



Carretillas Diésel, GLP y GNC
Capacidad 2.500 - 3.500 kg
H25/600 *EVO*®, H30/500 *EVO*®,
H35/500 *EVO*®

BR 393-02

Seguridad

Marco protector de Linde: El tejadillo protector y el chasis constituyen una unidad estructural, dando como resultado una máxima estabilidad y seguridad. Los cilindros de inclinación montados en la parte superior del tejadillo proporcionan una óptima precisión en los movimientos y aportan una excelente resistencia a las deflexiones del mástil. Esto permite operar con mástiles compuestos por perfiles esbeltos, ofreciendo con ello una excelente visibilidad a través del mástil.

Prestaciones

El bajo consumo energético y el reducido índice de contaminación, no están reñidos con las altas prestaciones que ofrece la máquina. La avanzada tecnología del motor combinada con la transmisión y el sistema original Linde Load Control, permiten al operario aprovechar el enorme potencial de la carretilla para obtener la máxima productividad. Todas las funciones hidráulicas se controlan de forma precisa y cómodamente con la punta de los dedos.

Confort

Confortable y relajante desde el comienzo hasta el final de la jornada. Linde ha dotado estas carretillas elevadoras de un espacio de trabajo generosamente dimensionado que las hace equiparables a un automóvil. Una perfecta interrelación entre el conductor y el vehículo ha sido la nota considerada por Linde para el diseño ergonómico del puesto de conducción. El espacioso habitáculo, el asiento confortable y ajustable en combinación con los elementos de control, aportan el máximo control, libre de cansancio, para una mayor productividad.

Fiabilidad

La carretilla es de probada eficacia bajo condiciones de trabajo severas y continuadas. El desacoplamiento entre la cabina de conducción, por un lado, y el mástil, el eje motriz y el chasis, por otro, minimiza los impactos y las vibraciones. El chasis completamente cerrado con soldadura robotizada está diseñado para una máxima durabilidad y resistencia. Los ejes y cilindros de inclinación son libres de mantenimiento, lo cual reduce los tiempos de inactividad de la máquina y, con ello, los costes operativos.

Productividad

Con 50 años de continuidad y experiencia en el desarrollo y fabricación de transmisiones hidrostáticas, Linde es el líder indiscutible en cuanto a sistemas de transmisiones eficientes. La transmisión hidrostática de Linde no requiere diferencial, caja de engranajes, frenos ni embrague. Como resultado, se consigue la máxima productividad y la reducción de los costes de mantenimiento, sin olvidar la fiabilidad operativa de la máquina.





Imagen superior: Aplicación para bebidas

Imagen central: Versión bebidas

Imagen inferior: Versión GNC

EQUIPAMIENTO DE SERIE/OPCIONAL

Equipamiento de serie

Doble pedal de Linde para el control de la marcha adelante/atrás y el frenado.

Linde Load Control integrado en el apoyabrazos.

Asiento confort con suspensión hidráulica y amplio rango de ajustes.

Dirección hidrostática con volante libre de retrogiro.

Gran seguridad y estabilidad garantizada por el Marco Protector de Linde

Display antideslumbrante con indicador de nivel de combustible, reloj, cuentahoras e información sobre el mantenimiento.

Pilotos de control en el display para presión de aceite del motor, sobrecalentamiento del motor, freno de estacionamiento, señal acústica de aviso para la temperatura del motor y del aceite hidráulico, filtro de admisión obstruido y bajo nivel de combustible.

Amplio espacio para guardar utensilios de escritura, latas de bebidas, etc.

Filtro de admisión de aire con separador ciclónico integrado.

Filtro hidráulico de alto rendimiento que mantiene el aceite óptimamente limpio y prolonga la vida útil de todos los componentes hidráulicos.

Carretilla GLP dotada de un convertidor catalítico de dos vías.

Diseño ergonómico del soporte de la botella de gas para facilitar su cambio.

Equipamiento opcional

Pedal simple de traslación con selector de dirección dispuesto en el apoyabrazos.

Ampliaciones para el tejadillo protector hasta obtener una cabina completamente cerrada con parabrisas delantero y trasero y puertas (también disponibles con cristal tintado).

Limpiaparabrisas de serie para los parabrisas delantero, trasero y de techo.

Asientos que proporcionan un confort adicional y posibilidades de ajuste.

Calefacción de cabina con filtro antipolen.

Aire acondicionado.

Radio con tarjeta SD, bluetooth y altavoces

Protecciones solares, portapapeles, iluminación interior, columna de dirección con ajuste en altura.

Mástiles estándar con alturas de elevación entre 3.150 mm y 6.550 mm.

Mástiles dúplex (elevación libre total) con alturas de elevación entre 3.165 mm y 4.765 mm.

Mástiles tríplex (elevación libre total) con alturas de elevación entre 4.705 mm y 6.455 mm.

Desplazador lateral integral.

Carretilla GLP dotada de un indicador ultrasónico de nivel de combustible para las botellas de recambio.

Versión de depósito volumétrico de combustible GLP, con indicador de nivel de combustible en la consola del display.

Ruedas superelásticas.

Nuevas características de serie para los modelos EVO:

Bomba hidráulica de caudal variable para un menor consumo de energía, bajas emisiones y reducido nivel sonoro.

Nuevo asiento y apoyabrazos ergonómico, para un menor cansancio e incremento de la productividad.

El modelo H25/600 sustituye al modelo H25/500, aportando una mayor capacidad residual.

LEPS (Linde-Engine-Protection-System) que monitoriza los parámetros más importantes del vehículo.

Linde Curve Assist: adaptación automática de la velocidad en curvas.

Sistema de conducción dinámico, integrado al sistema de elevación.

Protección innovadora de la correa de distribución.

Eje de dirección mejorado, con mayores ángulos de oscilación.

Asidero para un acceso seguro al puesto de conducción en el pilar A.

Ventilador eléctrico para el radiador, de alta eficiencia energética.

Posicionador de horquillas integral.

Reja protectora de carga.

Uno o dos circuitos hidráulicos auxiliares para todos los tipos de mástiles.

Portapapeles extraíble con iluminación LED

Diferentes longitudes de horquillas.

Protección superior de los cilindros de inclinación.

Alumbrado de la carretillas, luces de trabajo.

Alarma acústica marcha atrás, faro destellante y faro rotativo

Retrovisores

Blue Spot Light original de Linde.

Circuito cerrado de televisión.

Especificaciones para circulación por vía pública.

Prefiltración de aire.

Prefiltración de aire en baño de aceite.

Depósitos de carga volumétrica para GLP, de 45 l o 55 l.

Convertidor catalítico de 3 vías para GLP.

Catalizador no regulado para Diésel.

Versión GNC (gas natural).

Connected Solutions.

Pinturas personalizadas.

Otras opciones sobre demanda

Datos técnicos acorde VDI 2198

			LINDE	LINDE	LINDE
Características	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación del modelo del fabricante)		H25/600D (3B)⁹⁾	H30D (3B)⁹⁾
	1.2a	Serie		393-02	393-02
	1.3	Sistema de tracción		Diésel	Diésel
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	2,5	3,0
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	500
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquillas	x (mm)	442	445
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.905	1.930
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	4.090	4.220
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	5.797 / 793	6.419 / 801
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1.930 / 2.160	1.950 / 2.270
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás (G=goma maciza, SE=superelásticas, N=neumáticas)		SE ⁸⁾	SE ⁸⁾
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		250/75-12 ¹⁰⁾	250/75-12 ¹⁰⁾
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices) , delante/atrás		2x (4x) / 2 ¹¹⁾	2x (4x) / 2 ¹¹⁾
	3.6	Ancho de vía, delantero	b10 (mm)	1.008	1.008
	3.7	Ancho de vía, trasero	b11 (mm)	932	932
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás	a/b (°)	5,0 / 8,0
4.2		Altura del mástil plegado	h1 (mm)	2.264	2.264
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150	150
4.4		Altura de elevación	h3 (mm)	3.050	3.050
4.5		Altura del mástil extendido	h4 (mm)	3.840	3.840
4.7		Altura del tejadillo protector/cabina de conducción	h6 (mm)	2.210	2.210
4.8		Altura del asiento	h7 (mm)	1.105	1.105
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	698	698
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3.724	3.755
4.20		Longitud hasta respaldo de horquillas	l2 (mm)	2.724	2.755
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1.256 ⁹⁾	1.256 ⁹⁾
4.22		Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000
4.23		Tablero portahorquillas acorde ISO 2328, clase/tipo A, B		2A	3A
4.24		Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	1.150 ⁹⁾	1.150 ⁹⁾
4.31		Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	119	119
4.32		Distancia a suelo, desde centro de batalla	m2 (mm)	173	173
4.33		Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.200 transversal	Ast (mm)	4.062 ¹⁰⁾	4.089 ¹⁰⁾
4.34		Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 longitudinal	Ast (mm)	4.262 ¹⁰⁾	4.289 ¹⁰⁾
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	2.420	2.444
4.36		Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	580	580
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	(N)	19.790 / 15.150	19.790 / 15.300
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	(%)	32,0 / 33,0	27,0 / 30,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6
	5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático
Accionamiento	7.1	Fabricante del motor / tipo		VW CPYB	VW CPYB
	7.2	Potencia nominal según ISO 1585	(kW)	44	44
	7.3	Revoluciones nominales	(1/min)	2.700	2.700
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	(-/cm3)	4 / 1.968	4 / 1.968
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	(l/h)	3,0	3,2
	7.5a	Consumo de combustible según ciclo VDI	(kg/h)	-	-
Otros	8.1	Tipo de transmisión		LTC	LTC
	8.2	Presión de servicio para implementos	(bar)	170	170
	8.3	Cantidad de aceite para implementos	(l/min)	38	38
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	77	77
	8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo, DIN 15 170		equivalente versión H	equivalente versión H

1) Con filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos legales de la fase IIIB (3B) de la Directiva 2004/26/CE

2) Sin filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos legales de la fase IIIA (3A) de la Directiva 2004/26/CE.

3) Otros modelos de carretillas elevadoras bajo demanda

4) Datos técnicos para versión GLP bajo demanda

5) Opcionalmente, ruedas neumáticas

6) 27x10-12, como opción ruedas neumáticas, ruedas gemelas 7.00-12 o SE 28x12,5-15

7) Valores entre paréntesis relativos a ruedas delanteras gemelas

8) Con ruedas SE gemelas = 1.611 mm

9) Como opción, con ruedas SE gemelas = 1.600 mm

10) Incluyendo 200 mm (mín.) de distancia de seguridad

11) (H)= alta calidad, (L)= baja calidad

Datos técnicos acorde VDI 2198

			LINDE	LINDE	LINDE
Características	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación del modelo del fabricante)		H25/600D (3A)⁹	H30D (3A)⁹
	1.2a	Serie		393-02	393-02
	1.3	Sistema de tracción		Diésel	Diésel
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	2,5	3,0
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	500
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquillas	x (mm)	442	445
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.905	1.930
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	4.090	4.220
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	5.797 / 793	6.419 / 801
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1.930 / 2.160	1.950 / 2.270
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás (G=goma maciza, SE=superelásticas, N=neumáticas)		SE ⁸	SE ⁸
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		250/75-12 ¹⁰	250/75-12 ¹⁰
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices) , delante/atrás		2x (4x) / 2 ¹¹	2x (4x) / 2 ¹¹
	3.6	Ancho de vía, delantero	b10 (mm)	1.008	1.008
	3.7	Ancho de vía, trasero	b11 (mm)	932	932
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás	a/b (°)	5,0 / 8,0
4.2		Altura del mástil plegado	h1 (mm)	2.264	2.264
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150	150
4.4		Altura de elevación	h3 (mm)	3.050	3.050
4.5		Altura del mástil extendido	h4 (mm)	3.840	3.840
4.7		Altura del tejadillo protector/cabina de conducción	h6 (mm)	2.210	2.210
4.8		Altura del asiento	h7 (mm)	1.105	1.105
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	698	698
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3.724	3.755
4.20		Longitud hasta respaldo de horquillas	l2 (mm)	2.724	2.755
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1.256 ⁹	1.256 ⁹
4.22		Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000
4.23		Tablero portahorquillas acorde ISO 2328, clase/tipo A, B		2A	3A
4.24		Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	1.150 ⁹	1.150 ⁹
4.31		Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	119	119
4.32		Distancia a suelo, desde centro de batalla	m2 (mm)	173	173
4.33		Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.200 transversal	Ast (mm)	4.062 ¹⁰	4.089 ¹⁰
4.34		Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 longitudinal	Ast (mm)	4.262 ¹⁰	4.289 ¹⁰
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	2.420	2.444
4.36		Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	580	580
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	(N)	19.790 / 15.150	19.790 / 15.300
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	(%)	32,0 / 33,0	27,0 / 30,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	5,3 / 4,6	5,6 / 4,7
	5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático
Accionamiento	7.1	Fabricante del motor / tipo		VW CPYC	VW CPYC
	7.2	Potencia nominal según ISO 1585	(kW)	36	36
	7.3	Revoluciones nominales	(1/min)	2.700	2.700
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	(-/cm3)	4 / 1.968	4 / 1.968
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	(l/h)	2,9	3,1
	7.5a	Consumo de combustible según ciclo VDI	(kg/h)	-	-
Otros	8.1	Tipo de transmisión		LTC	LTC
	8.2	Presión de servicio para implementos	(bar)	170	170
	8.3	Cantidad de aceite para implementos	(l/min)	38	38
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	77	77
	8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo, DIN 15 170		equivalente versión H	equivalente versión H

1) Con filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos legales de la fase IIIB (3B) de la Directiva 2004/26/CE

2) Sin filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos legales de la fase IIIA (3A) de la Directiva 2004/26/CE.

3) Otros modelos de carretillas elevadoras bajo demanda

4) Datos técnicos para versión GLP bajo demanda

5) Opcionalmente, ruedas neumáticas

6) 27x10-12, como opción ruedas neumáticas, ruedas gemelas 7.00-12 o SE 28x12,5-15

7) Valores entre paréntesis relativos a ruedas delanteras gemelas

8) Con ruedas SE gemelas = 1.611 mm

9) Como opción, con ruedas SE gemelas = 1.600 mm

10) Incluyendo 200 mm (mín.) de distancia de seguridad

11) (H)= alta calidad, (L)= baja calidad

Datos técnicos acorde VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación del modelo del fabricante)		H25/600T	H30T	H35T
	1.2a	Serie		393-02	393-02	393-02
	1.3	Sistema de tracción		GLP	GLP	GLP
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	2,5	3,0	3,5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	500	500
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquillas	x (mm)	442	445	450
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.905	1.930	1.965
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	4.070	4.200	4.665
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	5.757 / 813	6.379 / 821	7.207 / 958
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1.890 / 2.180	1.910 / 2.290	2.015 / 2.650
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás (G=goma maciza, SE=superelásticas, N=neumáticas)		SE ⁹	SE ⁹	SE ⁹
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		250/75-12 ¹⁰	250/75-12 ¹⁰	250/75-12 ¹⁰
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices) , delante/atrás		2x (4x) / 2 ¹¹	2x (4x) / 2 ¹¹	2x (4x) / 2 ¹¹
	3.6	Ancho de vía, delantero	b10 (mm)	1.008	1.008	1.008
	3.7	Ancho de vía, trasero	b11 (mm)	932	932	932
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás	a/b (°)	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0
4.2		Altura del mástil plegado	h1 (mm)	2.264	2.264	2.264
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4		Altura de elevación	h3 (mm)	3.050	3.050	3.050
4.5		Altura del mástil extendido	h4 (mm)	3.840	3.840	3.840
4.7		Altura del tejadillo protector/cabina de conducción	h6 (mm)	2.210	2.210	2.210
4.8		Altura del asiento	h7 (mm)	1.105	1.105	1.105
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	698	698	690
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3.724	3.755	3.795
4.20		Longitud hasta respaldo de horquillas	l2 (mm)	2.724	2.755	2.795
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1.256 ⁸	1.256 ⁸	1.256 ⁸
4.22		Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000	50 x 120 x 1.000
4.23		Tablero portahorquillas acorde ISO 2328, clase/tipo A, B		2A	3A	3A
4.24		Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	1.150 ⁸	1.150 ⁸	1.150 ⁸
4.31		Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	119	119	117
4.32		Distancia a suelo, desde centro de batalla	m2 (mm)	173	173	172
4.33		Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.200 transversal	Ast (mm)	4.062 ¹⁰	4.089 ¹⁰	4.126 ¹⁰
4.34		Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 longitudinal	Ast (mm)	4.262 ¹⁰	4.289 ¹⁰	4.326 ¹⁰
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	2.420	2.444	2.476
4.36	Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	580	580	580	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55	0,51 / 0,55
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	(N)	20.030 / 15.150	19.790 / 14.990	19.790 / 15.810
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	(%)	32,0 / 33,0	27,0 / 30,0	23,0 / 28,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	5,6 / 4,7	5,7 / 4,8	5,8/ 4,9
	5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático	hidrostático
Accionamiento	7.1	Fabricante del motor / tipo		VW BEF	VW BEF	VW BEF
	7.2	Potencia nominal según ISO 1585	(kW)	39	39	39
	7.3	Revoluciones nominales	(1/min)	2.600	2.600	2.600
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	(-/cm3)	4 / 1.984	4 / 1.984	4 / 1.984
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	(l/h)	-	-	-
	7.5a	Consumo de combustible según ciclo VDI	(kg/h)	2,5	2,6	2,8
	7.5b	Consumo de combustible según ciclo VDI	(m3/h)	-	-	-
Otros	8.1	Tipo de transmisión		LTC	LTC	LTC
	8.2	Presión de servicio para implementos	(bar)	170	170	170
	8.3	Cantidad de aceite para implementos	(l/min)	38	38	38
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	77	77	77
	8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo, DIN 15 170		equivalente versión H	equivalente versión H	equivalente versión H

1) Con filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos legales de la fase IIIB (3B) de la Directiva 2004/26/CE

2) Sin filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos legales de la fase IIIA (3A) de la Directiva 2004/26/CE.

3) Otros modelos de carretillas elevadoras bajo demanda

4) Datos técnicos para versión GLP bajo demanda

5) Opcionalmente, ruedas neumáticas

6) 27x10-12, como opción ruedas neumáticas, ruedas gemelas 7.00-12 o SE 28x12,5-15

7) Valores entre paréntesis relativos a ruedas delanteras gemelas

8) Con ruedas SE gemelas = 1.611 mm

9) Como opción, con ruedas SE gemelas = 1.600 mm

10) Incluyendo 200 mm (mín.) de distancia de seguridad

11) (H)= alta calidad, (L)= baja calidad

Datos técnicos acorde VDI 2198

				LINDE	LINDE
Características	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación del modelo del fabricante)		H30 CNG⁶⁾	H30D (3B) Sobreelevada⁹⁾
	1.2a	Serie		393-02	393-02
	1.3	Sistema de tracción		GNC	Diésel
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	3,0	3,0
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquillas	x (mm)	445	445
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.930	1.930
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	4.200	4.400
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	6.379 / 821	6.529 / 871
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1.910 / 2.290	2.060 / 2.340
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás (G=goma maciza, SE=superelásticas, N=neumáticas)		SE ⁷⁾	SE ⁷⁾
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		250/75-12 ⁶⁾	250/75-12 ⁶⁾
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices) , delante/atrás		2x (4x) / 2 ⁸⁾	2x (4x) / 2 ⁸⁾
	3.6	Ancho de vía, delantero	b10 (mm)	1.008	1.008
	3.7	Ancho de vía, trasero	b11 (mm)	932	932
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás	a/b (°)	5,0 / 8,0
4.2		Altura del mástil plegado	h1 (mm)	2.264	2714
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150	150
4.4		Altura de elevación	h3 (mm)	3.050	3.950
4.5		Altura del mástil extendido	h4 (mm)	3.840	4.740
4.7		Altura del tejadillo protector/cabina de conducción	h6 (mm)	2.210	2.630
4.8		Altura del asiento	h7 (mm)	1.105	1.525
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	698	698
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3.755	3.755
4.20		Longitud hasta respaldo de horquillas	l2 (mm)	2.755	2.755
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1.256 ⁶⁾	1.256 ⁶⁾
4.22		Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000
4.23		Tablero portahorquillas acorde ISO 2328, clase/tipo A, B		3A	3A
4.24		Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	1.150 ⁶⁾	1.150 ⁶⁾
4.31		Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	119	119
4.32		Distancia a suelo, desde centro de batalla	m2 (mm)	173	173
4.33		Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.200 transversal	Ast (mm)	4.089 ⁶⁾	4.089 ⁶⁾
4.34		Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 longitudinal	Ast (mm)	4.289 ⁶⁾	4.289 ⁶⁾
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	2.444	2.444
4.36		Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	580	580
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	(N)	19.790 / 14.990	19.790 / 15.300
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	(%)	27,0 / 30,0	27,0 / 31,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	5,9 / 5,0	5,3 / 4,6
	5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático
Accionamiento	7.1	Fabricante del motor / tipo		VW CBS	VW CPYB
	7.2	Potencia nominal según ISO 1585	(kW)	37	44
	7.3	Revoluciones nominales	(1/min)	2.600	2.700
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	(-/cm3)	4 / 1.984	4 / 1.968
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	(l/h)	-	3,2
	7.5a	Consumo de combustible según ciclo VDI	(kg/h)	-	-
	7.5b	Consumo de combustible según ciclo VDI	(m3/h)	3,7 (H); 4,0 (L) ¹¹⁾	-
Otros	8.1	Tipo de transmisión		LTC	LTC
	8.2	Presión de servicio para implementos	(bar)	170	170
	8.3	Cantidad de aceite para implementos	(l/min)	38	38
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	77	77
	8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo, DIN 15 170		equivalente versión H	equivalente versión H

1) Con filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos legales de la fase IIIB (3B) de la Directiva 2004/26/CE

2) Sin filtro de partículas diésel para cumplir con los requisitos legales de la fase IIIA (3A) de la Directiva 2004/26/CE.

3) Otros modelos de carretillas elevadoras bajo demanda

4) Datos técnicos para versión GLP bajo demanda

5) Opcionalmente, ruedas neumáticas

6) 27x10-12, como opción ruedas neumáticas, ruedas gemelas 7.00-12 o SE 28x12,5-15

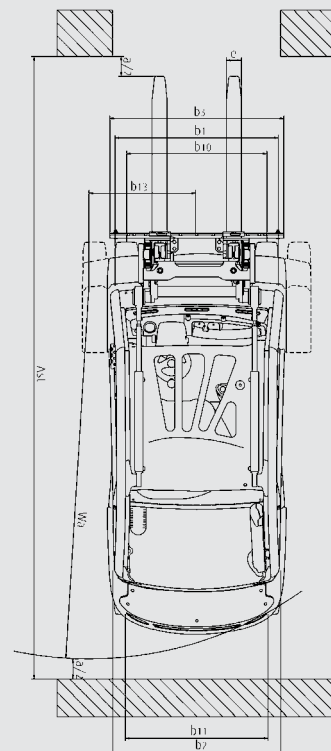
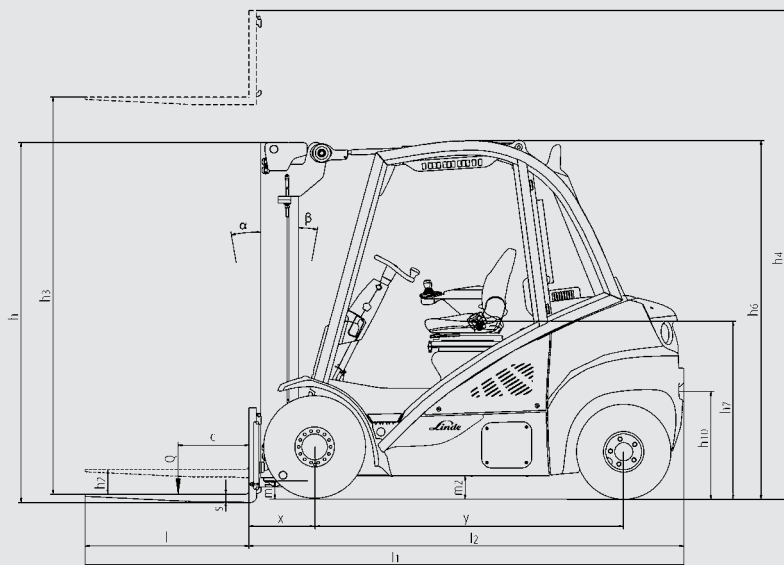
7) Valores entre paréntesis relativos a ruedas delanteras gemelas

8) Con ruedas SE gemelas = 1.611 mm

9) Como opción, con ruedas SE gemelas = 1.600 mm

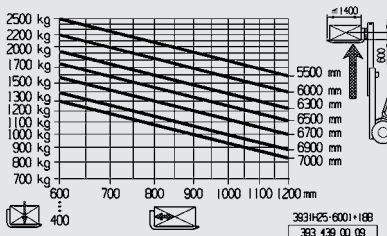
10) Incluyendo 200 mm (mín.) de distancia de seguridad

11) (H)= alta calidad, (L)= baja calidad

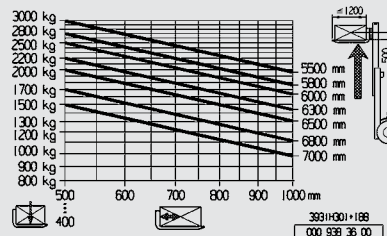


Diagramas de capacidades de elevación

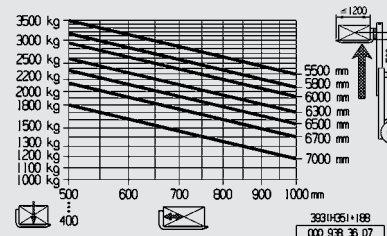
H25/600



H30/500



H35/500



Mástiles estándar (en mm)

Altura del mástil replegado	h1	2264	2414	2564	2714	2964	3214
Elevación libre	h2	150	150	150	150	150	150
Altura de elevación	h3	3050	3350	3650	3950	4450	4950
Altura del mástil extendido	h4	3840	4140	4440	4740	5240	5740

Mástiles dúplex (en mm)

Altura del mástil replegado	h1	2190	2490	2640	-	-	-
Elevación libre	h2	1424	1724	1874	-	-	-
Altura de elevación	h3	3115	3715	4015	-	-	-
Altura del mástil extendido	h4	3905	4505	4805	-	-	-

Mástiles tríplex (en mm)

Altura del mástil replegado	h1	2191	2241	2491	2641	2841	-
Elevación libre	h2	1424	1474	1724	1874	2074	-
Altura de elevación	h3	4655	4805	5505	5955	6455	-
Altura del mástil extendido	h4	5445	5595	6295	6745	7245	-

Otras alturas de elevación sobre demanda

Características

Transmisión hidrostática original de Linde

- Conducción suave y precisa
- Bomba de caudal variable para un menor consumo de energía
- Ausencia de embrague, diferencial y frenos: la transmisión hidrostática asume las funciones del freno de servicio
- Robusto sistema de transmisión de probada eficacia incluso en las aplicaciones más severas



Marco protector de Linde

- Chasis completamente cerrado con soldadura robotizada para una mayor durabilidad y protección de los componentes
- La cubierta del motor y las puertas de mantenimiento se abren ampliamente, ofreciendo un fácil acceso a todos los componentes
- Asidero en el pilar A para un acceso seguro de subida y bajada

Doble pedal de Linde

- Rápida inversión de marcha adelante/atrás sin mover los pies del pedal
- Corto recorrido de los pedales
- Sin esfuerzo para los tobillos y las piernas
- El operario mantiene los altos niveles de eficiencia



Linde Load Control

- Minipalancas que controlan todas las funciones del mástil, montadas sobre el apoyabrazos
- Control de todos los movimientos del mástil de forma precisa y sin esfuerzo para una manipulación de las cargas segura y eficiente
- Las revoluciones del motor (rpm) se sincronizan automáticamente para ajustarse de forma precisa a las exigencias hidráulicas



Tecnología de motor de alta rentabilidad

- Motores diésel, GLP y GNC dotados de la más avanzada tecnología
- Elevado par motor para un máximo rendimiento y alta flexibilidad
- Bajo consumo de combustible
- Bajo nivel de emisiones de escape, muy por debajo de los límites que marca la U.E.



Puesto de conducción de Linde

- Diseño funcional avanzado para un confort y eficiencia óptimos del operario
- Entorno de trabajo excelente con amplio espacio para pies y cabeza
- Excelente visibilidad de la carga y del entorno gracias a los esbeltos perfiles del mástil
- El montaje elástico del mástil y del eje de tracción reduce las vibraciones y las sacudidas durante la conducción
- Permite trabajar libre de cansancio y de ruido

Bomba de caudal variable

- Se ajusta a las funciones del mástil y los sistemas hidráulicos complementarios
- Excelente control mediante las palancas del Linde Load Control
- La bomba variable solo suministra el caudal y la presión demandada
- Reduce el consumo de carburante
- Reducción del nivel sonoro
- Incrementa los intervalos para el cambio del aceite y los filtros

Mástil de visibilidad despejada

- Magnífica visibilidad a través de los esbeltos perfiles del mástil
- Capacidad de carga completa hasta grandes alturas de elevación
- Elevada capacidad residual
- Montaje del mástil y de los cilindros de inclinación a través de fijaciones elásticas libres de mantenimiento.
- Control electrónico del ángulo de inclinación
- Control electrónico del final de carrera para la inclinación adelante/atrás

Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallejà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es

