

Equipamiento de serie / opcional

Equipamiento de serie

Reducida anchura del chasis de 820 mm
Acceso mediante llave de contacto o código PIN
Pantalla multifunción en color con sistema Linde Load Management (LLM), así como con cuentahoras e indicadores de mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos
Dirección asistida
Reducción automática de la velocidad en curvas
Modo ECO con hasta un 12% de ahorro de energía
Motor de corriente alterna de 3 kW (sin mantenimiento)
Indicación en pantalla de la posición de la rueda motriz
Cambio lateral de batería 3PzS, disponible con sistema ergonómico de bloqueo/desbloqueo de la batería y dotado de palanca y rodillos (l2 = 1037 mm)
Tecnología CAN-bus

Equipamiento opcional

Cálculo del peso y de la altura en tiempo real
Información sobre la altura y el peso máximos admitidos
Gestión de la capacidad residual restante
Ruedas motrices: goma maciza, goma maciza sintética anti-huella, antideslizantes
Ruedas de carga: tándem en poliuretano, tándem en poliuretano engrasables
Cambio lateral de la batería 4PzS, disponible con sistema ergonómico de bloqueo/desbloqueo de la batería y dotado de palanca y rodillos (l2 = 1112 mm)
Asiento tapizado en piel, calefacción en asiento
Diferentes mástiles estándar, dúplex y triplex (con alturas de elevación de hasta 5316 mm)
Protector de la carga, h = 1000 mm

Tecnología Li-ION

Rápida carga completa
Carga de oportunidad
Rápida carga intermedia
Sin mantenimiento
Prolongada vida útil
Eficiente rendimiento en cámaras frigoríficas
Conector lateral disponible

Tejadillo protector
Suave descenso de las horquillas
Sistema de compensación de nivel
Sistema Linde Load Management (versión estándar):
Cálculo automático de la capacidad residual
Alarma en caso de aproximación a los límites de capacidad.
Ajuste automático de la velocidad de traslación, proporcional al ángulo de dirección de las ruedas, para una máxima seguridad
Rueda motriz en poliuretano
Rueda de carga simple en poliuretano
Chasis para abertura de horquillas de 560 y 680 mm
Protección para cámara frigorífica hasta -10°C

Protector de mástil: policarbonato, malla de acero
Reducción de la velocidad de traslación cuando las horquillas están descendidas
Diferentes longitudes/grosos del tablero portahorquillas: 950 mm o 1150 mm / 71 mm o 55 mm (preferible cuando se usan jaulas de transporte)
Linde Connected Solutions:
ac:control de acceso (por código PIN o RFID Dual), an:análisis de uso y dt:detección de impactos
Faro destellante
Soporte para tablero portadocumentos DIN A4 y retrovisor panorámico
Soporte para terminal de datos, con cable de alimentación de 24 V incluido
Mesa de batería móvil o fija
Sistema de recarga automática del agua de la batería
Protección para cámara frigorífica hasta -35°C
Otras opciones disponibles sobre demanda

Baterías Li-ION

Aptas para compartimento de 4PzS SL: 4,5 kWh - 9kWh (205 Ah - 410 Ah)
Incluye cofre de batería con contrapeso adicional
Cargador para baterías Li-ION
Cargador v255 de 24 V optimizado: tiempos de carga completa de 1 h 30 min (4,5 kWh) y 2 h 40 min (9,0 kWh)



Apilador de conductor sentado Con capacidad para 1400 kg y 1600 kg L14 R, L16 R

Serie 1174

Seguridad

Una alta productividad combinada con la seguridad. El cuerpo del operario permanece en todo momento dentro del contorno del chasis y también protegido debajo del tejadillo protector. El sistema Linde Load Management (LLM) calcula automáticamente la capacidad residual y avisa al operario en caso de aproximarse a los límites de carga. El sistema de compensación automática de nivel asegura la estabilidad del vehículo.

Prestaciones

Una de las muchas ventajas de estos vehículos consiste en el alto rendimiento que brinda su motor de corriente alterna de 3 kW, permitiendo velocidades de traslación de hasta 10 km/h. La robusta estructura del chasis proporciona capacidades residuales excepcionales, con capacidades nominales de 1400 a 1600 kg. La anchura del chasis de 820 mm, en conjunción con los mandos de manejo intuitivo, garantizan una excelente maniobrabilidad en espacios confinados.

Confort

La posición de conducción de 90° y los tres sistemas de ajuste del asiento independientes redundan en una excelente postura de trabajo. A ello se añaden los mandos integrados y altamente funcionales que aseguran un entorno de trabajo sumamente agradable. La plataforma del puesto de conducción es ajustable.



Fiabilidad

La robusta construcción y el empleo de componentes probados y testados confieren a estos vehículos una gran fiabilidad. El motor, los componentes y los sistemas electrónicos se encuentran protegidos dentro de la robusta estructura del chasis. La versión con elevación inicial (opcional) mejora la altura inferior libre sobre el suelo, lo que ayuda a superar pendientes y rampas de carga con mayor facilidad. Estas características garantizan una prolongada vida útil combinada con una manipulación de cargas segura, eficiente y altamente productiva.

Mantenimiento

Eficiencia tanto en el trabajo como en el mantenimiento, gracias a rutinas de mantenimiento eficientes en términos de costes. El fácil acceso a todos los componentes y la tecnología sin mantenimiento también contribuyen a prolongar los períodos de operatividad y a aumentar la disponibilidad de los vehículos. La arquitectura CAN-bus ofrece un sistema de diagnóstico computarizado para un rápido análisis que optimiza los intervalos de mantenimiento y, por consiguiente, los períodos de operatividad.

Características

Ergonomía

- Puesto de conducción con asiento estándar tapizado en tela o en piel, con tres sistemas de ajuste independientes.
- Calefacción en asiento disponible opcionalmente.
- Asidero metálico con revestimiento acolchado y plataforma ajustable, para un fácil acceso al vehículo.
- La posición de conducción de 90° permite una excelente visibilidad en ambas direcciones de traslación.

Manejo ágil

- Anchura del chasis b1 = 820 mm.
- Gran maniobrabilidad en el interior de camiones u otros espacios confinados.
- Excelente estabilidad gracias a la configuración de 4 puntos de apoyo.
- TipControl®: mandos de traslación, elevación, elevación inicial y claxon agrupados en una sola unidad ergonómica.
- Permite el manejo con una sola mano.
- Reposamanos ajustable en altura.



Puesto de conducción

- Pantalla multifunción con estructura de menú fácil de usar.
- Acceso al vehículo mediante código PIN o llave de contacto.
- Soporte para tablero portadocumentos DIN A4, faro destellante y retrovisor panorámico disponibles opcionalmente.
- Botón de parada de emergencia ubicado convenientemente para posibilitar una rápida actuación.

Linde Material Handling Ibérica, S.A.
Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232
Consulte su asesor Linde más cercano:

www.linde-mh.es
info@linde-mh.es



Linde Load Management

- Disponible en las versiones estándar o avanzada, el sistema de gestión de carga ayuda a controlar la capacidad residual y la estabilidad.
- Versión estándar: estimación del peso de la carga transportada hasta una altura de elevación de 1500 mm.
- Versión avanzada: cálculo instantáneo del peso de la carga y de la altura de elevación.
- Información disponible a golpe de vista a través de la pantalla multifunción de grandes dimensiones.



Amplias soluciones de energía

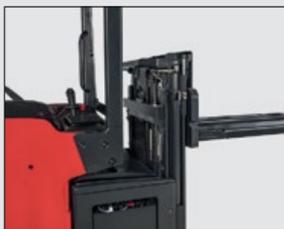
- Baterías de 24 V con capacidades desde 345 Ah (3PzS) hasta 500 Ah (4PzS).
- Cambio lateral de serie, incluyendo rodillos en el interior del compartimento de batería para facilitar el cambio de la batería.
- Una palanca inicia el cambio de la batería y evita el contacto directo con la misma.
- Baterías Li-ION de 4,5 kWh (205 Ah) y 9,0 kWh (410 Ah).
- Carga completa rápida en 1 h 30 min con un cargador optimizado.

Sistemas de elevación

- El sistema de control de elevación concede una elevación precisa, suave y silenciosa.
- La suave bajada de las horquillas protege la carga durante el descenso.
- La elevación inicial es independiente de la elevación principal (opcional).
- Altura de elevación máxima de hasta 5316 mm.
- Capacidad de carga máxima en su función como apilador: 1400/1600 kg sobre los brazos de carga.

Unidad de control y configuración

- El esfuerzo de dirección se ajusta automáticamente a la velocidad y al radio de giro.
- La velocidad de traslación se reduce automáticamente en función del ángulo de dirección de las ruedas.
- El modo ECO consigue un ahorro energético de hasta un 12%, permitiendo completar el turno incluso con un bajo nivel de carga de la batería.



Motor de corriente alterna AC

- Potente motor de tracción de 3 kW.
- El motor de corriente alterna es estanco a la humedad y al polvo y no requiere mantenimiento.
- Pendiente superable máxima de un 15% (con carga).
- Sin retroceso en el arranque en pendiente.
- El motor de alto par supera las rampas de carga con facilidad.

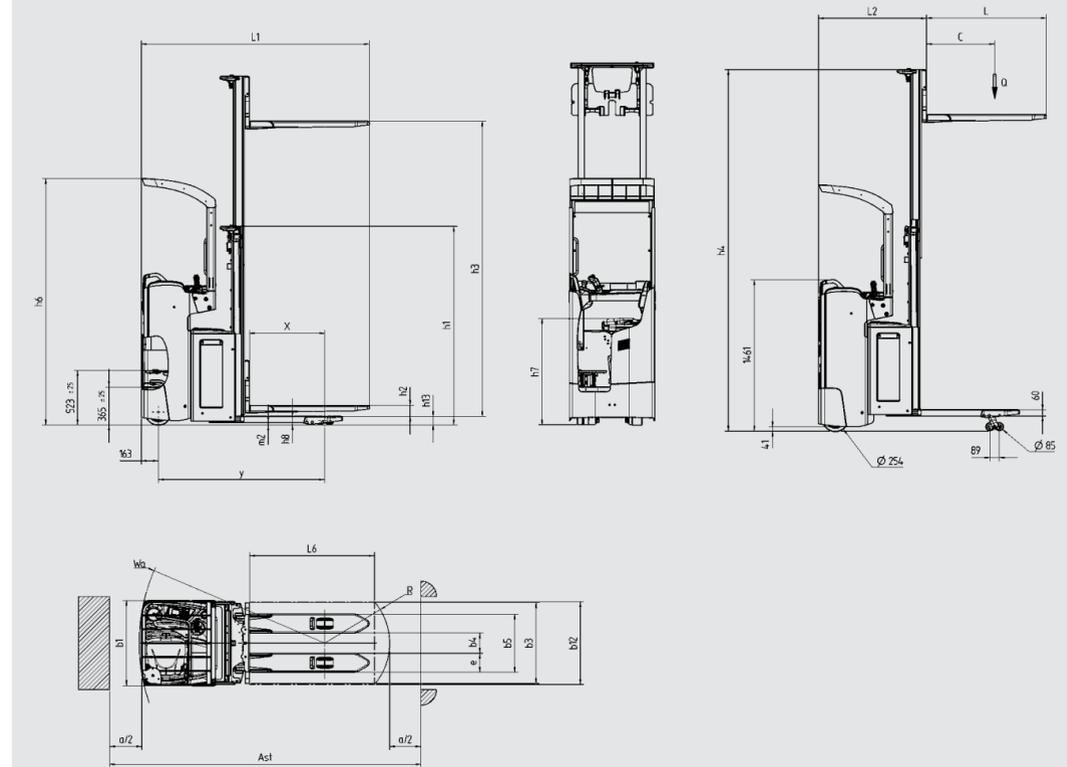


Datos técnicos (según VDI 2198)

			LINDE	LINDE	LINDE	
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE	LINDE	
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		L14R	L16R	
	1.2a	Serie		1174-00	1174-00	
	1.3	Sistema de tracción		Batería	Batería	
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1.4	1.6	1.4 / (2.0) ¹⁾
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	724 ²⁾	724 ²⁾	724 ²⁾
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1597 ²⁾	1597 ²⁾	1597 ²⁾
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	1580 ³⁾	1580 ³⁾	1499 ³⁾
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	1159 / 1821 ³⁾	1174 / 2006 ³⁾	1080 / 1819 ³⁾
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1050 / 530 ³⁾	1050 / 530 ³⁾	971 / 528 ³⁾
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾
	3.2	Dimensiones ruedas, delante		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶⁾
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁶⁾	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁶⁾	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁶⁾
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	541 ⁷⁾	541 ⁷⁾	541 ⁷⁾
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	380 ⁷⁾	380 ⁷⁾	380 ⁷⁾
Dimensiones	4.2	Altura de mástil plegado	h1 (mm)	1915 ⁷⁾	1915 ⁷⁾	1915 ⁷⁾
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	2844 ⁷⁾	2844 ⁷⁾	2844 ⁷⁾
	4.5	Altura de mástil extendido	h4 (mm)	3364 ⁷⁾	3364 ⁷⁾	3364 ⁷⁾
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	-	-	125 ⁷⁾
	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2260	2260	2260
	4.8	Altura del asiento/plataforma de conducción	h7 (mm)	1024	1024	1024
	4.10	Altura de los brazos soporte	h8 (mm)	80 ⁷⁾	80 ⁷⁾	80 ⁷⁾
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	86 ⁷⁾	86 ⁷⁾	86 ⁷⁾
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	2187 ⁷⁾	2187 ⁷⁾	2187 ⁷⁾
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	1037 ⁷⁾	1037 ⁷⁾	1037 ⁷⁾
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	820 ⁷⁾	820 ⁷⁾	820 ⁷⁾
	4.22	Dimensiones de horquillas según DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	71 x 180 x 1150 ⁸⁾
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	780 ⁷⁾	780 ⁷⁾	780 ⁷⁾
	4.25	Abertura de horquillas	b5 (mm)	560 ⁷⁾	560 ⁷⁾	560 ⁷⁾
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	20 ⁹⁾
	4.33	Dimensiones de la carga b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200
4.34	Anchura de pasillo para dimensiones de carga predeterminadas	Ast (mm)	2605 ¹⁰⁾	2605 ¹⁰⁾	2605 ¹⁰⁾	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1783	1783	1783	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0.144 / 0.447 ⁹⁾	0.144 / 0.447 (0.045 / 0.088) ¹²⁾	0.144 / 0.447 (0.045 / 0.088) ¹²⁾
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0.343 / 0.342 ⁹⁾	0.343 / 0.342 (0.076 / 0.072) ¹²⁾	0.343 / 0.342 (0.076 / 0.072) ¹²⁾
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	11.0 / 20.0	11.0 / 20.0	11.0 (9.0) / 20.0 ¹⁾
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	6.1 / 5.0	6.1 / 5.0	6.1 / 5.0
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
Accionamiento	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 (60 minutos)	(kW)	3	3	3
	6.2	Motor de elevación S3 (a un 15%)	(kW)	3.2	3.2	3.2
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		43 535 / A / 3PzS	43 535 / A / 3PzS	43 535 / A / 3PzS
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 h)	(V)/(Ah)	24 / 345/375	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	287 ⁹⁾	287 ⁹⁾	287 ⁹⁾
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	(kWh/h)	1.65	1.65	1.65
	6.7	Rendimiento de transbordo	(t/h)	64.0	64.0	64.0
	6.8	Consumo energético en el rendimiento de transbordo	(kWh/h)	2.26	2.26	2.26
8.1	Tipo de control		LAC	LAC	LAC	
10.7	Nivel sonoro al oído del conductor (LpAZ)	(dB(A))	65	65	65	

1) (Distribución de la carga, por ejemplo, 1000 kg en las horquillas y 1000 kg en los brazos de carga. Carga total máx. 2000 kg).
 2) (± 5 mm).
 3) Las cifras se entienden con batería, véanse las filas 6.4/6.5.
 4) (± 10%).
 5) Goma maciza + poliuretano / poliuretano
 6) Las cifras entre paréntesis se entienden con ruedas de carga tándem.

7) (-0/+5 mm).
 8) Brazos soporte 75 x 150 x 1115.
 9) (± 2 mm).
 10) Incluye una distancia de seguridad (mínima) de 200 mm.
 11) (± 5%).
 12) Las cifras entre paréntesis se entienden con elevación inicial.



Mástiles 1400 kg y 1600 kg (en mm)	1844 S	2344 S	2844 S	3244 S	3744 S	4144 S	4644 S	1844 D	2344 D
Altura de elevación	h3	1844	2344	2844	3244	3744	4144	1844	2344
Altura de elevación + altura horquillas	h3+h13	1930	2430	2930	3330	3830	4230	1930	2430
Altura del mástil plegado	h1	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1415	1665
Altura plegado con elevación libre (150 mm)	h1#	1490	1740	1990	2190	2440	2640	-	-
Altura mástil extendido	h4	2364	2864	3364	3764	4264	4664	2364	2864
Elevación libre	h2	150	150	150	150	150	150	895	1145

Mástiles 1400 kg y 1600 kg (en mm)	2844 D	3244 D	3744 D	4144 D	4266 T	4716 T	5316 T	-
Altura de elevación	h3	2844	3244	3744	4144	4266	4716	5316
Altura de elevación + altura horquillas	h3+h13	2930	3330	3830	4230	4352	4802	5402
Altura del mástil plegado	h1	1915	2115	2365	2565	1915	2065	2265
Altura plegado con elevación libre (150 mm)	h1#	1915	2115	2365	2565	1915	2065	2265
Altura mástil extendido	h4	3364	3764	4264	4664	4786	5236	5836
Elevación libre	h2	1395	1595	1845	2045	1395	1545	1745