



Linde Material Handling

Linde



PREPARADOR DE PEDIDOS N20 C B | N20-25 C | N25 C HP

CAPACIDAD 2.000 KG – 2.500 KG | SERIE 4587

Seguridad

El diseño del preparador de pedidos garantiza que el operario permanezca en todo momento dentro de los contornos del vehículo mientras las formas redondeadas del respaldo acolchado aseguran su comodidad. El alto parachoques delantero, realizado en acero, protege tanto al operario como el vehículo. Además, el vehículo se detiene inmediatamente al soltar las palomillas de traslación ofreciendo así una óptima seguridad.

Prestaciones

Accionados por un motor de corriente alterna de 3 kW, los modelos N20-N25 C y N25 C HP alcanzan una velocidad máxima de 14 km/h, lo que hace que los trayectos de transporte largos resulten altamente productivos. El pulsador de aproximación lenta garantiza que las operaciones de picking se realicen de forma eficiente. Además, la plataforma elevable opcional ha sido concebida para optimizar la preparación de pedidos esporádica al primer y segundo nivel de estantería. Una amplia gama de baterías, incluyendo la tecnología de litio-ion, están disponibles para adaptarse a cualquier aplicación del cliente.

Confort

El nuevo volante de dirección Linde ajustable en altura proporciona una interfaz perfecta entre el operario y el vehículo, garantizando una conducción y maniobras sin esfuerzo. El generoso puesto de conducción y la baja altura de acceso garantizan un picking eficiente

desde ambos lados del vehículo, mientras la amortiguación neumática opcional protege al operario de los impactos, especialmente al conducir por suelos irregulares.

Fiabilidad

Los preparadores de pedidos han sido diseñados, fabricados y probados para ofrecer una fiabilidad constante en aplicaciones exigentes. El motor, los componentes y la electrónica se encuentran protegidos dentro de la robusta estructura del chasis que puede ser reforzada con diferentes protecciones frontales disponibles opcionalmente. Estas características garantizan una vida útil prolongada a la vez que proporcionan una manipulación de cargas segura, eficiente y productiva.

Mantenimiento

Tanto en el trabajo diario como en las operaciones de mantenimiento rutinarias, la eficiencia es un factor muy importante. Con intervalos de mantenimiento de hasta 1.000 horas y un sistema de diagnóstico informatizado a través de CAN-bus, los trabajos de mantenimiento se reducen a un mínimo, al mismo tiempo que disminuyen los costes de funcionamiento. El fácil acceso a todos los componentes gracias a la cubierta frontal, así como la tecnología de corriente alterna sin mantenimiento, contribuyen adicionalmente a maximizar el tiempo de operatividad.



Aquí puede encontrar más información a través de su smartphone: [app de realidad aumentada Linde](#)



DATOS TÉCNICOS

SEGÚN VDI 2198

				LINDE	LINDE
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		N20C B	N20C
	1.3	Sistema de tracción		Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Conducción		Conductor incorporado	Conductor incorporado
	1.5	Capacidad de carga/carga nominal	Q (t)	2,0	2,0
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	1.200	1.200
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	1.615 ²⁾	1.615 ²⁾
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	2.720 ^{2) 4)}	2.717 ^{2) 4)}
	Pesos	2.1	Peso propio (con batería)	(kg)	1.178 ²⁾
2.2		Peso sobre ejes con carga, lado conductor/lado carga	(kg)	1.120/2.058	1.120/2.058
2.3		Peso sobre ejes sin carga, lado conductor/lado carga	(kg)	897/281	897/281
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Dimensiones ruedas, lado conductor		230 x 90	254 x 102
	3.3	Dimensiones ruedas, lado carga		85 x 100	85 x 100
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares		150 x 50	150 x 50
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), lado conductor/lado carga		1x - 1/2	1x - 1/2
	3.6	Ancho de vía, lado conductor	b ₁₀ (mm)	478	474
	3.7	Ancho de vía, lado carga	b ₁₁ (mm)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)
Dimensiones	4.2	Altura del mástil plegado	h ₁ (mm)	-	-
	4.3	Elevación libre	h ₂ (mm)	-	-
	4.4	Altura de elevación	h ₃ (mm)	130	130
	4.5	Altura del mástil extendido	h ₄ (mm)	-	-
	4.6	Elevación inicial	h ₅ (mm)	-	-
	4.8	Altura del asiento/plataforma de conducción (mín./máx.)	h ₇ (mm)	130 ⁷⁾	130 ⁷⁾
	4.9	Altura del timón en posición de traslación, mín./máx.	h ₁₄ (mm)	1.258 ⁸⁾	1.258 ⁸⁾
	4.10	Altura de los brazos de soporte	h ₈ (mm)	-	-
	4.14	Altura de la plataforma elevada	h ₁₂ (mm)	1.182/1.197 ⁹⁾	1.182/1.197 ⁹⁾
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h ₁₃ (mm)	85	85
	4.17	Voladizo	l ₅ (mm)	-	-
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm)	3.680 ⁴⁾	3.680 ⁴⁾
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l ₂ (mm)	1.290 ⁴⁾	1.290 ⁴⁾
	4.21	Anchura total	b ₁ (mm)	800	800
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l	61 (78 max)/172/2.390	61 (78 max)/172/2.390
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b ₃ (mm)	-	-
	4.25	Abertura de horquillas	b ₅ (mm)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)
	4.31	Altura libre sobre el suelo debajo del mástil, con carga	m ₁ (mm)	-	-
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m ₂ (mm)	24/154 ³⁾	24/154 ³⁾
	4.34	Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 mm longitudinal (horquillas de 2.400mm elevadas)	A ₃₁ (mm)	3.867**	3.867**
4.34.1	Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.000 mm, transversal (horquillas de 2.400mm elevadas)	A ₃₁ (mm)	3.916,7**	3.916,7**	
4.34.2	Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 mm, transversal (horquillas de 2.400mm elevadas)	A ₃₁ (mm)	3.974**	3.974**	
4.35	Radio de giro	W ₃ (mm)	2.893 ²⁾ /2.786 ^{2) 3) 4) 5)}	2.893 ²⁾ /2.786 ^{2) 3) 4) 5)}	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	8/10	9/12 ¹⁰⁾
	5.1.1	Velocidad de traslación, con/sin carga, marcha atrás	(km/h)	7/10	8/11
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,070/0,111	0,070/0,111
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	(m/s)	0,084/0,067	0,084/0,067
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	7 %/12 % ^{13) 14)}	7 %/12 % ^{13) 14)}
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	6,5/5,1	6,1/4,8
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 = 60 minutos	(kW)	2,3	3
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 a un 15%	(kW)	2,2/5 %	2,2/5%
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no	no
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 horas)	(V)/(Ah)	24/345 - 465	24/345 - 465
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	402	402
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	(kWh)	0,54	0,46
	6.7	Rendimiento de transbordo	(t/h)	-	-
	6.8	Consumo energético en el rendimiento de transbordo	(kWh/h)	-	-
Otros	8.1	Tipo de control		LAC	LAC
	10.7	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	< 70	< 70

²⁾ con longitud de horquillas de 2.390 mm/x = 1.615 mm/versión pull bar; otras dimensiones de horquillas, a consultar.

³⁾ con los brazos de soporte o las horquillas elevadas.

⁴⁾ con plataforma elevable + 50 mm

⁵⁾ con bandeja para batería 4 PzS o litio-ion + 114 mm

⁷⁾ con plataforma elevable opcional versión estándar: + 15 mm; con plataforma elevable opcional versión amortiguada: + 30 mm.

⁸⁾ con plataforma elevable opcional versión estándar: + 72 mm; con plataforma elevable opcional versión amortiguada:

+ 87 mm; con ajuste opcional del timón, rango de ajuste h14 = + 89 mm/- 19 mm.

⁹⁾ con plataforma elevable opcional versión estándar/amortiguada.

¹⁰⁾ Versión más rápida disponible opcionalmente: 10 km/h con carga (excepto vehículos con batería de litio-ion)/14 km/h sin carga.

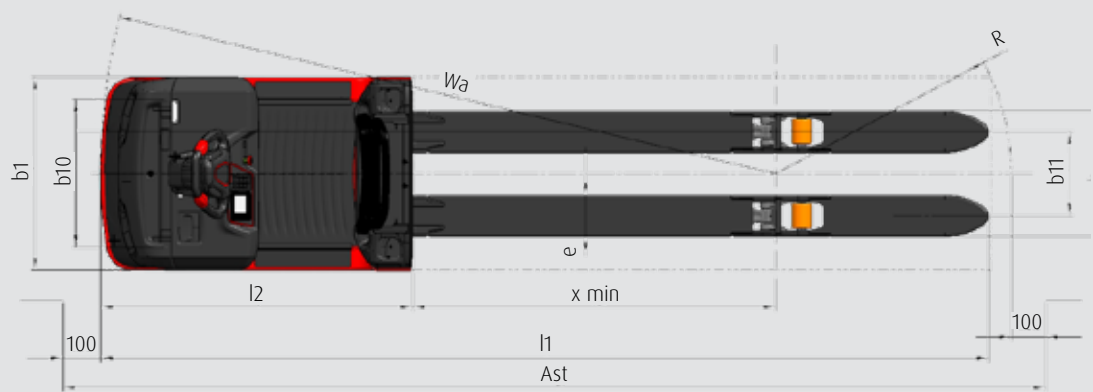
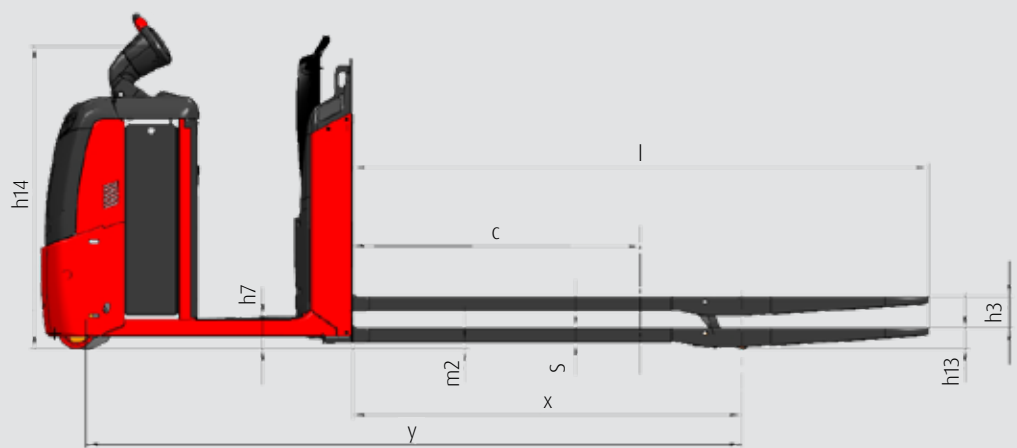
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		N25C	N25C HP
	1.3	Sistema de tracción		Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Conducción		Conductor incorporado	Conductor incorporado
	1.5	Capacidad de carga/carga nominal	Q (t)	2,5	2,5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	1.200	1.200
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	1.615 ²⁾	1.615 ²⁾
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	2.717 ^{2) 4)}	2.720 ^{2) 4)}
	Pesos	2.1	Peso propio (con batería)	(kg)	1.203 ²⁾
2.2		Peso sobre ejes con carga, lado conductor/lado carga	(kg)	1.188/2.515	1.322/2.421
2.3		Peso sobre ejes sin carga, lado conductor/lado carga	(kg)	906/297	942/301
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Dimensiones ruedas, lado conductor		254 x 102	254 x 102
	3.3	Dimensiones ruedas, lado carga		85 x 80	85 x 80
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares		150 x 50	110 x 60
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), lado conductor/lado carga		1x - 1/4	1x - 2/4
	3.6	Ancho de vía, lado conductor	b ₁₀ (mm)	474	547
	3.7	Ancho de vía, lado carga	b ₁₁ (mm)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)
Dimensiones	4.2	Altura del mástil plegado	h ₁ (mm)	-	-
	4.3	Elevación libre	h ₂ (mm)	-	-
	4.4	Altura de elevación	h ₃ (mm)	130	130
	4.5	Altura del mástil extendido	h ₄ (mm)	-	-
	4.6	Elevación inicial	h ₅ (mm)	-	-
	4.8	Altura del asiento/plataforma de conducción (mín./máx.)	h ₇ (mm)	130 ⁷⁾	130 ⁷⁾
	4.9	Altura del timón en posición de traslación, mín./máx.	h ₁₄ (mm)	1.258 ⁸⁾	1.258 ⁸⁾
	4.10	Altura de los brazos de soporte	h ₈ (mm)	-	-
	4.14	Altura de la plataforma elevada	h ₁₂ (mm)	1.182/1.197 ⁹⁾	-
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h ₁₃ (mm)	85	85
	4.17	Voladizo	l ₅ (mm)	-	-
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm)	3.680 ⁴⁾	3.680 ⁴⁾
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l ₂ (mm)	1.290 ⁴⁾	1.290 ⁴⁾
	4.21	Anchura total	b ₁ (mm)	800	800
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l	61 (78 max)/172/2.390	61 (78 max)/172/2.390
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b ₃ (mm)	-	-
	4.25	Abertura de horquillas	b ₅ (mm)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)
	4.31	Altura libre sobre el suelo debajo del mástil, con carga	m ₁ (mm)	-	-
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m ₂ (mm)	24/154 ³⁾	24/154 ³⁾
	4.34	Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 mm longitudinal (horquillas de 2.400mm elevadas)	A ₃₁ (mm)	3.867**	3.867**
	4.34.1	Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.000 mm, transversal (horquillas de 2.400mm elevadas)	A ₃₁ (mm)	3.916,7**	3.916,7**
4.34.2	Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 mm, transversal (horquillas de 2.400mm elevadas)	A ₃₁ (mm)	3.974**	3.974**	
4.35	Radio de giro	W ₉ (mm)	2.893 ²⁾ /2.786 ^{2) 3) 4) 5)}	2.893 ²⁾ /2.786 ^{2) 3) 4) 5)}	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	9/12 ¹²⁾	11/14
	5.1.1	Velocidad de traslación, con/sin carga, marcha atrás	(km/h)	8/11	8/11
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,064/0,089	0,064/0,089
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	(m/s)	0,068/0,066	0,068/0,066
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	7 % / 12 % ^{13) 14)}	7 % / 12 % ^{13) 14)}
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	6,4/4,8	6,2/4,8
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 = 60 minutos	(kW)	3	3
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 a un 15%	(kW)	2,2/5%	2,2/5%
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no	no
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 horas)	(V)/(Ah)	24/345 - 465	24/345 - 465
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	402	402
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	(kWh)	0,52	0,52
	6.7	Rendimiento de transbordo	(t/h)	-	-
	6.8	Consumo energético en el rendimiento de transbordo	(kWh/h)	-	-
Otros	8.1	Tipo de control		LAC	LAC
	10.7	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	< 70	< 70

¹²⁾ Versión más rápida disponible opcionalmente: 14 km/h sin carga.

¹³⁾ En rampas con bordes redondeados, con las horquillas/brazos de soporte elevados, si fuese posible.

¹⁴⁾ Límite geométrico mínimo en rampas con bordes no redondeados, a consultar

** con WA=2786mm y transportando 2 palets



EQUIPAMIENTO DE SERIE/OPCIONAL

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Ancho del chasis 800 mm
Alfombrilla de goma en la plataforma de conducción
Bandas antideslizantes
Respaldo acolchado fijo de formas redondeadas y dotado de empuñaduras
Dirección asistida con resistencia variable
Rueda motriz en poliuretano
Rueda de carga simple en poliuretano
Rueda estabilizadora simple en poliuretano
Ruedas estabilizadoras hidráulicas (en la versión HP de 5 puntos de apoyo)
Puesto de conducción con clip DIN A4 incorporado
Acceso mediante llave de contacto o código PIN
Pantalla multifunción en color con cuentahoras e indicadores de mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos
Motor de tracción de 2,3 kW (en el N20 C B) y de 3 kW de corriente alterna (sin mantenimiento)
Motor de elevación de 2,2 kW (5 % de potencia de salida)
Tecnología CAN-bus
Reducción automática de la velocidad en curvas
Sensor eléctrico de parada de elevación inicial
Frenado automático al soltar las palomillas de aceleración
Freno electromagnético de parada de emergencia que actúa proporcionalmente al peso de la carga transportada
Claxon eléctrico
Elevación inicial de 130 mm
Anchura del tablero portahorquillas: 520 mm, 540 mm, 560 mm y 670 mm
Longitud del tablero portahorquillas: 990 mm, 1.190 mm, 1.450 mm, 1.600 mm, 1.800 mm, 2.150 mm y 2.390 mm
Cambio vertical de batería 3 PzS y 4 PzS
Protección frigorífica hasta -10°C

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Ruedas motrices: goma maciza, goma sintética maciza antihuella, antideslizantes
Ruedas de carga: tándem en poliuretano, simples y tándem en poliuretano engrasables
Ruedas estabilizadoras: tándem en poliuretano y tándem en poliuretano engrasables
Plataforma de conducción elevable (excepto en N25C HP)
Amortiguación neumática de la plataforma de conducción
Protector acolchado para las rodillas y reposapiernas abatible
Volante de dirección Linde ajustable en altura
Respaldo acolchado ajustable en altura con asiento plegable
Consola de mandos con compartimentos de almacenaje incorporados
Pulsador de aproximación lenta (solo hacia adelante o hacia adelante/atrás) y elevación inicial
Soportes para accesorios
Soporte para tablero portadocumentos DIN A4 y retrovisor panorámico
Soporte para terminal de datos, incl. cable de alimentación de 24 V
Soporte para escáner y portarrollos de film retráctil
Faro de trabajo LED con interruptor ON/OFF
Toma de corriente de 12 V o conector USB
Otras opciones disponibles sobre demanda.

Horquillas:

Anchura del tablero portahorquillas: 520 mm, 540 mm, 560 mm y 670 mm
Longitud del tablero portahorquillas: 2.900 mm y 3.100 mm
Bloqueo/desbloqueo de jaulas con ruedas sobre las horquillas (longitud de horquillas >1.600 mm)
Reducción de la velocidad de descenso de las horquillas

Seguridad:

Protecciones frontales para el chasis
Reja protectora de la carga de 1.290 mm/1.875 mm
Linde BlueSpot™, tiras LED frontales, luz destellante

Entorno:

Protección frigorífica para -35°C

Linde Connected Solutions:

ac: control de acceso (PIN o RFID Dual), an: análisis de uso, dt: detección de impactos, tr: códigos de error y hr: horas de funcionamiento
Transmisión de datos online y por wifi
Lápiz USB Bluetooth

Batería:

Cambio lateral de batería 3 PzS/4 PzS baja, disponible con un sistema ergonómico de bloqueo/desbloqueo de la batería dotado de palanca y rodillos
Cambio lateral de batería 3 PzS/4 PzS alta, disponible con un sistema sencillo de bloqueo/desbloqueo de la batería
Cambio lateral de batería 3 PzS/4 PzS para baterías de la competencia
Cargador incorporado para baterías de plomo y ácido

Tecnología de litio-ion:

Compartimento para batería 4 PzS de 4,5 kWh a 9 kWh (de 205 Ah a 410 Ah)
--

Cargador para baterías de litio-ion:

Cargador 24 V, v255: desde 4,5 kWh (con un tiempo de carga completa de 1 h 30 min.) hasta 9,0 kWh (2 h 40 min.)

CARACTERÍSTICAS

Excelente manipulación de cargas

- Configuración de cuatro puntos de apoyo para una máxima estabilidad sobre el suelo.
- Modelo de alto rendimiento con configuración de cinco puntos de apoyo disponible para una tracción óptima (N25 C HP).
- Ruedas estabilizadoras tándem hidráulicas para una perfecta combinación entre estabilidad y tracción garantizando un contacto constante con el suelo (N25 C HP).
- Velocidad de traslación desde 10 km/h (N20 C B) hasta 14 km/h (N20-25 C/C HP) sin carga.
- Frenado electromagnético, activado por el pulsador de parada de emergencia, actúa sobre el motor de tracción de forma proporcional a la carga transportada.



Gran maniobrabilidad

- Volante de dirección Linde intuitivo con todas las funciones (claxon, elevación inicial, palomillas de aceleración) fácilmente accesibles, permitiendo un buen agarre en todo momento y el manejo con una sola mano.
- Posición de conducción ergonómica y segura.
- Dirección autocentrante para ciclos de preparación de pedidos más rápidos.



Eficiencia en el mantenimiento

- Sistema de diagnóstico CAN-bus integrado para un análisis más rápido y ciclos de mantenimiento más ágiles.
- Todos los parámetros del vehículo pueden ser configurados por un técnico de mantenimiento para adaptar el vehículo a cada aplicación individual.
- Acceso rápido y cómodo a los componentes principales a través de la cubierta frontal de mantenimiento.
- Fácil acceso a la rueda motriz central gracias al punto de acceso de mantenimiento (modelo HP).

Puesto de conducción

- Acceso amplio y cómodo desde ambos lados del vehículo.
- Numerosos compartimentos guardaobjetos, y posibilidad de maximizar el espacio de almacenaje con la consola de mandos opcional.
- Diferentes accesorios opcion. concebidos para agilizar la preparación de pedidos.
- Mandos de traslación y elevación inicial para uso en modo de conductor acompañante.



Sistema de tracción eficiente

- Potente motor de tracción de corriente alterna de alto par de 2,3 kW (N20 C B) y de 3 kW.
- Motor sin mantenimiento, estanco a la humedad y al polvo, con una capacidad de superación de pendientes de hasta un 7 % a plena carga.
- Arranque seguro sin retroceso en pendientes.
- Dirección eléctrica asistida proporcional a la carga transportada y con respuesta positiva.
- Reducción automática de la velocidad de traslación en curvas.

Productividad al segundo nivel de estantería

- Plataforma elevable como equipamiento opcional, para optimizar la preparación de pedidos esporádica al primer y segundo nivel de estantería (excepto para el N25 C HP).
- Amortiguación neumática disponible opcionalmente para un óptimo confort en la plataforma de conducción.
- Amplio acceso de 428 mm.
- Sistema OptiLift® para garantizar que las operaciones de elevación y descenso de la plataforma se realicen de manera proporcional y silenciosa.
- Mando de elevación de la plataforma dispuesto de forma intuitiva en el volante de dirección Linde permitiendo el manejo con una sola mano.
- Descenso de la plataforma a través de un pedal.

Trabajo confortable

- Amplio acceso de 428 mm a la plataforma y bajo escalón de 130 mm de altura.
- Alfombrilla de goma o amortiguación neumática para reducir las vibraciones.
- Volante de dirección Linde ajustable en altura.
- Respaldo acolchado de formas redondeadas, también disponible con ajuste en altura y asiento plegable.



Energía para sus actividades

- Cambio vertical de serie, cambio lateral como equipamiento opcional.
- Amplia gama de baterías (bajas y altas) desde 345 Ah (3 PzS) hasta 620 Ah (4 PzS).
- Sistemas de bloqueo de batería compatibles con baterías de la competencia.
- Palanca ergonómica para baterías bajas.

Presentado por:

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallemà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es