



CARRETILLAS ELEVADORAS CONTRAPESADAS DE MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA H14 – H20 EVO

CAPACIDAD 1.400 – 2.000 KG | SERIE 391

Seguridad

Marco protector de Linde: El tejadillo protector y su marco de soporte conforman una zona de protección sólida que proporciona una seguridad y protección óptimas para el operario. Los cilindros instalados en la parte superior garantizan un control suave y uniforme de los movimientos de inclinación y una excelente estabilidad de la carga en todas las condiciones de funcionamiento. Este diseño exclusivo permite también el uso de perfiles de mástil más esbeltos, para así obtener una visibilidad excelente.

Prestaciones

Bajo nivel de consumo y contaminantes, por algo esta gama de carretillas sigue impresionando con su rendimiento excelente. La avanzada tecnología del motor y la tracción combinada con el sistema original de Linde Load Control permite al operario utilizar el enorme potencial de las carretillas para maximizar la productividad. Control de todas las funciones del mástil de forma precisa con solo las puntas de los dedos.

Confort

Entrar y salir del vehículo. Linde ofrece en esta carretilla una cabina con un generoso espacio y un ambiente automovilístico. Una conexión perfecta entre el operario y la carretilla que se

ha logrado gracias al concepto de diseño ergonómico de Linde. La cabina espaciosa, el asiento de clase confort con apoyabrazos ajustable y los controles intuitivos permiten un entorno de trabajo seguro, y una conducción rápida y libre de estrés.

Fiabilidad

De probada eficacia en aplicaciones severas. El desacoplamiento entre el mástil y el eje motriz, por un lado, y el chasis y la cabina, por otro, tiene como resultado una reducción de las sacudidas y vibraciones. El chasis completamente cerrado con soldadura robotizada está diseñado para una máxima durabilidad y resistencia. El montaje elástico de los ejes, así como de los cilindros de inclinación, reduce las paradas no programadas y, con ello, los costes operativos.

Productividad

50 años de permanente optimización de la transmisión hidrostática genuina de Linde redundan en una excelente productividad y eficiencia en los costes: La transmisión hidrostática original de Linde prescinde de caja de cambios, embrague, diferencial y frenos de servicio. En consecuencia, se optimizan los tiempos operativos, aumenta la productividad y se reducen los costes de mantenimiento.

INFORMACIÓN TÉCNICA

CONFORME A LAS DIRECTRICES VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	Denominación de modelo		H14 D	H14 T	H16 D	H16 T
	1.3	Sistema de tracción		Diésel	GLP	Diésel	GLP
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,4	1,4	1,6	1,6
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distancia entre centro de eje a talón de horquilla	x (mm)	365	365	365	365
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.500	1.500	1.500 (1.600) ⁵⁾	1.500 (1.600) ⁵⁾
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	2.585	2.565	2.745 (2.795) ⁵⁾
2.2		Peso sobre ejes con carga, eje delantero/trasero	kg	3.487 / 498	3.447 / 518	3.818 / 527 (3760 / 635) ⁵⁾	3.778 / 547 (3.720 / 655) ⁵⁾
2.3		Peso sobre ejes sin carga, eje delantero/trasero	kg	1.280 / 1.305	1.240 / 1.325	1.295 / 1.450 (1.295 / 1500) ⁵⁾	1.255 / 1.470 (1.255 / 1520) ⁵⁾
Ruedas	3.1	Ruedas (goma, SE, neumáticas, poliuretano)		SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)
	3.3	Dimensiones de las ruedas, detrás		180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)
	3.5	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/detrás		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	930	930	930	930
	3.7	Ancho de vía, detrás	b11 (mm)	873	873	873	873
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/portahorquillas, adelante/detrás	α / β (°)	6,0 / 9,0 ¹⁾	6,0 / 9,0 ¹⁾	6,0 / 9,0 ¹⁾
4.2		Altura de mástil, replegado	h1 (mm)	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Elevación	h3 (mm)	3.150	3.150	3.150	3.150
4.5		Altura de mástil, extendido	h4 (mm)	3.754	3.754	3.754	3.754
4.7		Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2.123	2.123	2.123	2.123
4.8		Altura de asiento/nivel de la plataforma	h7 (mm)	1.067	1.067	1.067	1.067
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	557	557	557 (530) ⁵⁾	557 (530) ⁵⁾
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3.112	3.112	3.112 (3.222) ⁵⁾	3.112 (3.222) ⁵⁾
4.20		Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	2.212	2.212	2.212 (2.322) ⁵⁾	2.212 (2.322) ⁵⁾
4.21		Anchura total	b1 / b2 (mm)	1.086	1.086	1.086	1.086
4.22		Dimensiones de horquillas	s / e / l (mm)	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900
4.23		Portahorquillas conforme a ISO 2328, clase/tipo A, B		2A	2A	2A	2A
4.24		Anchura del portahorquillas	b3 (mm)	980	980	980	980
4.31		Distancia hasta el suelo, debajo del mástil	m1 (mm)	94	94	93 (95) ⁵⁾	93 (95) ⁵⁾
4.32		Distancia al suelo, centro de batalla	m2 (mm)	120	120	119 (121) ⁵⁾	119 (121) ⁵⁾
4.34.1		Anchura de pasillo con palet 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	3.570 ³⁾	3.570 ³⁾	3.570 (3.686) ^{4) 5)}	3.570 (3.686) ^{4) 5)}
4.34.2		Anchura de pasillo con palet 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	3.770 ³⁾	3.770 ³⁾	3.770 (3.886) ^{4) 5)}	3.770 (3.886) ^{4) 5)}
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	2.005	2.005	2.005 (2.121) ⁵⁾	2.005 (2.121) ⁵⁾
4.36	Distancia mínima de rotación	b13 (mm)	600	600	600 (638)	600 (638)	
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	N	12.900 / 9.800	12.900 / 9.500	12.900 / 9.900	12.900 / 9.600
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	%	35,0 / 39,0	35,0 / 38,0	32,0 / 37,0	32,0 / 36,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	s	4,7 / 4,2	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	4,9 / 4,3
	5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático
Accionamiento	7.1	Fabricante/tipo de motor		VW BXT	VW BEF	VW BXT	VW BEF
	7.2	Potencia nominal conforme a la norma ISO 1585	kW	26	28	26	28
	7.3	Revoluciones nominales	1 / min	2.100	2.100	2.100	2.100
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	- / cm ³	4 / 1.896	4 / 1.984	4 / 1.896	4 / 1.984
	7.5	Consumo energético conforme al ciclo VDI	l/h	2,1	1,9	2,2	2
Otros	8.1	Tipo de control de tracción		hidrostático/progresivo	hidrostático/progresivo	hidrostático/progresivo	hidrostático/progresivo
	10.1	Presión hidráulica para accesorios	bar	180	180	170	170
	10.2	Cantidad de aceite para accesorios	l / min	38	38	38	38
	10.7	Nivel de ruido junto al oído del operador	db (A)	75	73	75	73
	10.8	Tipo de enganche, diseño/modelo, DIN 15 170		-	-	-	-
	11.1	Capacidad nominal hasta altura de elevación	mm	4.000	4.000	4.500	4.500
11.2	Estabilidad estática		1,62	1,64			

¹⁾ La altura de elevación y el equipo pueden alterar el ángulo de inclinación del mástil trasero

²⁾ Con 150 mm de elevación libre

³⁾ Incluida una distancia de seguridad (mín.) de 200 mm.

⁴⁾ (H) = gran calidad, (L) = baja calidad

⁵⁾ Valores entre paréntesis cuando se hace un pedido de un filtro de partículas ETB (cambio de filtro)

Características	1.1	Fabricante		Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	Denominación de modelo		H16 GNC	H18 D	H18 T	H18 GNC
	1.3	Sistema de tracción		GNC	Diésel	GLP	GNC
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,6	1,8	1,8	1,8
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distancia entre centro de eje a talón de horquilla	x (mm)	365	370	370	370
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.600	1.540 (1.600) ⁵⁾	1.540 (1.600) ⁵⁾	1.600
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	2.815	2.915 (2.910) ⁵⁾	2.895 (2.890) ⁵⁾
2.2		Peso sobre ejes con carga, eje delantero/trasero	kg	3.720 / 695	4.157 / 558 (4.119 / 591) ⁵⁾	4.117 / 578 (4.079 / 611) ⁵⁾	4.079 / 651
2.3		Peso sobre ejes sin carga, eje delantero/trasero	kg	1.255 / 1.560	1.340 / 1.575 (1.340 / 1.570) ⁵⁾	1.300 / 1.595 (1.300 / 1.590) ⁵⁾	1.300 / 1.630
Ruedas	3.1	Ruedas (goma, SE, neumáticas, poliuretano)		SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)
	3.3	Dimensiones de las ruedas, detrás		180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)
	3.5	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/atrás		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	930	930	930	930
	3.7	Ancho de vía, detrás	b11 (mm)	873	873	873	873
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/portahorquillas, adelante/atrás	α / β (°)	6,0 / 9,0 ¹⁾	6,0 / 9,0 ¹⁾	6,0 / 9,0 ¹⁾
4.2		Altura de mástil, replegado	h1 (mm)	2.198 ²⁾	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Elevación	h3 (mm)	3.150	3.150	3.150	3.150
4.5		Altura de mástil, extendido	h4 (mm)	3.755	3.754	3.754	3.754
4.7		Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2.123	2.123	2.123	2.123
4.8		Altura de asiento/nivel de la plataforma	h7 (mm)	1.067	1.067	1.067	1.067
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	530	549 (530) ⁵⁾	549 (530) ⁵⁾	530
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3.222	3.152 (3.227) ⁵⁾	3.152 (3.227) ⁵⁾	3.227
4.20		Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	2.322	2.252 (2.327) ⁵⁾	2.252 (2.327) ⁵⁾	2.327
4.21		Anchura total	b1 / b2 (mm)	1.086	1.086	1.086	1.086
4.22		Dimensiones de horquillas	s / e / l (mm)	40 × 80 × 900	45 × 100 × 900	45 × 100 × 900	45 × 100 × 900
4.23		Portahorquillas conforme a ISO 2328, clase/tipo A, B		2A	2A	2A	2A
4.24		Anchura del portahorquillas	b3 (mm)	980	980	980	980
4.31		Distancia hasta el suelo, debajo del mástil	m1 (mm)	95	92 (95) ⁵⁾	92 (95) ⁵⁾	95
4.32		Distancia al suelo, centro de batalla	m2 (mm)	121	118 (121) ⁵⁾	118 (121) ⁵⁾	121
4.34.1		Anchura de pasillo con palet 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	3.686 ³⁾	3.611 (3.691) ^{4) 5)}	3.611 (3.691) ^{4) 5)}	3.691 ³⁾
4.34.2		Anchura de pasillo con palet 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	3.886 ³⁾	3.811 (3.891) ^{4) 5)}	3.811 (3.891) ^{4) 5)}	3.891 ³⁾
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	2.121	2.041 (2.121) ⁵⁾	2.041 (2.121) ⁵⁾	2.121
4.36		Distancia mínima de rotación	b13 (mm)	638	600 (638)	600 (638)	638
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	N	12.900 / 9.600	12.900 / 10.300	12.900 / 10.000	12.900 / 10.000
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	%	32,0 / 36,0	29,0 / 36,0	29,0 / 35,0	29,0 / 35,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	s	4,9 / 4,3	5,0 / 4,5	5,0 / 4,0	5,0 / 4,5
	5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático
Accionamiento	7.1	Fabricante/tipo de motor		VW CBS	VW BXT	VW BEF	VW CBS
	7.2	Potencia nominal conforme a la norma ISO 1585	kW	30	26	28	30
	7.3	Revoluciones nominales	1 / min	2.100	2.100	2.100	2.100
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	- / cm ³	4 / 1.984	4 / 1.896	4 / 1.984	4 / 1.984
	7.5	Consumo energético conforme al ciclo VDI	l/h	2,9 (H); 3,15 (L) ⁴⁾	2,3	2,1	3,05 (H); 3,3 (L) ⁴⁾
Otros	8.1	Tipo de control de tracción		hidrostático/progresivo	hidrostático/progresivo	hidrostático/progresivo	hidrostático/progresivo
	10.1	Presión hidráulica para accesorios	bar	170	170	170	170
	10.2	Cantidad de aceite para accesorios	l / min	38	38	38	38
	10.7	Nivel de ruido junto al oído del operador	db (A)	73	75	73	73
	10.8	Tipo de enganche, diseño/modelo, DIN 15 170		-	-	-	-
	11.1	Capacidad nominal hasta altura de elevación	mm		4.500	4.500	
11.2	Estabilidad estática		1,8			1,67	

¹⁾ La altura de elevación y el equipo pueden alterar el ángulo de inclinación del mástil trasero

²⁾ Con 150 mm de elevación libre

³⁾ Incluida una distancia de seguridad (mín.) de 200 mm.

⁴⁾ (H) = gran calidad, (L) = baja calidad

⁵⁾ Valores entre paréntesis cuando se hace un pedido de un filtro de partículas ETB (cambio de filtro)

Características	1.1	Fabricante		Linde	Linde	Linde
	1.2	Denominación de modelo		H20 D	H20 T	H20 GNC
	1.3	Sistema de tracción		Diésel	GLP	GNC
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	2,0	2,0	2,0
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distancia entre centro de eje a talón de horquilla	x (mm)	374	374	374
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.600	1.600	1.600
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	3.105	3.085
2.2		Peso sobre ejes con carga, eje delantero/trasero	kg	4.483 / 623	4.443 / 643	4.443 / 683
2.3		Peso sobre ejes sin carga, eje delantero/trasero	kg	1.390 / 1.715	1.350 / 1.735	1.350 / 1.775
Ruedas	3.1	Ruedas (goma, SE, neumáticas, poliuretano)		SE	SE	SE
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		200/50 - 10	200/50 - 10	200/50 - 10
	3.3	Dimensiones de las ruedas, detrás		180/70 - 8 (18 x 7 - 8)	180/70 - 8 (18 x 7 - 8)	180/70 - 8 (18 x 7 - 8)
	3.5	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/atrás		2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	945	945	945
	3.7	Ancho de vía, detrás	b11 (mm)	873	873	873
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/portahorquillas, adelante/atrás	α/β (°)	6,0/9,0 ¹⁾	6,0/9,0 ¹⁾
4.2		Altura de mástil, replegado	h1 (mm)	2.198 ²⁾	2.198 ²⁾	2.198 ²⁾
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4		Elevación	h3 (mm)	3.150	3.150	3.150
4.5		Altura de mástil, extendido	h4 (mm)	3.755	3.755	3.755
4.7		Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2.123	2.123	2.123
4.8		Altura de asiento/nivel de la plataforma	h7 (mm)	1.067	1.067	1.067
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	530	530	530
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3.231	3.231	3.231
4.20		Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	2.331	2.331	2.331
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1.152	1.152	1.152
4.22		Dimensiones de horquillas	s/e/l (mm)	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
4.23		Portahorquillas conforme a ISO 2328, clase/tipo A, B		2A	2A	2A
4.24		Anchura del portahorquillas	b3 (mm)	980	980	980
4.31		Distancia hasta el suelo, debajo del mástil	m1 (mm)	95	95	95
4.32		Distancia al suelo, centro de batalla	m2 (mm)	121	121	121
4.34.1		Anchura de pasillo con palet 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	3.695 ³⁾	3.695 ³⁾	3.695 ³⁾
4.34.2		Anchura de pasillo con palet 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	3.895 ³⁾	3.895 ³⁾	3.895 ³⁾
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	2.121	2.121	2.121
4.36		Distancia mínima de rotación	b13 (mm)	638	638	638
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0,54/0,57	0,54/0,57	0,54/0,57
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	N	12.900/10.700	12.900/10.400	12.900/10.400
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	%	27,0/36,0	27,0/35,0	27,0/35,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	s	5,1/4,6	5,1/4,6	5,1/4,6
	5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático	hidrostático
Accionamiento	7.1	Fabricante/tipo de motor		VW BXT	VW BEF	VW CBS
	7.2	Potencia nominal conforme a la norma ISO 1585	kW	26	28	30
	7.3	Revoluciones nominales	1/min	2.100	2.100	2.100
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	- / cm ³	4/1.896	4/1.984	4/1.984
	7.5	Consumo energético conforme al ciclo VDI	l/h	2,4	2,2	3,2 (H); 3,5 (L) ⁴⁾
Otros	8.1	Tipo de control de tracción		hidrostático/progresivo	hidrostático/progresivo	hidrostático/progresivo
	10.1	Presión hidráulica para accesorios	bar	170	170	170
	10.2	Cantidad de aceite para accesorios	l/min	38	38	38
	10.7	Nivel de ruido junto al oído del operador	db (A)	75	73	73
	10.8	Tipo de enganche, diseño/modelo, DIN 15 170		-	-	-
	11.1	Capacidad nominal hasta altura de elevación	mm	5.000	5.000	
11.2	Estabilidad estática		1,57	1,59		

¹⁾ La altura de elevación y el equipo pueden alterar el ángulo de inclinación del mástil trasero

²⁾ Con 150 mm de elevación libre

³⁾ Incluida una distancia de seguridad (mín.) de 200 mm.

⁴⁾ (H) = gran calidad, (L) = baja calidad

⁵⁾ Valores entre paréntesis cuando se hace un pedido de un filtro de partículas ETB (cambio de filtro)

EQUIPAMIENTO DE SERIE / OPCIONAL

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Sistema de conducción mediante doble pedal de Linde, que permite conducir en ambos sentidos de marcha (adelante/atrás)

Linde Load Control integrado en el apoyabrazos

Altura de entrada de contenedor (tejadillo protector 2.123 mm)

Asiento de conductor con suspensión hidráulica de clase confort y con varias posibilidades de ajuste

Dirección hidrostática libre de retrogiro

Máxima seguridad y estabilidad garantizadas por el Marco Protector de Linde

Display libre de deslumbramiento, con indicador de combustible, horómetro e información sobre el mantenimiento

Pilotos de control para la presión de aceite y sobrecalentamiento del motor, freno de estacionamiento, así como señal acústica que monitorea la temperatura del aceite hidráulico y del motor. Asimismo, indica la posible suciedad del filtro de admisión y el bajo nivel de combustible

Gran espacio de almacenamiento para utensilios de escritura, latas de bebida...

Filtro de aspiración de aire con filtración ciclónica integrada

Las carretillas de GLP equipan un indicador ultrasónico que informa sobre el nivel de combustible y cambio de bombona

Filtro hidráulico de alto rendimiento que garantiza una máxima pureza en el aceite y prolonga la vida útil de todos los componentes hidráulicos

Las carretillas de GLP equipan de serie catalizador de dos vías

En el caso de equipar depósito de carga volumétrica, las carretillas de GLP disponen de un indicador del nivel de combustible en el display

Ruedas superelásticas

El sistema LEPS (Linde-Engine-Protection-System) se utiliza para controlar los parámetros más importantes de la carretilla

Linde Curve Assist: asistente en curvas para una reducción automática de la velocidad

Diferentes modos de conducción inteligentes que adecúan la máquina a las exigencias del cliente

Asidero para un acceso seguro en el pilar A

Ventilador eléctrico de alta eficiencia energética

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Pedal simple con selector de dirección integrado en el apoyabrazos

Tejadillo protector ampliable hasta obtener una cabina completamente cerrada con cristales superior, frontal y trasero así como puertas (también disponible con cristales tintados)

Limpiaparabrisas para los cristales superior, frontal y trasero

Otros asientos con confort adicional y otros ajustes

Calefactor de cabina con filtro antipolen integrado

Aire acondicionado con filtro antipolen integrado

Radio con altavoces

Parasoles, portapapeles, iluminación interior, columna de dirección ajustable en altura

Mástiles estándar con elevación de hasta 5.610 mm

Mástiles dúplex (elevación libre total) con elevación de hasta 4.125 mm

Mástiles triplex (elevación libre total) con elevación de hasta 6.075 mm

Desplazador lateral integrado

Posicionador de horquillas integrado

Respaldo de carga

Uno o dos circuitos hidráulicos auxiliares para todo tipo de mástiles

Longitudes de horquillas alternativas

Protección superior de los cilindros de inclinación

Alumbrado de la carretilla

Faros de trabajo

LED stripes

Vertilights

Señal acústica marcha atrás,, intermitentes, faro rotativo y faro destellante

Retrovisores

Blue Spot original de Linde

Linde TruckSpot™

Linde Speed Assist

Sistema de ayuda a la conducción Linde Safety Pilot

Cámara y monitor en color

Especificaciones para circulación por vía pública

Filtro de partículas de diésel integrado con indicador de estado de la carga en el display

Prefiltro de aire

Decantador de agua con aviso sonoro

Depósito de carga volumétrica (carretillas de GLP) con capacidades de 36 l o 45 l

Catalizador de tres vías (carretillas de GLP)

Catalizador no regulado (versión Diésel)

Versión GNC

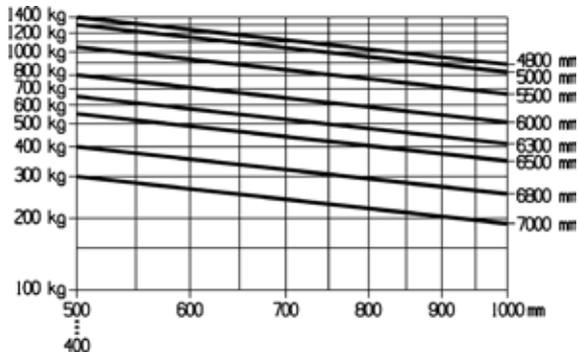
Linde Connected Solutions (Connect:)

Pinturas personalizadas

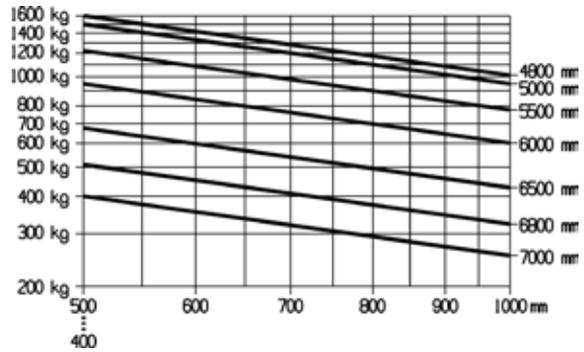
Otras opciones disponibles a petición

DIAGRAMAS DE CAPACIDAD DE CARGA

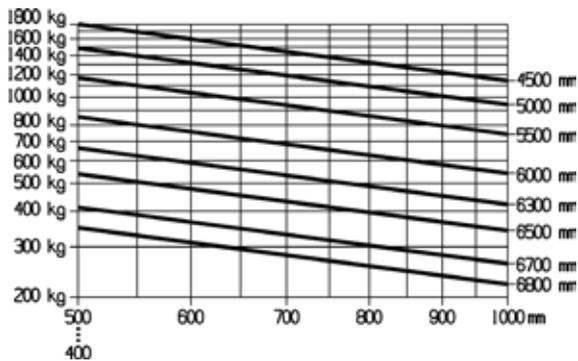
H14



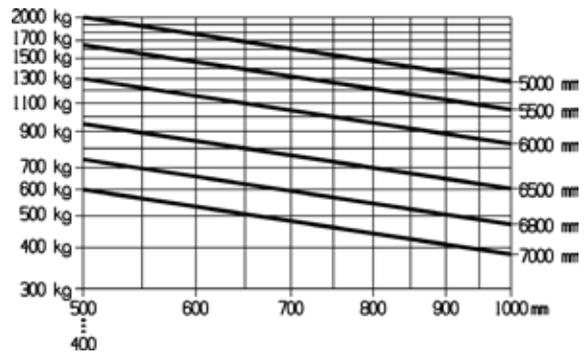
H16



H18



H20



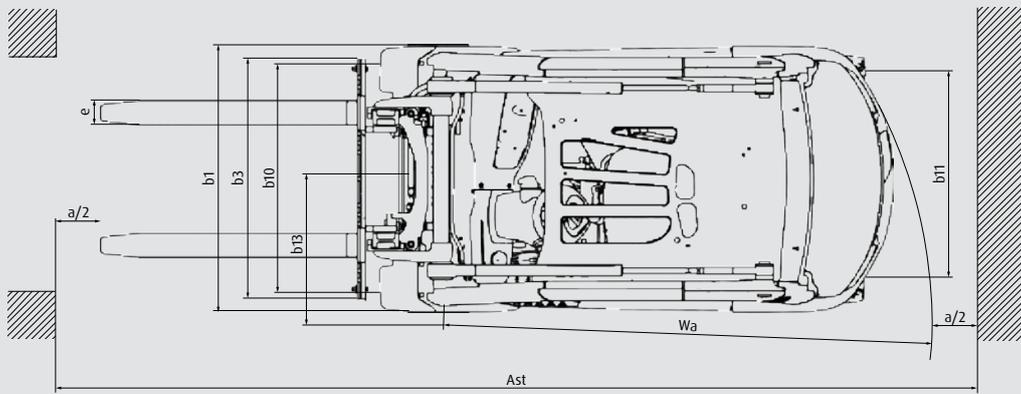
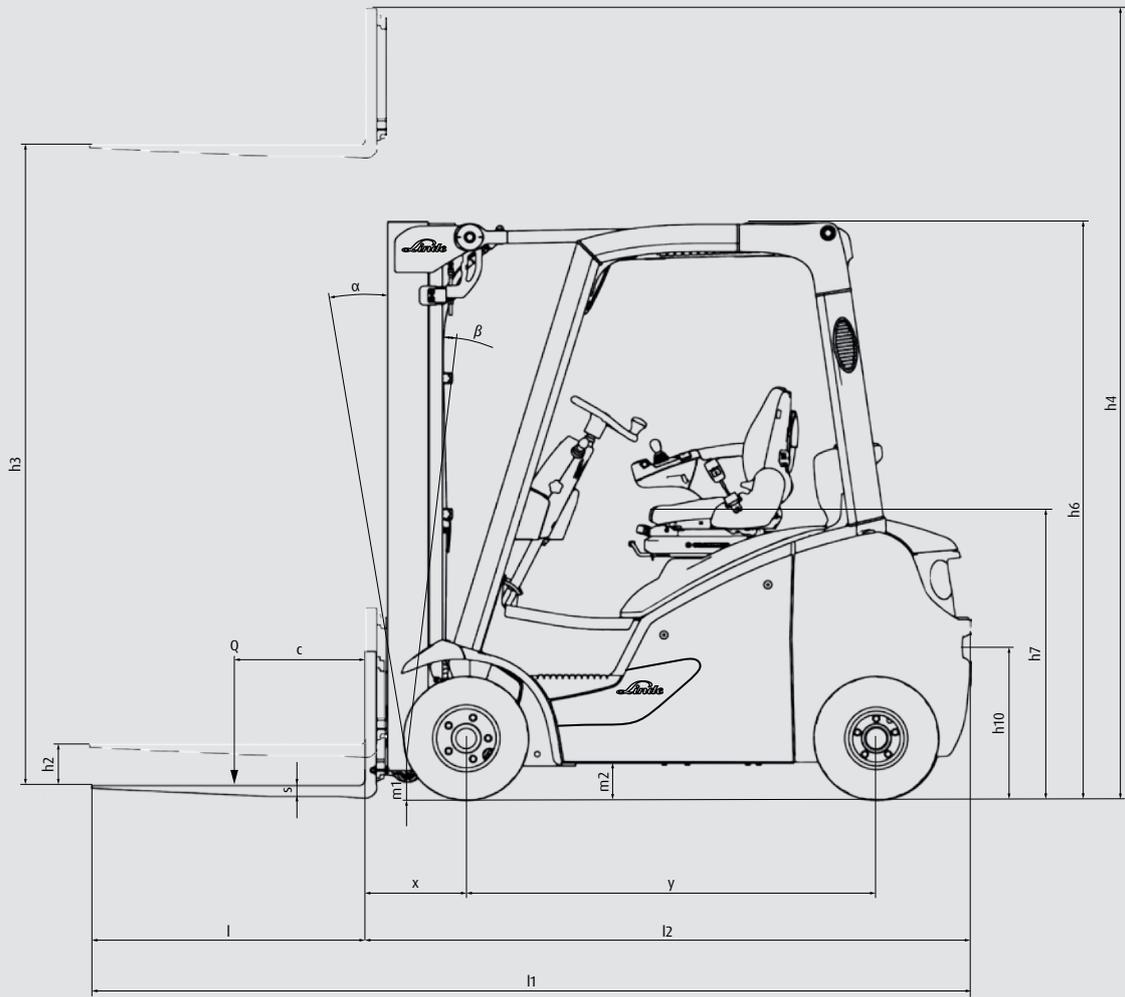


TABLA DE MÁSTILES

Altura total y alturas de elevación, estándar (en mm)		H14 / H16 / H18 / H20		
Elevación	h3	3150	3850	4250
Mástil replegado (con 150 mm de elevación libre - estándar)	h1#	2196	2546	2746
Mástil extendido	h4	3713	4413	4813
Elevación libre especial	h2	150	150	150

Altura total y alturas de elevación, dúplex (en mm)		H14 / H16 / H18 / H20		
Elevación	h3	3145	3845	-
Mástil replegado	h1	2121	2471	-
Mástil extendido	h4	3727	4427	-
Elevación libre especial	h2	1518	1868	-

Altura total y alturas de elevación, tríplex (en mm)		H14 / H16 / H18 / H20		
Elevación	h3	4625	5475	-
Mástil replegado	h1	2121	2471	-
Mástil extendido	h4	5227	6077	-
Elevación libre especial	h2	1518	1781	-

Cifras para otros equipos y mástiles tríplex a petición

CARACTERÍSTICAS

Transmisión hidrostática original de Linde

- Permite una conducción suave, precisa y sensible
- No hay embrague, ni diferencial ni frenos de tambor gracias al accionamiento hidrostático directo de Linde
- Accionamiento resistente incluso en entornos extremos



Marco protector de Linde

- Chasis completamente cerrado con soldadura robotizada para una mayor durabilidad y protección de los componentes
- Una cubierta de motor con bisagras y unos paneles de mantenimiento extraíbles proporcionan un acceso fácil y amplio para el mantenimiento

Doble pedal de conducción de Linde

- Cambio de dirección de desplazamiento rápido y suave, sin tener que mover constantemente los pies de un pedal al otro
- Pedal de carrera reducida
- Sin esfuerzo para los tobillos y las piernas
- El operario mantiene los altos niveles de eficiencia



Linde Load Control

- Palancas mini para todas las funciones de mástil colocadas en un apoyabrazos ajustable
- Control de todos los movimientos del mástil de forma precisa y sin esfuerzo para una manipulación de las cargas segura y eficiente
- Las revoluciones del motor (rpm) se sincronizan automáticamente para ajustarse de forma precisa a las exigencias hidráulicas



Tecnología de motor de alta rentabilidad

- Tecnología moderna y avanzada de los motores Diésel, GLP y GNC
- Alto par motor para un máximo rendimiento y alta flexibilidad
- Eficiente consumo de combustible y bajo índice de contaminación



Puesto de conducción de Linde

- Diseño funcional avanzado para un confort y eficiencia óptimos del operario
- Entorno de trabajo excelente con amplio espacio para pies y cabeza
- Excelente visibilidad de la carga y del entorno de la máquina a través de las esbeltas secciones del mástil
- El montaje elástico del mástil y del eje de tracción reduce las vibraciones y las sacudidas en carretera
- Permite una conducción relajada y sin estrés que redundará en una mayor productividad y seguridad para el operario

Linde Truck Control (LTC)

- Permite parametrizar el rendimiento en aplicaciones individuales
- Alta fiabilidad funcional gracias a los circuitos redundantes de todos los sistemas de control
- Protección total dentro de la carcasa de aluminio contra la entrada de polvo o humedad
- Control automático de las revoluciones del motor (rpm) para ajustarlas a los requerimientos del sistema hidráulico

Mástil de visibilidad libre de Linde

- Visibilidad extraordinaria a través de las secciones del mástil con perfil esbelto
- Máxima capacidad residual a elevadas alturas
- Excelentes capacidades residuales
- Fijación elásticas de los ejes y de los cilindros de inclinación
- Control electrónico del ángulo de inclinación
- Control electrónico del final de carrera para la inclinación hacia delante/atrás

Presentado por:

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Linde Material Handling

Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallejà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es