

## Equipamiento de serie / opcional

### Equipamiento de serie

Características generales
Versión de cuatro ruedas.
Ruedas neumáticas.
Tractor de arrastre sin cabina.
Posición de dirección a derecha o izquierda.
Columna de dirección ajustable.
Pantalla multifunción integrada.
Mando por monopedal y selector de dirección.
Asiento del conductor en PVC, con suspensión total.
Asiento del acompañante en PVC, sin suspensión.
Dirección hidrostática asistida.
Dos retrovisores exteriores.
Control remoto de avance lento (inching).
Sistema de enganche automático de posición única en la parte trasera.
Toma de corriente para el alumbrado del remolque.
Sistema de frenos hidráulicos de doble circuito sobre las cuatro ruedas.
Pinturas estándar en rojo bermellón y gris oscuro.
Alumbrado completo para circulación por carretera.
Luna trasera calefactable (con cabina completa).

### Equipamiento opcional

Cabina con puertas laterales enrollables de material flexible.
Cabina sin puertas laterales.
Cabina con puertas correderas o batientes.
Cabina opcional con limpia/lavaparabrisas delantero y trasero.
Luces traseras dispuestas en la parte superior de la cabina.
Faro giratorio o faro destellante encima de la cabina.
Señal acústica de marcha atrás.
Ruedas macizas (superelásticas) perfiladas.
Sistemas de enganche:
- Automático de posición única, en la parte delantera y/o trasera.
- Automático de posición única, con control remoto, en la parte trasera.
- De posición múltiple, en la parte delantera y/o trasera.

<b>Sistema electrónico</b>
Circuito eléctrico de 80 V altamente eficiente y de bajo consumo energético.
2 motores trifásicos de tracción AC, de 10 kW cada uno, sin mantenimiento.
Avanzado sistema de control digital Linde AC.
Control preciso de la velocidad y aceleración.
Parámetros de rendimiento programables.
<b>Baterías y cargadores</b>
P250 SWB - 80V, 400 - 620 Ah, según IEC.
P250 LWB - 80V, 600 - 930 Ah, según IEC.
Fácil cambio vertical de la batería.
Gran variedad de cargadores disponibles para satisfacer los requisitos de cualquier aplicación.
<b>Seguridad</b>
Llave de contacto.
Interruptor de parada de emergencia.
Circuito a prueba de fallos.
Inmovilización mediante el interruptor de asiento y/o el freno de estacionamiento.
Protección contra sobrecarga eléctrica.
Completa gama de luces de aviso.
Claxon eléctrico.

Separador de 240 mm para el enganche trasero.
Calefacción eléctrica o por diésel, y boquillas de descongelación.
Asientos con tapizado de tela.
Calefacción en asiento.
Asiento del acompañante con suspensión total.
Pinturas personalizadas.



## Tractor eléctrico de arrastre Capacidad para 25.000 kg P 250

Serie 127-03

Linde Material Handling

Linde

## Características

### Chasis

- Versiones con batalla larga o corta.
- Planchas de acero de grueso calibre soldadas por robot.
- Máxima rigidez e resistencia a torsión.
- Alta protección contra los impactos para el operario y los componentes.
- Chasis de bajo perfil para una visibilidad panorámica.

### Puesto de conducción

- Bajo peldaño de acceso a la cabina espaciosa.
- Puertas correderas o batientes en la cabina.
- Asiento del conductor confortable y completamente ajustable.
- Cabina aislada del chasis mediante amortiguadores hidráulicos.
- Pantalla multifunción.



### Sistema de enganche

- Sistema de enganche automático trasero como equipamiento de serie.
- Sistemas de enganche automáticos de posición múltiple con control remoto como equipamiento opcional.
- Opciones de enganche delantero y trasero.
- Control remoto de avance lento (inching).

### Sistema de enganche

- Sistema de enganche automático trasero como equipamiento de serie.
- Sistemas de enganche automáticos de posición múltiple con control remoto como equipamiento opcional.
- Opciones de enganche delantero y trasero.
- Control remoto de avance lento (inching).

www.linde-mh.es / www.linde-mh.pt  
info@linde-mh.es / info@linde-mh.pt



### Puesto de conducción

- Bajo peldaño de acceso a la cabina espaciosa.
- Puertas correderas o batientes en la cabina.
- Asiento del conductor confortable y completamente ajustable.
- Cabina aislada del chasis mediante amortiguadores hidráulicos.
- Pantalla multifunción.

### Dirección

- Dirección hidrostática asistida.
- Maniobras sin esfuerzo.
- Columna de dirección ajustable.
- Gran ángulo de giro entre topes.



### Unidad de propulsión

- Dos motores trifásicos de 10 kW AC cada uno, sin mantenimiento.
- Integrados en el eje motriz sin necesidad de diferencial.
- Extraordinaria tracción con control antiderrapaje.
- Potencia reducida sobre la rueda interna durante la conducción en curvas.
- Elevada flexibilidad y rendimiento de alto par.

### Ergonomía

- Diseño ergonómico de los pedales y mandos al estilo automovilístico.
- Amplio espacio para las piernas y la cabeza.
- Sitio para guardar documentos, bolígrafos y latas de bebida.
- Excelente visibilidad panorámica.
- Visibilidad despejada del enganche trasero.

### Frenos

- Tres sistemas independientes de frenos.
- Freno eléctrico de estacionamiento mediante pulsador.
- Frenos hidráulicos de disco (delante) y frenos de disco exteriores (atrás).
- Frenado eléctrico regenerativo al soltar el pedal del acelerador.
- Extraordinario control en pendientes mediante frenado regenerativo.



### Facilidad de mantenimiento

- Plataforma trasera abatible.
- Fácil acceso para mantenimiento y cambio de batería.
- Diagnóstico mediante arquitectura CAN-bus reduciendo el número de intervalos de mantenimiento.
- Pantalla multifunción con indicador de mantenimientos pendientes.
- Tecnología de motores trifásica AC sin mantenimiento.



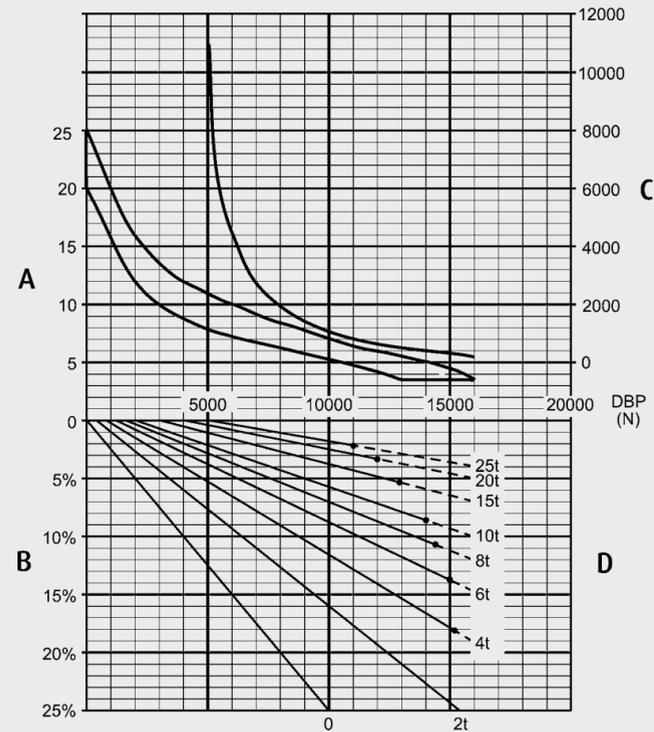
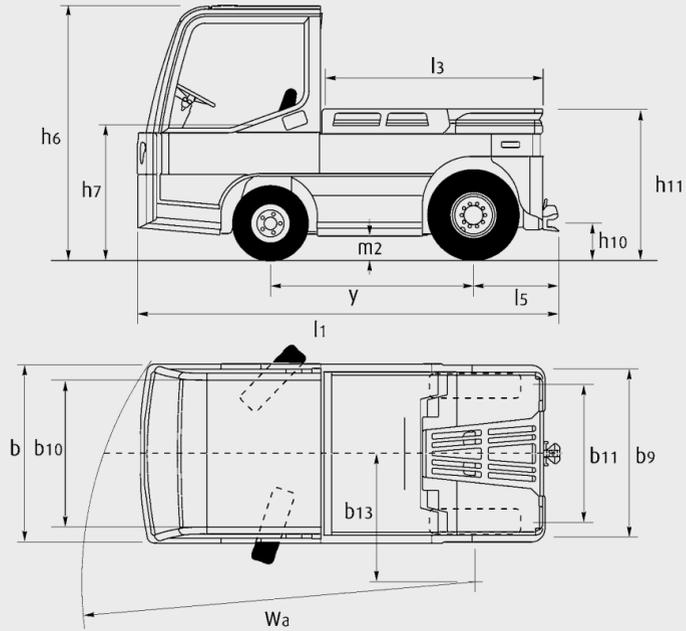
Su Concesionario Oficial Linde:

## Datos técnicos según VDI 2198

			LINDE	LINDE		
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)	LINDE	LINDE		
	1.2	Designación de modelo del fabricante	<b>P250 (corto)</b>	<b>P250 (largo)</b>		
	1.3	Sistema de tracción	Batería	Batería		
	1.4	Conducción	Sentado	Sentado		
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	25.0 <sup>1)</sup>	25.0 <sup>1)</sup>	
	1.7	Fuerza de tracción nominal en gancho	F (N)	5000 <sup>1)</sup>	5000 <sup>1)</sup>	
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1465	1900	
	Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	3800	4800
		2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	2000 / 2100	2600 / 2500
2.3		Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1900 / 1900	2500 / 2300	
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, superelásticos, neumáticos, poliuretano)		Neumáticos	Neumáticos	
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		6.00 R9	6.00 R9	
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		7.00 R12	7.00 R12	
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		2 / 2x	2 / 2x	
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	1080	1080	
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	1020	1020	
	Dimensiones	4.7	Altura sobre el tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	1820	1820
4.8		Altura del asiento/plataforma de conducción	h7 (mm)	745	745	
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405	
4.13		Altura de la plataforma sin carga	h11 (mm)	1000	1000	
4.16		Longitud de la plataforma	l3 (mm)	1520	1955	
4.17		Voladizo trasero	l5 (mm)	615	615	
4.18		Anchura de la plataforma	b9 (mm)	1170 (1120) <sup>2)</sup>	1170 (1120) <sup>2)</sup>	
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3045	3480	
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1300	1300	
4.32		Altura libre sobre el suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	150	150	
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	2830	3280	
4.36		Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	935	1095	
Rendimiento		5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	(km/h)	11 / 25 <sup>3)</sup>	11 / 25 <sup>3)</sup>
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	(N)	5000	5000	
	5.6	Fuerza de tracción máxima, con/sin carga	(N)	16000	16000	
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	(%)	Ver diagrama de capacidades	Ver diagrama de capacidades	
Accionamiento	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	Ver diagrama de capacidades	Ver diagrama de capacidades	
	5.10	Freno de servicio		Eléctrico/hidráulico	Eléctrico/hidráulico	
	6.1	Motor de tracción, potencia horaria	(kW)	2x 10	2x 10	
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A,B,C,no		43 536 / A	43 536 / A	
	6.4	Batería, tensión/capacidad nominal (5h)	(V/Ah)	80 / 620	80 / 930	
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	1558	2178	
Otros	6.6	Consumo de energía según ciclo VDI	(kWh/h)	Sobre demanda	Sobre demanda	
	8.1	Tipo de transmisión		Microprocesador AC	Microprocesador AC	
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	Sobre demanda	Sobre demanda	
	8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo DIN 15 170		Sobre demanda	Sobre demanda	

1) Datos referidos a una superficie plana y seca con una resistencia a la rodadura de 200 N/t. Ver arrastre.  
2) Atrás.

3) Circuito de 72 V disponible.  
La velocidad de traslación se reduce en un 10%.



A = Velocidad (km/h)  
B = Pendiente  
C = Trayecto de arrastre permitido por hora (m)  
D = Fuerza de tracción P (N)  
E = Peso combinado (tractor más remolque)

### Observaciones acerca del diagrama

La línea continua indica la combinación entre la carga remolcada y la pendiente que puede superarse desde la posición de parada. El trayecto de transporte admisible por hora se compone del trayecto total recorrido, incluyendo la vuelta y las posibles pendientes. Recomendamos el uso de remolques frenados para transportar cargas superiores a 9.000 kg o para la circulación por pendientes con cargas remolcadas.

