



Linde Material Handling

Linde



Tractor de arrastre

P40 C B | P40 C | P60 C

Capacidad para 4.000 kg y 6.000 kg | Serie 4595

Vehículo de remolque dinámico

- Gran maniobrabilidad para facilitar el uso en espacios reducidos.
- Potente motor que garantiza una elevada fuerza de tracción y una máxima velocidad.
- Amplia gama de sistemas de enganche para diferentes tipos de remolques.
- Diseño especial que permite una óptima visibilidad del remolque y de las cargas.
- Puesto de conducción con suspensión elástica para absorber los impactos y las vibraciones.
- Volante Linde de altura ajustable que proporciona un control intuitivo y preciso.

DATOS TÉCNICOS (según VDI 2198)

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		P40 C B	P40 C	P60 C
	1.3	Sistema de tracción		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Conducción		Conductor incorporado	Conductor incorporado	Conductor incorporado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	4,0	4,0	6,0
	1.7	Fuerza de tracción nominal en gancho	F (N)	800	800	1.200
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.032 ¹⁾	1.032 ¹⁾	1.032 ¹⁾
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	1.009	1.014	1.014
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	566 / 443	571 / 443	571 / 443
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		230 × 90	254 × 102	254 × 102
	3.3	Dimensiones de las ruedas, atrás		250 × 80	250 × 80	250 × 80
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares		100 × 40	100 × 40	100 × 40
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x - 2 / 2	1x - 2 / 2	1x - 2 / 2
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	580	580	580
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	654	654	654
Dimensiones	4.8	Altura del asiento/plataforma de conducción	h7 (mm)	130 ²⁾ // 918 / 1.058 ^{2) 4)}	130 ²⁾ // 918 / 1.058 ^{2) 4)}	130 ²⁾ // 918 / 1.058 ^{2) 4)}
	4.9	Altura del timón en posición de traslación, mín./máx.	h14 (mm)	1.258 ^{2) 5)}	1.258 ^{2) 5)}	1.258 ^{2) 5)}
	4.12	Altura del enganche	h10 (mm)	210 / 265 / 320	210 / 265 / 320	210 / 265 / 320
	4.17	Voladizo trasero	l5 (mm)	200 / 260 ⁶⁾	200 / 260 ⁶⁾	200 / 260 ⁶⁾
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1.416 / 1.476 ^{1) 6)}	1.416 / 1.476 ^{1) 6)}	1.416 / 1.476 ^{1) 6)}
	4.21	Anchura total	b1 / b2 (mm)	800	800	800
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	50 ²⁾	50 ²⁾	50 ²⁾
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1.229	1.229	1.229
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	8 / 10	8 / 13	8 / 13
	5.1.1	Velocidad de traslación en marcha atrás, con/sin carga	(km/h)	6 / 6	6 / 6	6 / 7
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	(N)	800	800	1200
	5.6	Fuerza de tracción máxima, con/sin carga (S2 = 5 min)	(N)	3.040 ⁷⁾	3.400 ⁷⁾	3.400 ⁷⁾
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	Ver diagrama	Ver diagrama	Ver diagrama
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	7,4 / 5,0	7,4 / 5,0	8,2 / 5,0
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 (60 minutos)	(kW)	2,3	3,0	3,0
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no	no	no
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 horas)	(V) / (Ah)	24 / 345 - 465	24 / 345 - 465	24 / 345 - 465
	6.5	Peso de la batería (± 5 %)	(kg)	402	402	402
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	(kWh/h)	2,6	3,5	4,1
	6.7	Rendimiento de transbordo		312	380	540
	6.8	Consumo de energía según el rendimiento de transbordo		3,3	2,35	3,7
	Otros	8.1	Tipo de control		LAC	LAC
10.7		Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	< 70	< 70	< 70

1) Con cubeta para batería de 4 PzS o de litio-ion + 114 mm.

2) Con distancia al suelo opcional de m2 = 100 mm + 50 mm.

3) Equipamiento opcional.

4) Solo para puesto de conducción dotado de suspensión total disponible como equipamiento opcional.

5) Con opción de ajuste del timón, margen de ajuste h14 = +89 mm, -19 mm.

6) Sin sistema de enganche / con sistema de enganche de tres posiciones.

7) Con batería de litio-ion, el valor es de 1750 N para los modelos P40 C y P60 C. Para el P40 C B con batería de litio-ion y cualquier otra combinación entre fuerza de tracción y tiempo, póngase en contacto con su representante de ventas.

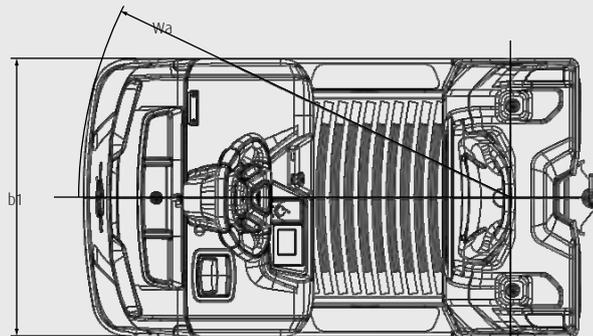
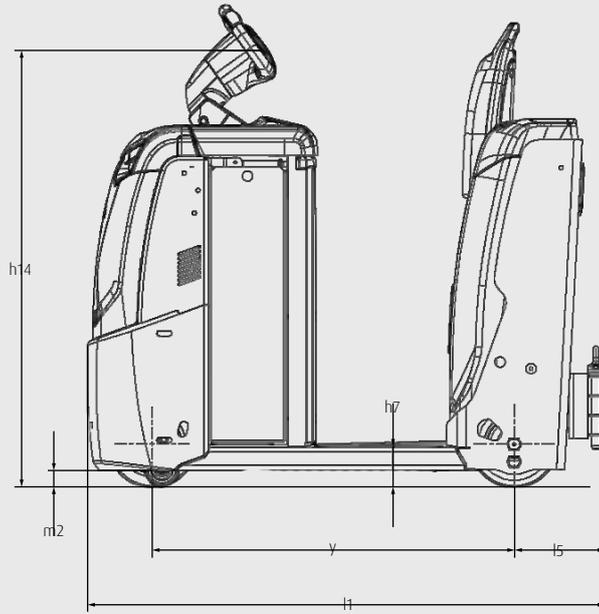
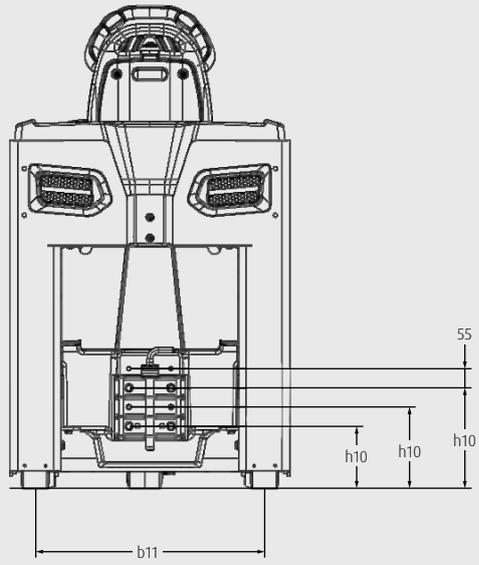
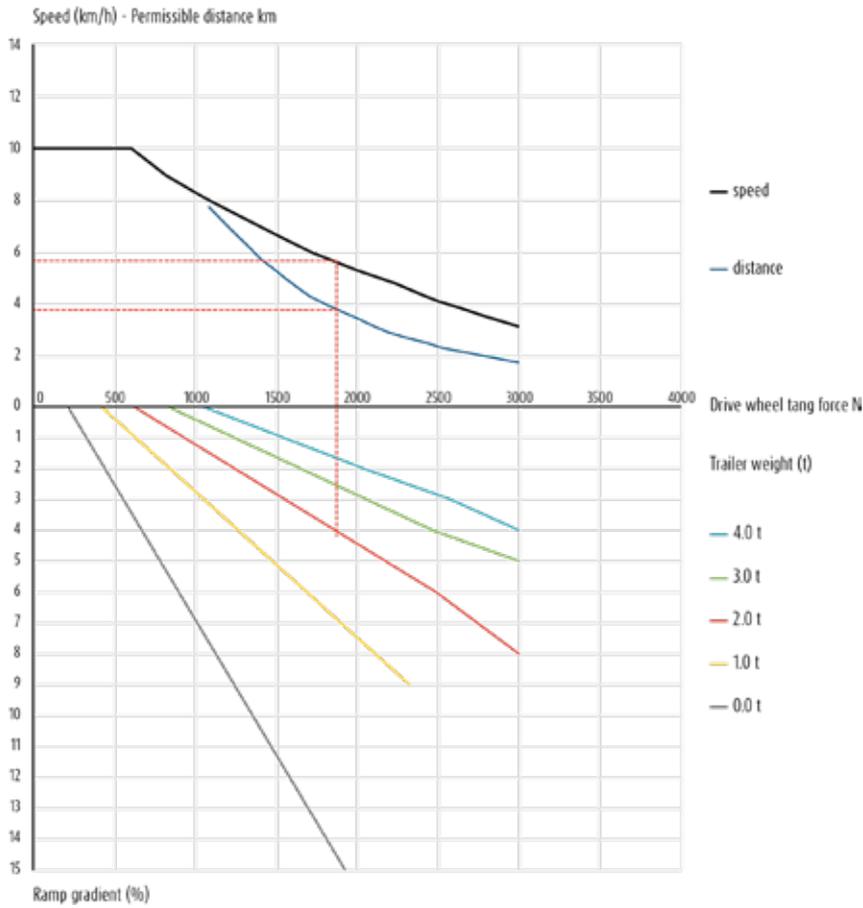


DIAGRAMA DE ARRASTRE

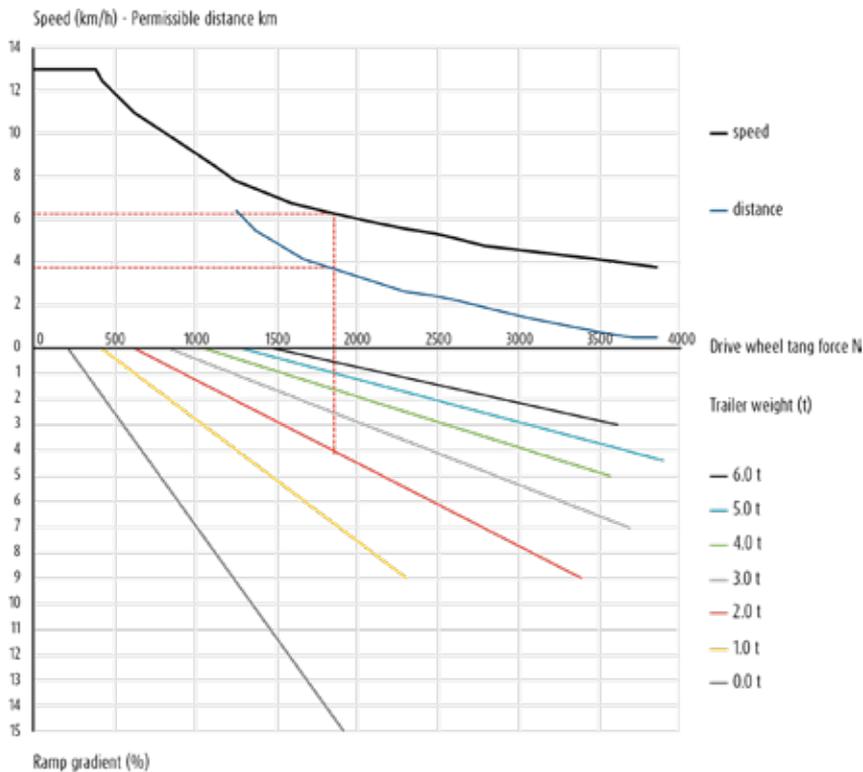


P40 C B

El ejemplo muestra:

Un tractor que arrastra 2.000 kg
 circulando por una rampa de un 4 %
 a la máxima velocidad de traslación alcanzable de 5,7 km/h
 con una longitud de rampa de 3,9 km

Recomendamos el uso de remolques autofrenados si el peso del remolque supera los 2.500 kg, así como al transitar por pendientes de subida o bajada, sea cual sea la carga remolcada.



P40 C - P60 C

El ejemplo muestra:

Un tractor que arrastra 2.000 kg
 circulando por una rampa de un 4 %
 a la máxima velocidad de traslación alcanzable de 6,2 km/h
 con una longitud de rampa de 3,8 km

Recomendamos el uso de remolques autofrenados si el peso del remolque supera los 2.500 kg, así como al transitar por pendientes de subida o bajada, sea cual sea la carga remolcada.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

Modelo / Equipamiento		P40 C B	P40 C	P60 C
Seguridad	Parachoques delantero de goma, posición baja	○	○	○
	Parachoques delantero de acero, posición alta	○	○	○
	Parachoques delantero de acero, posición alta, con protección de goma en la parte inferior	○	○	○
	Parachoques delantero de acero, completamente redondeado	○	○	○
	Parachoques delantero de acero, completamente redondeado, con enganche adicional de 3 posiciones (con una máxima capacidad de arrastre de 1.000 kg)	○	○	○
	Protección para los pies en la parte trasera	○	○	○
	Acceso mediante llave de contacto	●	●	●
	Acceso mediante código PIN	○	○	○
	Señal acústica de aviso	○	○	○
	Linde BlueSpot™	○	○	○
	Luces de trabajo	○	○	○
	Luces LED delanteras y de marcha atrás	—	○	○
	Paquete de iluminación completo (con luces LED delanteras y traseras, intermitentes, luces de trabajo, de freno y de marcha atrás)	—	○	○
Mantenimiento				
	Tecnología CAN-bus	●	●	●
Digitalización	Linde connect: desk	○	○	○
	ac: control de acceso (PIN o RFID)	○	○	○
	dt: detección de impactos	○	○	○
	an: análisis de uso	○	○	○
	Linde connect: cloud	○	○	○
	Paquete básico (códigos de error, horas de funcionamiento, localización de carretillas)	○	○	○
	Transmisión de datos (wifi u online)	○	○	○
Manejo/manipulación de cargas	Distancia al suelo (h = 50 mm)	●	●	●
	Distancia al suelo (h = 100 mm)	—	○	○
	Pulsador de aproximación lenta (hacia adelante/atrás)	○	○	○
Puesto de conducción	Cabina (disponible sobre demanda)	○	○	○
	Plataforma de conducción con alfombra de amortiguación	●	●	●
	Puesto de conducción con suspensión total	—	○	○
	Protector para las rodillas	○	○	○
	Respaldo ajustable	○	○	○
	Respaldo ajustable con asiento plegable	—	○	○
	Volante Linde ajustable en altura	○	○	○
	Salpicadero con compartimentos de almacenaje (sin tablero portadocumentos A4)	○	○	○
	Pantalla multifunción en color con cuentahoras e indicadores para mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos	—	●	●
	Soporte para accesorios en la parte delantera	○	○	○
	Soporte para accesorios en la parte trasera	○	○	○
	Retrovisores panorámicos delanteros y retrovisores traseros	○	○	○
	Soporte para terminal de datos y cable de alimentación de 24 V	○	○	○
	Soporte para escáner y tablero portadocumentos	○	○	○
	Portarrollos de film retráctil	○	○	○
	Toma eléctrica de 12 V o USB	○	○	○
Implementos/horquillas	Enganche de posición única	○	○	○
	Enganche de 3 posiciones	○	○	○
	Enganche con guiado manual por cable	○	○	○
	Rockinger 244D automático	○	○	○
	Enganche LKE	○	○	○
	Modificación para tren logístico (incluye mando a distancia, preinstalación eléctrica de 36 V, enchufe de conexión en la parte trasera y bola de acoplamiento para el enganche)	○	○	○
Ejes y ruedas	Rueda motriz en poliuretano	●	●	●
	Rueda motriz en goma maciza, antihuellas y antideslizante	○	○	○
	Ruedas de carga en poliuretano	●	●	●
	Ruedas de carga en goma maciza, antihuellas	○	○	○
	Ruedas estabilizadoras tándem	●	●	●
Sistema de tracción y frenos	Compartimento de batería, cambio vertical, 3 PzS (300 Ah / 375 Ah) y 4 PzS (480 Ah / 620 Ah)	○	○	○
	Compartimento de batería, cambio lateral, 3 PzS (300 Ah / 375 Ah) y 4 PzS (400 Ah / 500 Ah), incluyendo palanca ergonómica y rodillos metálicos	○	○	○
	Compartimento de batería, cambio lateral alto, 3 PzS (360 Ah / 465 Ah) y 4 PzS (480 Ah / 620 Ah)	○	○	○
	Compartimento de batería de litio-ion de 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah), incluyendo enchufe lateral para recarga intermedia	○	○	○
	Kit de compatibilidad para baterías de la competencia	○	○	○
	Cargador incorporado para batería de plomo-ácido de 60 Ah (cargador incorporado de litio-ion de 35 Ah disponible sobre demanda)	○	○	○
Cargador para batería de litio-ion de 24 V	○	○	○	

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No disponible

CARACTERÍSTICAS



Linde BlueSpot™ y paquete de iluminación

Seguridad

- El cuerpo y las extremidades del operario permanecen en todo momento a salvo, dentro de los contornos del vehículo.
- El robusto parachoques protege contra colisiones.
- El vehículo reduce automáticamente la velocidad en la conducción en curvas.
- El control de acceso evita el uso no autorizado del vehículo.
- Los amplios sistemas de iluminación opcionales mejoran la visibilidad del operario y del vehículo.



Puesto de conducción confortable

Ergonomía

- El respaldo ajustable con asiento plegable y el amplio espacio para las piernas aseguran un trabajo sin fatiga.
- El volante Linde, ajustable individualmente y dotado de mandos intuitivos, garantiza un máximo confort para el operario y un control preciso del vehículo.
- El puesto de conducción con suspensión total protege contra impactos y vibraciones.
- La generosa abertura de acceso y el bajo escalón reducen el esfuerzo físico del operario.
- Los amplios compartimentos de almacenaje permiten guardar los utensilios de trabajo necesarios.



Volante Linde intuitivo

Manipulación

- Motor potente y de bajo mantenimiento que ofrece una excelente fuerza de tracción y una alta velocidad máxima.
- La buena visibilidad del remolque y de la carga facilita las tareas de transporte.
- Amplia gama de sistemas de enganche para diferentes tipos de remolques.
- El pequeño radio de giro optimiza la maniobrabilidad en espacios reducidos.
- Aparte de las baterías de plomo-ácido, están disponibles opcionalmente baterías de litio-ion.



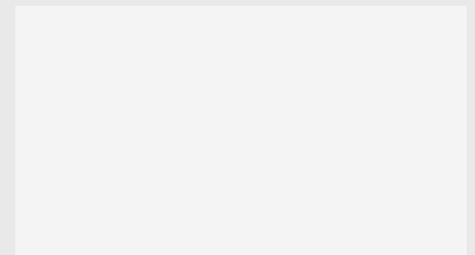
Chasis robusto

Mantenimiento

- Diseño de bajo mantenimiento para una alta disponibilidad del vehículo.
- El re-engrase de la rueda motriz no es necesario hasta después de 10.000 horas de funcionamiento.
- El fácil acceso a todos los componentes principales del vehículo simplifica el mantenimiento.
- La clara y ordenada disposición del cableado reduce el tiempo de mantenimiento.

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Presentado por:



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallejà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es