



Tractor eléctrico de arrastre

P120 – P350

Con capacidad para 12.000 – 35.000 kg | Serie 5007-10

Potente transportador de cargas

- Los potentes motores eléctricos garantizan una gran capacidad de arrastre de hasta 35 toneladas a velocidades de traslación máximas de hasta 25 kilómetros por hora.
- La excelente maniobrabilidad facilita el control de las cargas más pesadas en fábricas o almacenes con reducido espacio disponible.
- El puesto de conducción desacoplado del chasis y eje motriz dotado de amortiguadores protegen al operario de las vibraciones.
- La amplia gama de baterías de plomo-ácido, baterías de iones de litio y pilas de combustible permite elegir libremente la solución más adecuada.

DATOS TÉCNICOS (según VDI 2198)

			Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	
			P120 (VSWB)	P180 (VSWB)	P250 (SWB)	P250 (LWB)	P350 (VLWB)	
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		Linde	Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		P120 (VSWB)	P180 (VSWB)	P250 (SWB)	P250 (LWB)	P350 (VLWB)
	1.3	Sistema de tracción		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Conducción		Seat	Seat	Seat	Seat	Seat
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	300	300	300	300	300
	1.5.1	Capacidad de arrastre	Q (kg)	12.000	18.000	25.000	25.000	35.000
1.7	Fuerza de tracción nominal en gancho	F (N)	2.400	3.600	5.000	5.000	-	
1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.408	1.408	1.551	1.906	2.156	
Pesos	2.1	Peso propio incl. batería (con cabina)	(kg)	3.883	3.883	4.450	5.250	6.000
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	2.079/2.104	2.079/2.104	2.900/1.850	2.928/2.622	3.220/3.080
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	2.010/1.873	2.010/1.873	2.780/1.670	2.808/2.442	3.150/2.850
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		Neumáticos/SE	Neumáticos/SE	Neumáticos/SE	Neumáticos/SE	Neumáticos/SE
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		6,00 R 9	6,00 R 9	6,00 R 9	6,00 R 9	6,00 R 9
	3.3	Dimensiones de las ruedas, atrás		7,00 R 12	7,00 R 12	7,00 R 12	7,00 R 12	7,00 R 12
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	1.102/1.120	1.102/1.120	1.102/1.120	1.102/1.120	1.102/1.120
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	1.060	1.060	1.060	1.060	1.060
Dimensiones	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
	4.8	Altura del asiento/plataforma de conducción	h7 (mm)	907	907	907	907	907
	4.12	Altura del enganche	h10 (mm)	270, 330, 380, 440 *	270, 330, 380, 440 *	270, 330, 380, 440 *	345*	345*
	4.13	Altura de la plataforma sin carga	h11 (mm)	1.060	1.060	1.060	1.060	1.060
	4.16	Longitud de la plataforma	l3 (mm)	1.396	1.396	1.540	1.895	2.145
	4.17	Voladizo trasero	l5.1 l5 (mm)	1.055/624	1.055/624	1.055/624	1.055/707	1.055/707
	4.18	Anchura de la plataforma de carga	b9 (mm)	1.056 - 1.176	1.056 - 1.176	1.056 - 1.176	1.056 - 1.176	1.056 - 1.176
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	3.086	3.086	3.230	3.668	3.918
	4.21	Anchura total	b1 (mm)	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla (delante)	m2 (mm)	150	150	150	150	150
	4.34	Anchura de pasillo (sin distancia de seguridad)	Ast (mm)	4.500	4.500	4.696	5.230	5.603
	4.35	Radio de giro, delante/atrás	Waf/War (mm)	2.737/1.563	2.737/1.563	2.884/1.612	3.280/1.750	3.539/1.864
4.36	Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	881	881	931	1.071	1.187	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	15/22	17/23	18/25	20/25	20/25
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	(N)	2.400	3.600	5.000	5.000	-
	5.6	Fuerza de tracción máxima, con/sin carga	(N)	12.000	15.000	18.000	18.000	21.500
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	(%)	-	-	-	-	-
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	-	-	-	-	-
5.10	Freno de servicio		Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 (60 minutos)	(kW)	2 × 10,5 KW	2 × 10,5 KW	2 × 10,5 KW	2 × 10,5 KW	2 × 10,5 KW
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		43536 A	43536 A	43536 A	43536 A	43536 A
	6.4	Tensión de la batería	U (V)	80	80	80	80	80
	6.4.1	Capacidad de la batería	K5 (Ah)	420/465	420/465	500/620	700/930	1.240
	6.5	Peso de la batería	(kg)	1.238	1.238	1.210/1.558	1.863/2.178	2.785
	6.6	Consumo de energía según EN 16796	(kWh/h)	-	-	-	-	-
Otros	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	-	-	-	-	-
	8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo, DIN		Rockinger 244	Rockinger 244	Rockinger 244	Typ HSM 2140	Typ HSM 2140

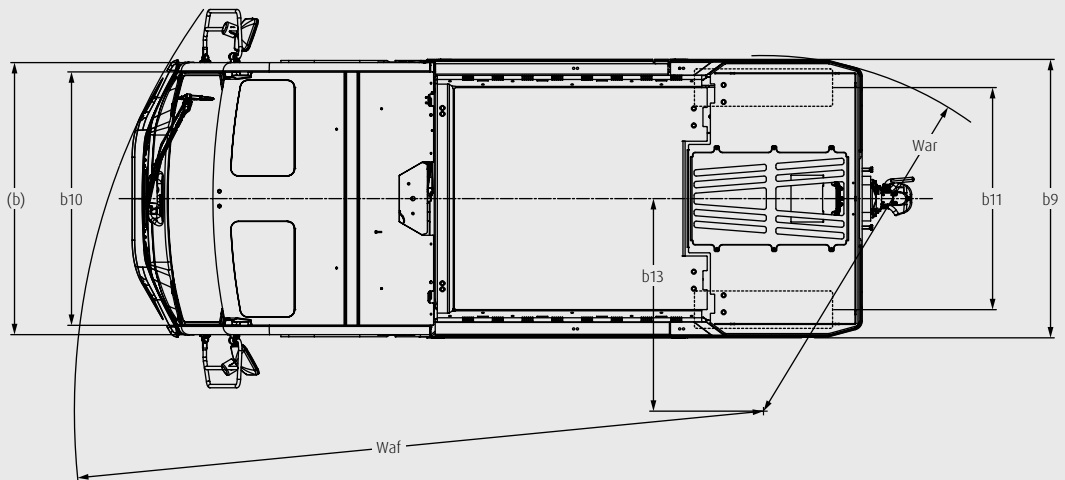
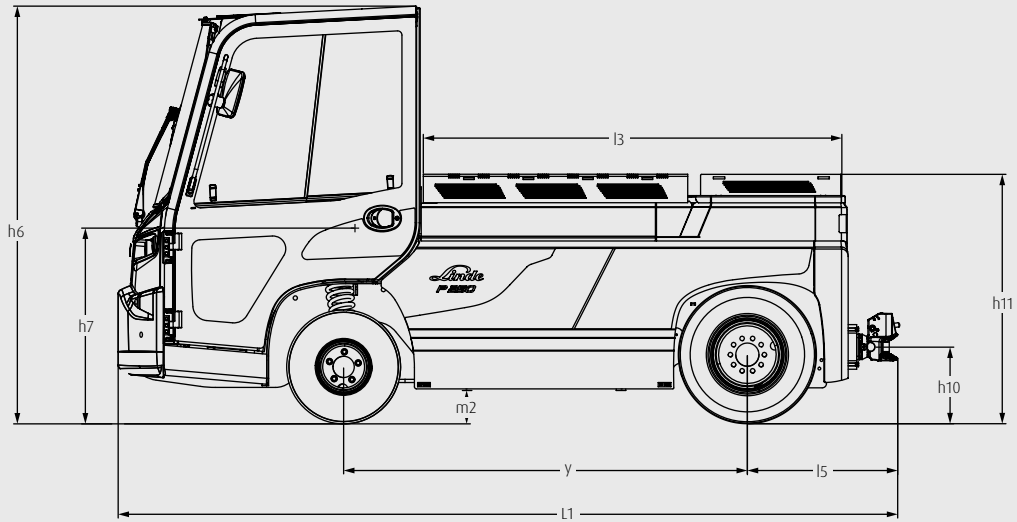
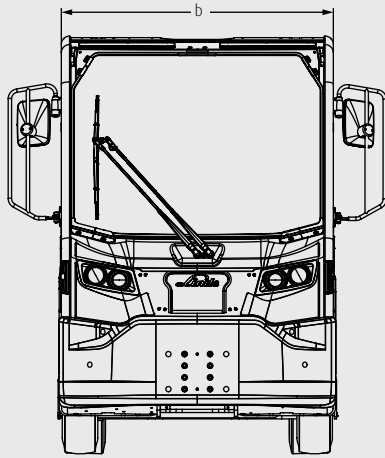
* Con Ro 244

* Con Ro 244

* Con Ro 244

* Con HSM 2140

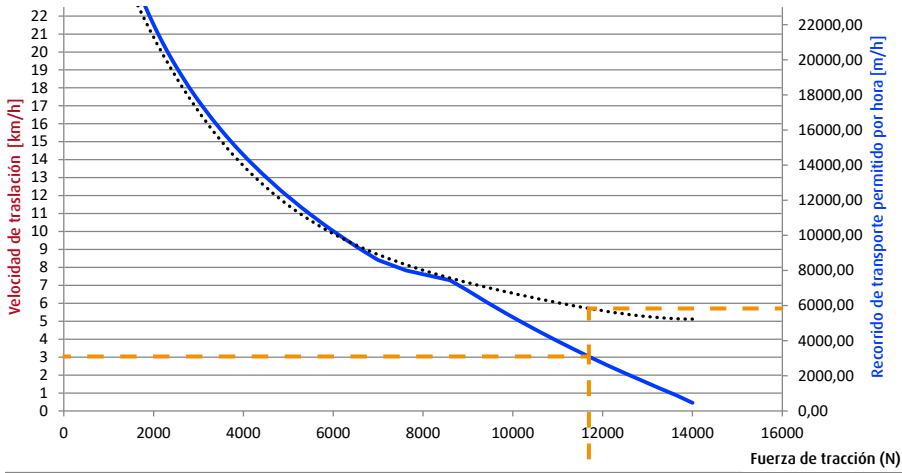
* Con HSM 2140





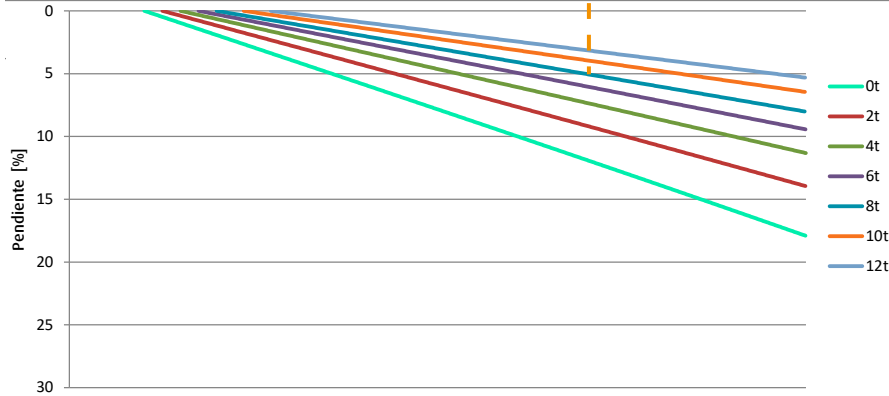
DIAGRAMAS DE ARRASTRE

P120

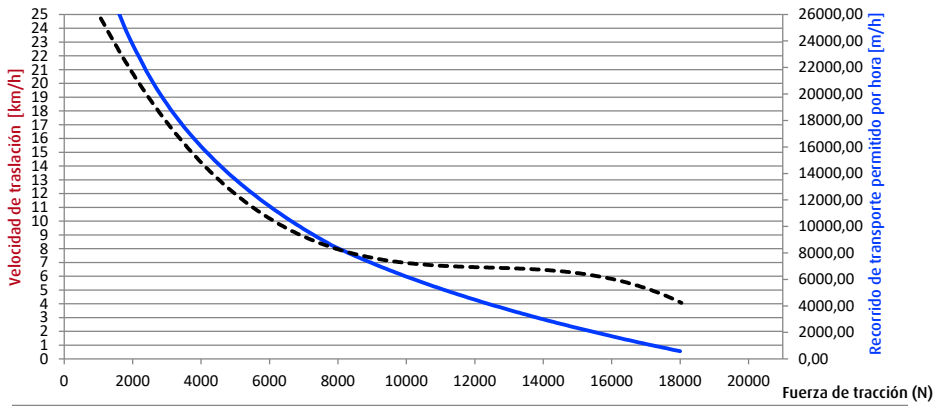


— Recorrido de transporte permitido por hora
 - - - Fuerza de tracción P (N)

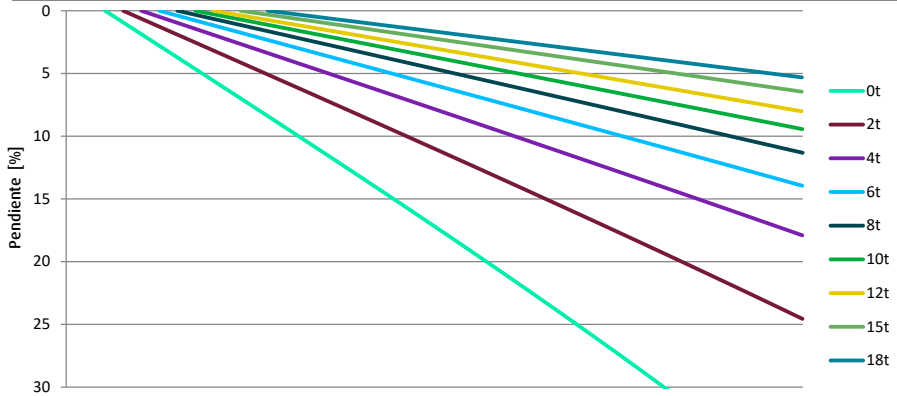
El gráfico muestra el ejemplo de un vehículo que transporta una carga de **8.000 kg** circulando por una pendiente de un **5%** a una velocidad máxima de traslación de **3 km/h** siendo la longitud de rampa de **5,8 km (5.800 m)**.



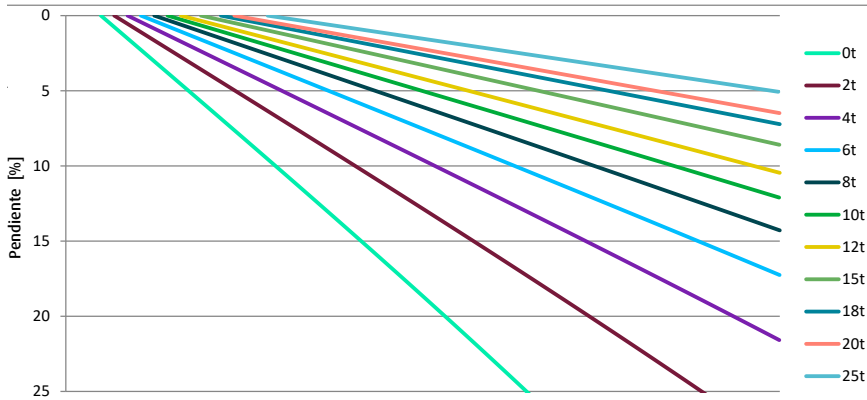
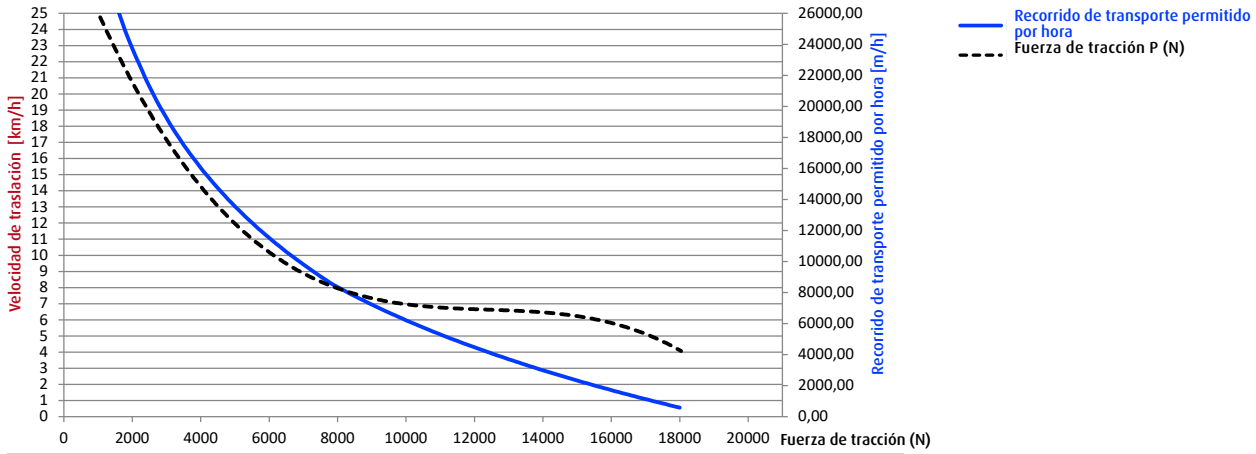
P180



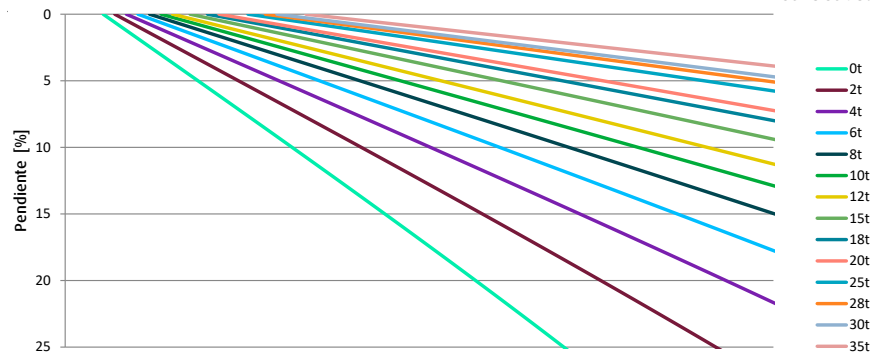
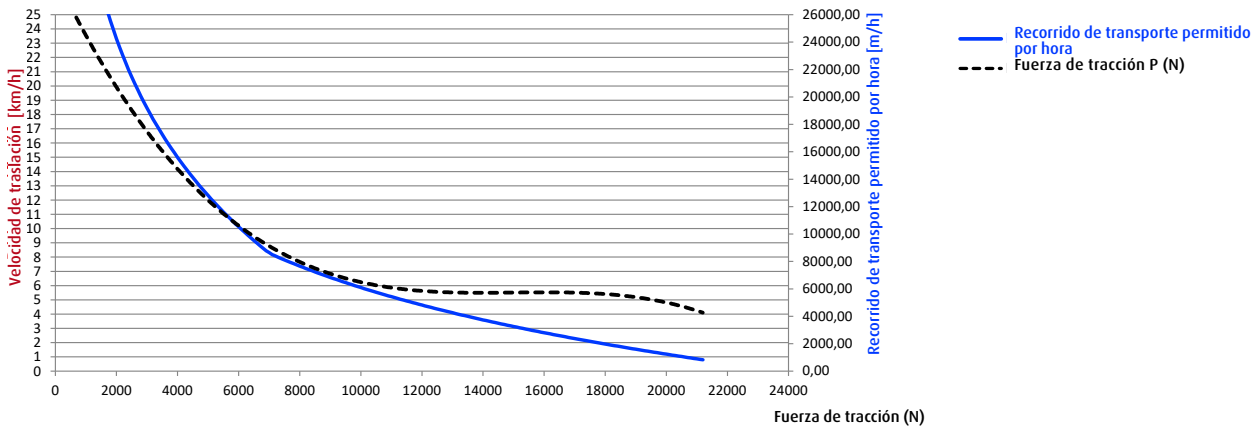
— Recorrido de transporte permitido por hora
 - - - Fuerza de tracción P (N)



P250



P350



Recomendamos usar remolques autofrenados cuando el peso del remolque supera los 9.000 kg, así como para todas las cargas remolcadas en pendientes de subida o bajada.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

Modelo/Equipamiento		P120 (VSWB)	P180 (VSWB)	P250 (SWB)	P250 (LWB)	P350 (VLWB)
Seguridad	Protección de chasis	○	○	○	○	○
	Asistente en rampas	●	●	●	●	●
	Reducción de la velocidad en curvas	○	○	○	○	○
	Cinturón de seguridad	○	○	○	○	○
	Linde BlueSpot™	○	○	○	○	○
	Luz destellante/giratoria encima/debajo del tejadillo protector	○	○	○	○	○
	Botones de parada de emergencia adicionales en la parte trasera	●	●	●	●	●
	Llave de contacto	●	●	●	●	●
Acceso mediante código PIN	○	○	○	○	○	
Manejo/manipulación de cargas	Mando de avance lento (inching)	●	●	●	●	●
	Iluminación de la plataforma de carga	○	○	○	○	○
	Cámara de marcha atrás	○	○	○	○	○
	Velocidad reducida en caso de descarga profunda	●	●	●	●	●
	Retrovisores exteriores	○	○	○	○	○
	Retrovisores telescópicos	○	○	○	○	○
Digitalización	Sistema Linde connect: desk	○	○	○	○	○
	ac: control de acceso (PIN o RFID)	○	○	○	○	○
	dt: detección de impactos	○	○	○	○	○
	Linde connect: cloud	○	○	○	○	○
	Transmisión de datos (wifi u online)	○	○	○	○	○
Puesto de conducción	Cabina con suspensión	●	●	●	●	●
	Volante con pomo de dirección	○	○	○	○	○
	Aire acondicionado	○	○	○	○	○
	Calefacción	○	○	○	○	○
	Pantalla multifunción en color con cuentahoras e indicadores para mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos	●	●	●	●	●
	Radio	○	○	○	○	○
	Toma de corriente y conector USB	○	○	○	○	○
	Persiana solar	●	●	●	●	●
Soporte para tablero portadocumentos DIN A4	○	○	○	○	○	
Implementos/horquillas	Luces para el sistema de enganche trasero	○	○	○	○	○
	Toma de corriente de 12 V (13 vías)	○	○	○	○	○
Ejes y ruedas	Ruedas ContiRV20, 7.00 R12	●	●	●	●	—
	Ruedas Continental SE-SIT, 7.00 R12	○	○	○	○	○
	Ruedas Continental SE-SIT, sin huella, 7.00 R12	○	○	○	○	○
Tracción y frenos	Cargador incorporado	○	○	○	○	○
	Opción de cambio de batería lateral	●	●	●	●	●
	Opción de cambio de batería vertical	○	○	○	○	—
	Batería de 3 PzS 420 - 465 Ah	●	●	—	—	—
	Batería de 4 PzS 560 - 620 Ah	—	—	●	—	—
	Batería de 5 PzS 700 - 775 Ah	—	—	—	●	—
	Batería de 6 PzS 840 - 930 Ah	—	—	—	○	○
Batería de 8 PzS 1120 - 1240 Ah	—	—	—	—	●	
Mantenimiento	Tecnología CAN-bus	●	●	●	●	●
	Sistema de frenos sin mantenimiento	●	●	●	●	●

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No disponible

CARACTERÍSTICA



Cinturón de seguridad para conductor y pasajero

Seguridad

- Freno automático de estacionamiento para evitar que el vehículo se desplace accidentalmente en pendientes.
- Velocidad constante, incluso en rampas, para un rendimiento constante.
- Cabina robusta y barras en el parabrisas para proteger al conductor.
- Puertas de la cabina dotadas de un sistema de control eléctrico para una conducción segura.
- Sensor de bloqueo de puertas para que el operario esté a salvo dentro de la cabina durante la conducción.
- Linde Curve Assist que reduce la velocidad de traslación en curvas.



Malla de almacenaje en la puerta

Ergonomía

- Cabina amortiguada con un amplio espacio interior para un mayor confort de conducción.
- Óptima visibilidad panorámica para una máxima maniobrabilidad en espacios reducidos.
- Suficientes compartimentos y mallas de almacenaje para guardar todos los utensilios necesarios para el trabajo diario.
- Puertas correderas opcionales para facilitar el acceso y reducir los daños.
- Columna de dirección fácilmente ajustable.
- Parabrisas curvado para garantizar una excelente maniobrabilidad.



Cambio de batería lateral

Manejo

- Eficiente manipulación de cargas gracias a los potentes motores eléctricos y la velocidad constante, incluso en rampas muy inclinadas.
- Dirección suave y precisa para una fácil maniobrabilidad en espacios reducidos.
- Modelos con batalla corta para un radio de giro reducido (P120 - P180).
- Modelos con batalla larga para una mayor estabilidad direccional en trayectos largos.
- Mando de inching instalado de serie.
- Sistema de enganche delantero y trasero.



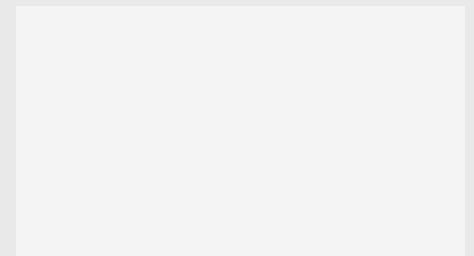
Muelle helicoidal y sistema de frenos sin mantenimiento

Mantenimiento

- Fácil acceso a los componentes sujetos a mantenimiento y reparación.
- Freno multidisco sin mantenimiento para una máxima disponibilidad del vehículo.
- Cambio lateral o vertical de la batería para agilizar su sustitución (P350 solo con cambio lateral).
- Parabrisas fácilmente reemplazable para reducir el tiempo de reparación a un mínimo.

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Presentado por:



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallejà (Barcelona) | España

Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273

www.linde-mh.es | info@linde-mh.es