

Equipamiento de serie/opcional

Equipamiento de serie

Doble pedal de Linde para controlar la conducción hacia adelante y hacia atrás, así como el frenado. Linde Load Control original integrado en el apoyabrazos. Asiento de conductor con suspensión hidráulica de clase confort, con amplias posibilidades de ajuste. Dirección hidrostática sin retrogiro. Pantalla antideslumbrante con indicador de combustible, contador de horas e información sobre el mantenimiento. El sistema LEPS (Linde-Engine-Protection-System) monitoriza **Versión de carretillas Diésel para otros mercados:** el nivel y la presión del aceite del motor, la temperatura y nivel del líquido de refrigeración así como la temperatura del aceite hidráulico.

Gran espacio de almacenamiento para utensilios de escritura, latas de bebida...

Filtro de aspiración de aire con filtración ciclónica integrada. Motor GLP Volkswagen de 3,6 l con catalizador de tres vías Diseño de filtro hidráulico de alto rendimiento que garantiza una máxima pureza en el aceite y prolonga la vida de todos los componentes hidráulicos.

Bombas de caudal variable para translación y elevación para un menor consumo de combustible. Luz interior, enchufe de 12 V. Cubierta superelástica.

Equipamiento opcional

Pedal simple con selector de dirección integrado en el apoyabrazos.

Tejadillo protector ampliable hasta obtener una cabina así como puertas (también disponible con cristales tintados). BlueSpot original de Linde, BlueSpot RED. Limpiaparabrisas para los cristales superior, frontal y trasero. Cámara y monitor en color, soporte de terminal. Otros asientos con confort adicional y otros ajustes. Calefacción en cabina con filtro antipolen integrado. Aire acondicionado.

Radio y DAB (radiodifusión de audio digital) + radio. Toldos, portapapeles con luz, iluminación interior, columna de dirección ajustable en altura.

Mástiles estándar con elevación de 3350 mm hasta 8850 mm. Asiento giratorio 17°. Mástiles tríplex (elevación libre total) con elevación de 4770 mm hasta 9755 mm.

Uno, dos o tres circuitos hidráulicos adicionales para cualquier tipo de mástil.

Longitudes de horquillas alternativas.

Versión de carretillas diésel para UE/EE. UU.:

Motor Diésel con tecnología common-rail turboalimentado DEUTZ, 4,0 l, 85 kW, cumple con la norma 2004/26/CE fase 4 y la norma EPA Tier 4f de EE. UU., con intercooler, filtro de partículas Diésel de funcionamiento pasivo y un catalizador RCS con aditivo líquido para la reducción de emisiones en los motores diésel (DEF/AdBlue).

Motor diésel con tecnología common-rail turboalimentado DEUTZ, 4,0 l, 85 kW, con silenciador pero sin filtro de partículas diésel.

Para carretillas GLP

y 2 depósitos de gas con una capacidad de 115 l y boquilla de llenado ergonómico.

Indicador de nivel de llenado en la pantalla de la cabina. 72 kW de potencia a 2500 rpm.

Alumbrado LED para el vehículo y faros LED de trabajo. Señal acústica marcha, intermitentes, faros rotativos

y destellantes. completamente cerrada con cristales superior, frontal y trasero Espejos, control secuencial del cinturón de sequridad. Especificaciones para circulación por vía pública. Prefiltro de aire, prefiltro de aire en baño de aceite. Guardabarros direccionales para las ruedas de dirección.

> Desconexión automática del motor de 30 s a 5 min. Versión para fundiciones.

Acumulador hidráulico.

Connected Solutions - (Linde Connect). Pinturas personalizadas.

Otras opciones disponibles a petición

Seguridad

Con cargas de hasta 8000 kg, se garantiza una manipulación segura y precisa de la carga gracias al marco anti-torsión exclusivo de Linde. La deflexión del mástil se reduce hasta un 30 %; lo que supone una gran ventaja, particularmente en el caso de elevadas alturas de apilado. Este diseño exclusivo permite también el uso de perfiles de mástil más esbeltos, obteniendo con ello una excelente visibilidad.

Prestaciones

Estas carretillas están diseñadas para hacer frente a aplicaciones con condiciones realmente duras. La tecnología de propulsión avanzada con motores potentes de diésel y GLP combinados con el sistema original Linde Load Control, permiten al operario utilizar el amplio potencial de la carretilla para llevar a cabo con eficacia las tareas diarias, turno tras turno de trabajo.

Confort

Relajado al comienzo de la jornada laboral, relajado al final del turno. Linde ofrece en esta carretilla una cabina con un generoso espacio y ambiente automovilístico. Una combinación perfecta entre el operario y la carretilla que se ha logrado gracias al concepto de diseño ergonómico de Linde. La cabina espaciosa, el asiento de clase confort con apoyabrazos ajustable y los controles intuitivos permiten un trabajo rápido, seguro y libre de estrés.

Fiabilidad

50 años de continuo desarrollo del sistema hidrostático original de Linde se combinan con unos robustos motores industriales. El resultado: fiabilidad absoluta. La unidad de potencia, con sus dos bombas de caudal variable libres de mantenimiento para la translación y la elevación, está diseñada para hacer frente a las aplicaciones más severas.

Carretillas elevadoras Diésel y GLP

H80/900, H80/1100 EVD® Series 396-03

Capacidades de 5000 - 8000 kg

H50, H60, H70, H80 *EVO*®

Productividad

Eficiente y rentable en el trabajo: La transmisión hidrostática original de Linde prescinde de caja de cambios, embrague, diferencial y frenos de tambor convencionales. En consecuencia, se optimizan los tiempos operativos y se reducen los costes de mantenimiento. El triple aislamiento de la cabina del operario, chasis y motor reduce de forma significativa las oscilaciones y las vibraciones en el puesto de conducción. Ello contribuye a un incremento de la productividad.

Características

Transmisión hidrostática original de Linde

- → Permite una conducción suave, precisa y sensible
- → Bombas y motores de caudal variable para un menor consumo energético
- → Sin embrague, diferencial ni frenos gracias al frenado y al accionamiento hidrostático
- Robusto sistema de transmisión de probada fiabilidad incluso en las aplicaciones mas



Doble pedal de Linde

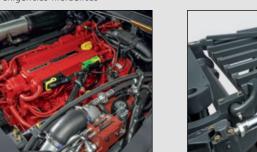
- → Cambios rápidos y suaves de la dirección de desplazamiento sin necesidad de mover constantemente los pies de un pedal a otro
- → Al levantar el pie de un pedal, se acciona un sistema automático de frenado progresivo
- → Sin esfuerzo para los tobillos y las piernas → El operario mantiene altos niveles de productividad

Puesto de conducción de Linde

- → Diseño funcional avanzado para un confort y eficiencia óptimos del operario → Espaciosa cabina con amplio habitáculo
- para pies y cabeza → Excelente visibilidad de la carga y entorno de la máquina a través de los perfiles
- → El montaje elástico de la unidad de tracción y de la cabina del conductor reduce las vibraciones y las sacudidas procedentes de la calzada
- → Puesto de conducción ergonómico y libre de fatiga

Linde Load Control

- → Joystick para todas las funciones de mástil ubicadas en un apoyabrazos aiustable
- → Control de todos los movimientos del mástil de forma precisa y sin esfuerzo para una manipulación de cargas segura y eficiente
- → Las revoluciones del motor (rpm) se sincronizan automáticamente para ajustarse de forma precisa a las exigencias hidráulicas



Motor diseñado para la máxima economía

- → Motor diésel industrial DEUTZ que cumple con la norma 2004/26/CE fase 4 y la norma EPA Tier 4f de EE. UU.
- como versión para EE. UU. y UE con oxidación catalítica Diésel (DOC), filtro de partículas diésel + catalizador RCS esbeltos de las secciones del mástil → O motor GLP Volkswagen de avanzada
 - tecnología
 - → Elevado par motor
 - → Bajo consumo de combustible
 - → Bajas emisiones del motor

Marco anti-torsión

Linde Truck Control

→ Controlador electrónico avanzado

→ Gran fiabilidad gracias a sistemas

→ Control automático del régimen

de revoluciones del motor en función

de control redundante

de la carga a elevar

y la suciedad

→ Se reducen las tensiones en el mástil y el chasis provocadas por las torsiones dinámicas de la carga en hasta un 30% gracias al marco anti-torsión de Linde

Mástil de visibilidad libre de Linde

→ Visibilidad excelente con secciones

- → La ubicación de los cilindros de inclinación en la parte superior proporcionan un efecto palanca que minimiza los esfuerzos y mejoran la estabilidad
- máquina.



Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 663 32 32 Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90 Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel +34 955 541 277 Valencia: Pol. Ind. Mas de Baló - C/ Masía del Conde, s/n - 46394 RIBARROJA DEL TURIA - Tel. +34 960 118 534 Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60 Oporto: C. Emp. Vilar do Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel. +351 229 279 700 www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt info@linde-mh.es/info@linde-mh.pt

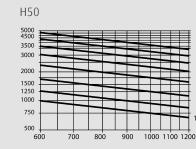


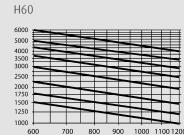
→ Manipulación de cargas más segura y suave, que alarga la vida útil de la

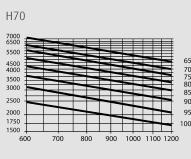
Información Técnica conforme a las directrices VDI 2198

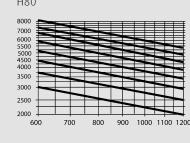
1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
1.2	Denominación de modelo		H50D	H60D	H70D	H80D	H80/900D	H80/1100D	H50T	H60T	H70T	Н80Т	H80/900T	H80/1100T
1.2a	Serie		396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03	396-03
1.3	Sistema de tracción		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	GLP	GLP	GLP	GLP	GLP	GLP
1.4	Conducción		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	5,0	6,0	7,0	8,0	8,0	8,0	5,0	6,0	7,0	8,0	8,0	8,0
1.6	Centro de carga	c (mm)	600	600	600	600	900	1100	600	600	600	600	900	1100
1.8	Centro de eje a talón de horquilla	x (mm)	630	630	640	640	670	680	630	630	640	640	670	680
1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	2200	2200	2200	2200	2510	2810	2200	2200	2200	2200	2510	2810
2.1	Peso propio	(kg)	10105	10169	11381	12335	14039	14873	9980	10031	11379	12210	13931	14748
2.2	Peso sobre ejes con carga, eje delantero/trasero	(kg)	12689 / 2416	14250 / 1919	15995 / 2386	17844 / 2491	19725 / 2314	20586 / 2287	12504 / 2476	14030 / 2001	15904 / 2475	17625 / 2585	19563 / 2368	20388 / 2360
2.3	Peso sobre ejes sin carga, eje delantero/trasero	(kg)	4894 / 5211	4895 / 5274	5050 / 6331	5335 / 7000	6721 / 7318	7518 / 7355	4709 / 5271	4675 / 5356	4959 / 6420	5116 / 7094	6559 / 7372	7320 / 7428
3.1	Ruedas (goma, SE, neumáticas, poliuretano)	(1/9)	SE	SE	SE doble	SE doble	SE doble	SE doble	SE	SE	SE doble	SE doble	SE doble	SE doble
3.2	Dimensiones de las ruedas, delanteras		355 65 -15	355 65 -15	8,25-15	8,25-15	8,25-15	315/70-15 (300-15)	355 65 -15	355 65 -15	8,25-15	8,25-15	8,25-15	315/70-15 (300-15)
3.3	Dimensiones de las ruedas, delantelas Dimensiones de las ruedas, traseras		8,25-15	8,25-15	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	8,25-15	8,25-15	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
ŭ 💳														
3.5	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/atrás	140/	2x / 2	2x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	2x / 2	2x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
3.6	Ancho de vía, delantero	b10 (mm)	1594	1594	1742	1742	1742	1752	1594	1594	1742	1742	1742	1752
3.7	Ancho de vía, trasero	b11 (mm)	1600	1600	1550	1550	1550	1550	1600	1600	1550	1550	1550	1550
4.1	Inclinación del mástil/portahorquillas, adelante/atrás	a/b (°)	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0
4.2	Altura de mástil replegado	h1 (mm)	2735 1)	2735 1)	2738 1)	2737 1)	2735 1)	2737 1)	2735 1)	2735 1)	2738 1)	2737 1)	2735 1)	2737 1)
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	3550 ²⁾	3550 ²⁾	3150 ²⁾	3150 ²⁾	2750 ^{z)}	2750 ²⁾	3550 ²⁾	3550 ²⁾	3150 ²⁾	3150 ²⁾	2750 ²⁾	2750 ²⁾
4.5	Altura de mástil extendido	h4 (mm)	4448	4448	4245	4244	4144	4146	4448	4448	4245	4244	4144	4146
4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2746	2746	2748	2746	2746	2747	2746	2746	2748	2746	2746	2747
4.8	Altura de asiento/nivel del puesto de conducción	h7 (mm)	1507	1507	1509	1508	1507	1508	1507	1507	1509	1508	1507	1508
4.12	Altura del enganche	h10 (mm)	830	830	830	828	828	827	830	830	830	828	828	827
4.19	Longitud total	l1 (mm)	4719	4719	4729	4729	5629	6339	4719	4719	4729	4729	5629	6339
4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	3519	3519	3529	3529	3829	4139	3519	3519	3529	3529	3829	4139
4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	1900 / 1870 ³⁾	1900 / 1870 ³⁾	2232 / 1870 ³⁾	2232 / 1870 ³⁾	2232 / 1870 ³⁾	2305 / 1870 ³⁾	1900 / 1870 ³⁾	1900 / 1870 ³⁾	2232 / 1870 ³⁾	2232 / 1870 ³⁾	2232 / 1870 ³⁾	2305 / 1870 ³⁾
4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/I (mm)	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 200 x 1800	80 x 200 x 2200	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 200 x 1800	80 x 200 x 2200
4.23	Portahorquillas conforme a la norma ISO 2328, clase/tipo A, B		4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A
4.24	Anchura del portahorquillas	b3 (mm)	1800	1800	1800	2180	2180	2400	1800	1800	1800	2180	2180	2400
4.31	Distancia hasta el suelo, debajo del mástil (franqueo)	m1 (mm)	208	204	208	204	201	208	208	204	208	204	201	208
4.32	Distancia al suelo, centro de batalla (franqueo)	m2 (mm)	250	249	251	250	248	250	250	249	251	250	248	250
4.33	Anchura de pasillo con palé 1000 x 1200, transversal	Ast (mm)	5016 4)	5016 4)	5026 4)	5026 ⁴⁾	_ 4)	_ 4)	5016 4)	5016 ⁴⁾	5026 ⁴⁾	5026 ⁴⁾	_ 4)	_ 4)
4.34	Anchura de pasillo con palé 800 x 1200, longitudinal	Ast (mm)	5216 ⁴⁾	5216 ⁴⁾	5226 ⁴⁾	5226 ⁴⁾	_ 4)	_ 4)	5216 ⁴⁾	5216 ⁴⁾	5226 ⁴⁾	5226 ⁴⁾	_ 4)	_ 4)
4.34e	Ancho de pasillo con longitud de carga 2400 mm	Ast (mm)	-	-	-	-	6780	7130	3210	-	-	-	6780	7130
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	3186	3186	3186	3186	3510	3850	3186	3186	3186	3186	3510	3850
	Distancia mínima de rotación	b13 (mm)	1061	1061	1061	1061	1240	1410	1061	1061	1061	1061	1240	1410
5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23
	Velocidad de Hasiación, con/sin carga Velocidad de elevación, con/sin carga		0,54 / 0,54	0,54 / 0,54				0,49 / 0,53		0,51 / 0,53		0,4 / 0,54		0,4 / 0,54
5.2		(m/s)		·	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53		0,51 / 0,53		0,43 / 0,54	. , ,	0,4 / 0,54	
5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,54 / 0,5	0,54 / 0,5	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45	0,5 / 0,5	0,5 / 0,5	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48
5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	(N)	50000 / 35000	50000 / 35000	50000 / 37000	51000 / 41000	52000 / 46000	54000 / 50000	50000 / 35000	50000 / 35000	50000 / 37000	51000 / 41000	52000 / 46000	54000 / 50000
5.7	Pendiente superable, con/sin carga	(%)	32,0 / 36,0	30,0 / 36,0	28,0 / 35,0	26,0 / 34,0	24,0 / 34,0	23,0 / 34,0	32,0 / 35,0	30,0 / 35,0	27,0 / 34,0	25,0 / 34,0	23,0 / 34,0	22,0 / 34,0
5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	5,4 / 4,8	5,6 / 5,0	5,7 / 5,1	5,8 / 5,2	6,0 / 5,2	6,1 / 5,3	6,2 / 5,2	6,4 / 5,4	6,6 / 5,6	6,8 / 5,8	7,0 / 6,0	7,2 / 6,2
5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático
7.1	Fabricante/tipo de motor		Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	VW CKPA					
7.2	Potencia nominal conforme a la norma ISO 1585	(kW)	85	85	85	85	85	85	72	72	72	72	72	72
	Revoluciones nominales	(1/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2500	2500	2500	2500	2500	2500
7.4	Número de cilindros/cubicaje	(-/cm3)	4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	6 / 3597	6 / 3597	6 / 3597	6 / 3597	6 / 3597	6 / 3597
7.5	Consumo energético conforme al ciclo VDI	(l/h)	6,9	7,3	7,8	8,3	8,4	8,5	-	-	-	-	-	-
7.5a	Consumo energético conforme al ciclo VDI	(kg/h)	-	-	-	-	-	-	6,5	6,9	7,3	7,8	8,2	8,6
8.1	Tipo de transmisión/ escalones		hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.	hidro./sin escal.
8.2	Presión hidráulica para accesorios	(bar)	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265
8.3	Cantidad de aceite para accesorios	(I/min)	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
8.4	Nivel de ruido junto al oído del operario	(dB(A))	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76	76	76
8.5	Tipo de enganche, diseño/modelo, DIN 15 170		similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H	similar a la forma H
	50 mm de elevación libre otros mástiles, consultar las tablas	3) delante/atrás	tancia de seguridad (mín.)	de 200 mm										

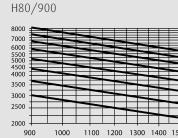
Diagramas de capacidad de carg

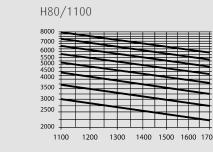


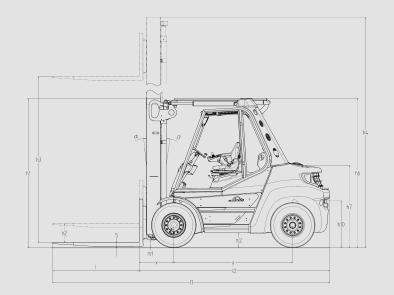


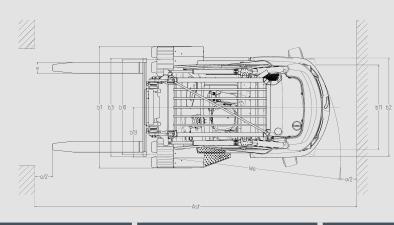












itula total y altulas de elevación nou, nou (en illill)			M	asın estan	uai		masui uipiex					
evación	h3	3550	4150	4550	5260	6050	4770	5820	6420	7470	8670	
tura total, mástil replegado (con 150mm elevación libre, Estándar)	h1	2730	3030	3230	3580	3980	2770	3010	3210	3560	3960	
tura total a máxima elevación con tablero rtahorquillas de 4 rodillos	h4	4440	5040	5440	6140	6940	5660	6710	7310	8360	9560	
tura total a máxima elevación con tablero rtahorquillas de 6/8 rodillos	h4	4640	5240	5640	6340	7140	5860	6910	7510	8560	9760	
ltura total y alturas de elevación H70, H80 (en mm)			М	ástil están	dar			N	Nástil tríple	X		
ltura total y alturas de elevación H70, H80 (en mm) evación	h3	3150	M 3750	ástil están <u>4150</u>	dar 4850_	5650	4705	5605	Mástil tríple 6205	7255	8455	
, , , ,	h3 h1	<u>3150</u> 2730				<u>5650</u> 3980	<u>4705</u> 2710				8455 3960	
evación tura total, mástil replegado (con 150mm			3750	4150	4850			5605	6205	7255		

tura total y alturas de elevación H80/900, H80/1100 n mm)			Ma	ástil están	dar		Mástil tríplex				
vación	h3	2750	3350	3750	4450	5250	4205	5105	5705	6755	7955
ura total a máxima elevación con tablero	h1	2730	3030	3230	3580	3980	2710	3010	3210	3560	3960
tahorquillas de 4 rodillos											
ura total a máxima elevación con tablero	h4	4140	4740	5140	5840	6640	5595	6495	7095	8145	9345
tahorquillas de 6/8 rodillos	114	4140	4/40	3140	3640	0040	2272	0493	7093	0143	7343