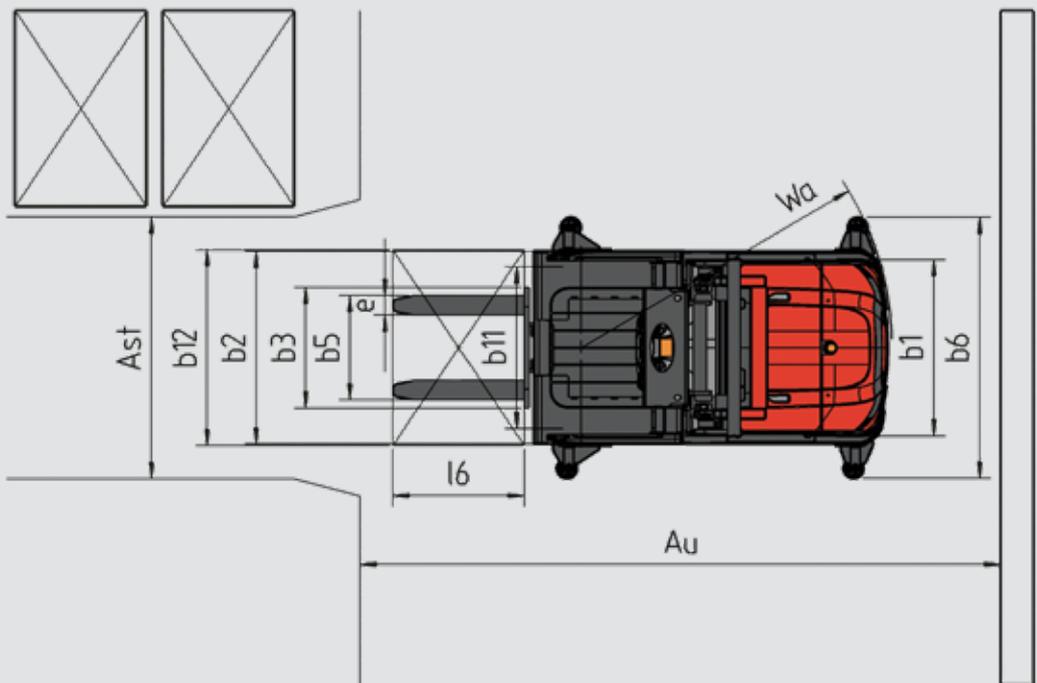
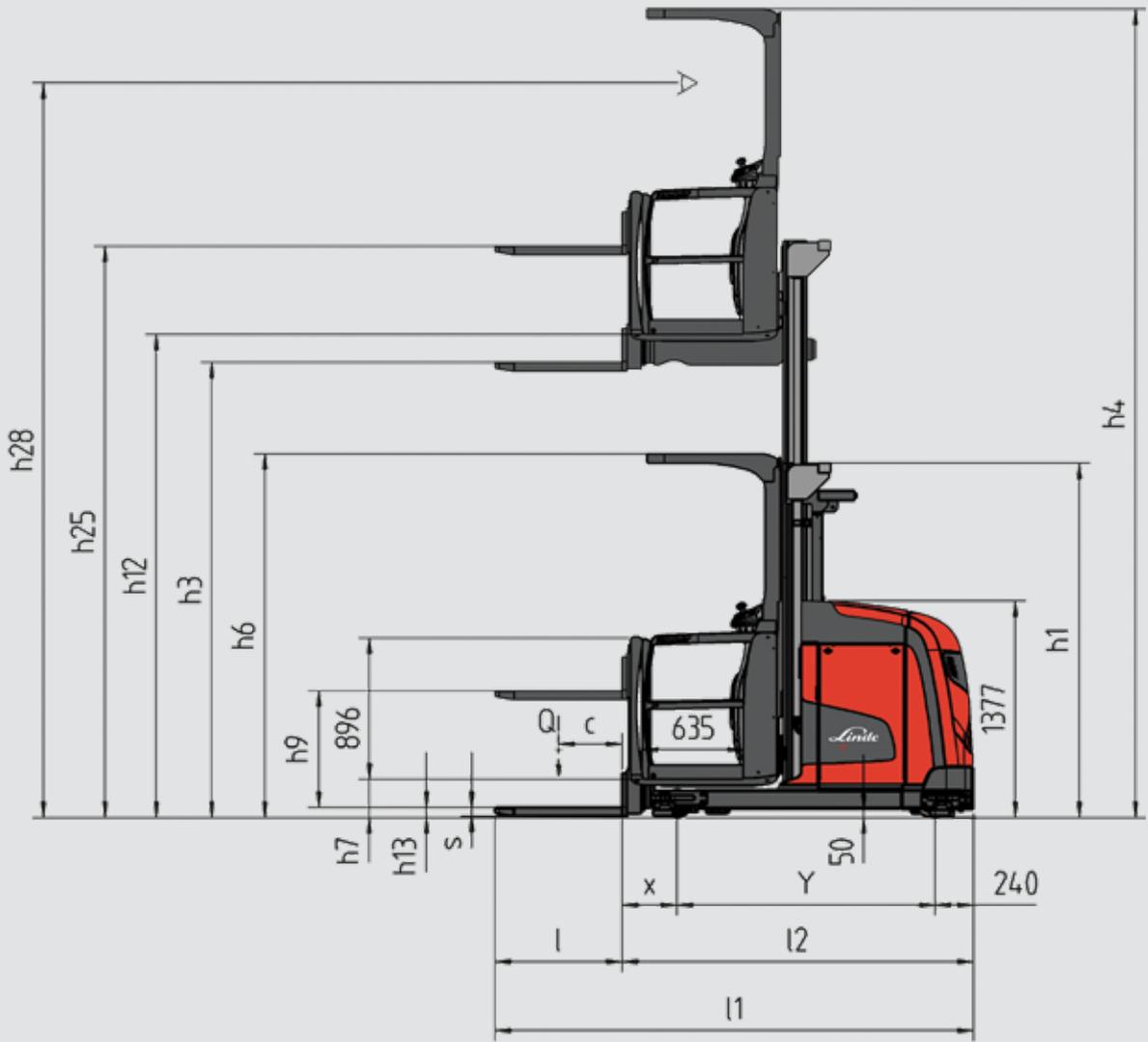
Entorno:

Sistema de guiado mecánico en pasillos

Sistema de guiado inductivo en pasillos

Versión frigorífica

Rodillos de guía y ruedas con propiedades antiestáticas



TABLAS DE MÁSTILES

Mástil estándar con elevación suplementaria							
Altura del mástil replegado (h_1)	Altura total de elevación desde el suelo h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	Altura total de elevación h_{24} ($h_3 + h_9$)	Altura de elevación sin elevación suplementaria h_3	Elevación suplementaria h_9	Altura de la plataforma h_{12} ($h_3 + h_7$)	Altura de picking h_{28} ($h_{12} + 1600$)	Altura del mástil extendido h_4
2250	3630	3565	2825	740	3065	4665	5115
2450	4030	3965	3225	740	3465	5065	5515
2900	4930	4865	4125	740	4365	5965	6415
3400	5930	5865	5125	740	5365	6965	7415
3900	6530	6465	5725	740	5965	7565	8015
4400	7530	7465	6725	740	6965	8565	9015
4900	8530	8465	7725	740	7965	9565	10015
5400	9330	9265	8525	740	8765	10365	10815

Mástil triplex con elevación suplementaria								
Altura del mástil replegado (h_1)	Altura total de elevación desde el suelo h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	Altura total de elevación h_{24} ($h_3 + h_9$)	Altura de elevación sin elevación suplementaria h_3	Elevación libre h_2	Elevación suplementaria h_9	Altura de la plataforma h_{12} ($h_3 + h_7$)	Altura de picking h_{28} ($h_{12} + 1600$)	Altura del mástil extendido h_4
2250	5215	5150	4410	1600	740	4650	6250	6700
2450	5815	5750	5010	1800	740	5250	6850	7300
2900	7165	7100	6360	2250	740	6600	8200	8650
3400	7965	7900	7160	2750	740	7400	9000	9450
3900	9465	9400	8660	3250	740	8900	10500	10950
4500	10965	10900	10160	3850	740	10400	12000	12450

CARACTERÍSTICAS

Concepto modular

- El extraordinario diseño modular permite especificar las características idóneas para cada aplicación individual
- Posibilidad de combinar diferentes motores de elevación y traslación, chasis, mástiles, baterías, cabinas, etc., para adecuarse a cualquier aplicación
- Dos variantes de voltaje aportan la solución perfecta para satisfacer las necesidades de cada cliente: 48 V para aplicaciones de intensidad mediana y severa, y 24 V para aplicaciones de intensidad ligera y mediana

Gran variedad de aplicaciones

- Horquillas fijadas a la plataforma de conducción para poder trabajar con palets transitables. El operario queda protegido dentro de una jaula, y el palet está asegurado mediante una pinza
- Plataforma soldada a la cabina para la recogida de mercancías abultadas
- Elevación suplementaria sobre la plataforma de conducción. El palet puede elevarse a la altura de trabajo más confortable para las tareas de preparación de pedidos



Alto rendimiento con sistemas de control inteligentes

- Linde System Control (LSC) para un ajuste automático continuo de la velocidad en función del ángulo de dirección, la altura de elevación y el peso de la carga (opcional)
- Control de la velocidad en curvas como equipamiento de serie para una conducción segura en curvas
- Asistente de seguridad en pasillo configurado a la medida de las necesidades de su almacén, incluyendo bloqueos de elevación o traslación, reducciones de velocidad, etc.



Concepto de mandos

- El panel de mandos y la pantalla integrada están perfectamente situados en el campo visual del operario
- La pantalla LCD estándar proporciona al operario todos los datos necesarios
- Mandos sencillos y ergonómicos que permiten un manejo preciso, reduciendo el cansancio del operario y aumentando la productividad
- Traslación, elevación y descenso simultáneos
- Manejo seguro con ambas manos



Seguridad

- Reducción automática de la velocidad en curvas
- Desconexión de todas las funciones de traslación y elevación mediante el pedal de hombre muerto y manejo seguro con ambas manos gracias a los sensores de contacto
- Válvula de descenso de emergencia bajo la cubierta trasera, fácilmente accesible incluso desde el pasillo

Puesto de conducción

- Barreras laterales de diseño especial para una óptima preparación de pedidos
- Pedal de hombre muerto oculto bajo la alfombrilla de amortiguación para evitar tropezos
- La plataforma está suspendida y cubierta por una alfombrilla diseñada para absorber los impactos y las vibraciones
- Cabina muy espaciosa gracias a los paneles de mandos integrados que proporcionan una máxima libertad de movimientos

Dirección

- Dirección eléctrica con posición central definida
- Facilidad y precisión en las maniobras gracias al pomo de dirección (volante opcional disponible)
- La supervisión del ángulo de dirección garantiza una conducción segura y de alto rendimiento



Traslación y elevación

- Las potentes y energéticamente eficientes unidades de tracción y elevación combinan un rendimiento óptimo con un bajo consumo de energía y una larga vida útil
- Tecnología MOSFET de vanguardia
- Posibilidad de instalar rodillos para el guiado mecánico o un sistema de filoguiado inductivo para aplicaciones de pasillo estrecho

Presentado por:

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.



Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallemà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es