



Apilador de conductor acompañante Capacidad 1.400, 1.600 y 2.000 kg L14, L16, L20

Serie 1173

Seguridad

La versión del apilador de acompañante Linde resulta perfecto para cualquier aplicación de apilamiento. Un dispositivo de pesaje permite estimar el peso de la carga hasta 1.500 mm para combinar la información con la placa de capacidad en aras a una mayor seguridad.

Safety-lift se puede utilizar para elevar con el timón en posición vertical mientras que la seguridad está garantizada ya que ambas manos permanecen en los controles.

Rendimiento

Su alto rendimiento operativo representa el punto fuerte de este apilador con su motor CA de 2,3 kW. El robusto chasis de este apilador le proporciona una capacidad residual excepcional, con unas capacidades desde 1.400 kg hasta una versión de alta capacidad de 2.000 kg, cumpliendo con los rendimientos en la manipulación de cargas pesadas.

Confort

El sistema OptiLift, el fácil acceso a los controles y el manejo del apilador con la punta de los dedos permiten una manipulación precisa y cómoda. La opción de control de velocidad proporcional reduce automáticamente la velocidad de tracción en relación con la distancia entre el apilador y el operario.

Fiabilidad

El material de la cubierta del motor ha sido seleccionado para proteger los componentes específicos de forma efectiva y para garantizar una larga duración durante una prolongada vida útil. El robusto chasis y el faldón trasero de acero fundido garantizan una larga vida útil en aplicaciones duras.

Gracias a la versión de elevación inicial (opcional) se mejora la distancia hasta el suelo para superar pendientes y rampas de muelles de carga.

Mantenimiento

Eficiencia en el trabajo, eficiencia en el mantenimiento.

Un panel a color proporciona información importante a primera vista y muestra los requisitos de mantenimiento y el estado de la batería.

Los robustos componentes y el motor AC, libre de mantenimiento y de probada eficiencia, alargan los intervalos de mantenimiento y reducen los costes de explotación. .

Linde Material Handling

Linde

Equipamiento de serie/opcional

Equipamiento de serie

Sinergo®, la interfaz operario/apilador:

Dirección asistida eléctrica
Largo timón con bajo punto de anclaje
Control de velocidad de marcha lenta
Linde Safety-Lift
Resistencia de final de carrera
Puesto de conducción específico (con compartimentos portaobjetos)
Sistema de elevación proporcional OptiLift® en el cabezal del timón
Protección del mástil (policarbonato o malla de acero)
Panel multifunción a color con dispositivo de pesaje y contador de horas, indicador de mantenimiento, indicador de descarga de la batería e indicador de códigos de error internos.
Dispositivo de pesaje con estimación de la carga (+/- 50 kg) desde el suelo hasta una altura de elevación de 1.500 mm
Motor de corriente alterna de 2,3 kW (sin mantenimiento)

Tecnología CAN bus
Cambio de batería vertical 2 PzS (3 PzS en la versión de 2t)
Dirección con feedback positivo (rueda de tracción)
Reducción automática de la velocidad en curvas
Freno electromagnético de emergencia
Llave de contacto o LFM go (acceso por código PIN)
Rueda motriz de goma
Ruedas de carga simples de poliuretano
Ruedas estabilizadoras simples (en las versiones de 1,4t y 1,6t)
Ruedas estabilizadoras dobles (en la versión de 2,0t)
Anchura exterior del portahorquillas 560 mm o 680 mm (en las versiones de 1,4t y 1,6t) y 580 mm (en la versión de 2,0t)
Anchura/espesor portahorquillas 1150 mm / 71 mm o 55 mm (para uso de jaulas/contenedores), 1150mm/ 73mm en la versión de 2t
Protección frigorífica -10°C

Equipamiento opcional

Elevación inicial
Control de velocidad proporcional
Elevación ultra rápida (hasta +40%)
Ruedas estabilizadoras dobles (en las versiones de 1,4t y 1,6t)
Suave bajada de las horquillas (sin carga)
Ruedas motrices: poliuretano, antideslizantes, con huella, poliuretano con huella y lisas
Ruedas de carga: dobles de poliuretano, dobles de poliuretano engrasables
Reja de carga
Cambio lateral de batería 3 PzS (versiones 1,4t y 1,6t)
Mástiles estándar, dúplex o tríplex (mástil hasta 5316 mm)

Anchura/grosor portahorquillas 950 mm / 71mm o 55 mm (para uso de jaulas/contenedores), 950mm/73mm en la versión de 2t
Linde Connected Solutions: ac: control de acceso, an: análisis de uso y dt: detección de golpes
Pack portadocumentos
Soporte de batería fijo o móvil (para cambio de batería lateral)
Sistema de recarga automática de agua de batería
Cargador incorporado
Versión cámara frigorífica con protección -35°C

Otras opciones disponibles a petición

Información Técnica conforme a las directrices VDI 2198

Características	1.1	Fabricante	
	1.2	Denominación de modelo	
	1.2a	Serie	
	1.3	Sistema de tracción	
	1.4	Conducción	
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)
	1.6	Centro de carga	c (mm)
	1.8	Centro de eje a talón de horquilla	x (mm)
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)
Peso	2.1	Peso propio	(kg)
	2.2	Carga de eje con carga, eje delantero/trasero	(kg)
	2.3	Carga de eje sin carga, eje delantero/trasero	(kg)
Ruedas	3.1	Ruedas (goma, SE, neumáticas, poliuretano)	
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante	
	3.3	Dimensiones de las ruedas, detrás	
	3.4	Ruedas auxiliares (dimensiones)	
	3.5	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/atrás	
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)
	3.7	Ancho de vía, detrás	b11 (mm)
Dimensiones	4.2	Altura de mástil, replegado	h1 (mm)
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)
	4.4	Elevación	h3 (mm)
	4.5	Altura de mástil, extendido	h4 (mm)
	4.9	Altura del brazo del timón en posición de traslación, mín./máx.	h14 (mm)
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)
	4.19	Longitud total	l1 (mm)
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l (mm)
	4.24	Anchura del portahorquillas	b3 (mm)
	4.25	Anchura de horquillas, mín./máx.	b5 (mm)
	4.26	Anchura entre los brazos de carga	b4 (mm)
	4.32	Distancia al suelo, centro de batalla	m2 (mm)
	4.33	Anchura de pasillo con palé 1000 x 1200, transversal	Ast (mm)
4.34	Anchura de pasillo con palé 800 x 1200, longitudinal	Ast (mm)	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)
	5.10	Freno de servicio	
Accionamiento	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	(kW)
	6.2	Motor de elevación, a un S3 15%	(kW)
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no	
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 h)	(V/Ah)
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	(kWh/h)
Otros	8.1	Tipo de control de transmisión	
	8.4	Nivel de ruido al oído del operario	(dB(A))
<p>1) Valores entre paréntesis con elevación inicial 2) (+/- 5mm) 3) +/- 0 mm = 2 PzS vertical; + 75 mm = 3 PzS vertical; + 150 mm = 4 PzS vertical 4) Valores con batería, véase línea 6.4/6.5. 5) (+/- 10%)</p> <p>6) Goma maciza + poliuretano / poliuretano 7) Cifras en paréntesis con las ruedas tándem de carga. 8) Sin / con elevación inicial 9) (+/- 2 mm) 10) Valores entre paréntesis con parachoques</p>			

LINDE	LINDE	LINDE
L14	L16	L20
1.173-00	1.173-00	1.173-00
Batería	Batería	Batería
Acompañante	Acompañante	Acompañante
1,4	1,6	2,0
600	600	600
724 (646) ^{1) 2)}	724 (646) ^{1) 2)}	724 (646) ^{1) 2)}
1.311 (1.233) ^{3) 1) 4) 2)}	1.311 (1.233) ^{3) 1) 4) 2)}	1.425 (1.347) ^{3) 1) 4) 2)}
1.085 ^{4) 5)}	1.085 ^{4) 5)}	1.670 ^{4) 5)}
847 / 1.638 ^{4) 5)}	866 / 1.819 ^{4) 5)}	1.296 / 2.374 ^{4) 5)}
715 / 370 ^{4) 5)}	715 / 370 ^{4) 5)}	1.122 / 548 ^{4) 5)}
V+P/P ⁶⁾	V+P/P ⁶⁾	V+P/P ⁶⁾
Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁷⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁷⁾	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 60) ⁷⁾
Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50
1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁷⁾	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁷⁾	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁷⁾
534 ²⁾	534 ²⁾	534 ²⁾
380 ²⁾	380 ²⁾	370 ²⁾
1.915 ²⁾	1.915 ²⁾	1.915 ²⁾
150 ²⁾	150 ²⁾	150 ²⁾
2.844 ²⁾	2.844 ²⁾	2.684 ²⁾
3.364 ²⁾	3.364 ²⁾	3.284 ²⁾
697,5 / 1.162,5	697,5 / 1.162,5	697,5 / 1.162,5
86	86	86
1.950 ^{3) 2)}	1.950 ^{3) 2)}	2.068 ^{3) 2)}
800 ^{3) 2)}	800 ^{3) 2)}	915 ^{3) 2)}
800 ²⁾	800 ²⁾	810 ²⁾
71 x 180 x 1.150	71 x 180 x 1.150	73 x 210 x 1.150
780 ²⁾	780 ²⁾	780 ²⁾
560 / 680 ²⁾	560 / 680 ²⁾	580 / 680 ²⁾
255 / 375	255 / 375	230 / 330
30 (20/140) ^{8) 1) 9)}	30 (20/140) ^{8) 1) 9)}	14 (20/115) ^{8) 1) 9)}
2.463 (2.576) [2.385 (2.422)] ^{10) 11) 12) 13) 14)}	2.463 (2.576) [2.378 (2.422)] ^{10) 11) 12) 13) 14)}	2.578 (2.691) [2.500 (2.537)] ^{10) 11) 12) 13) 14)}
2.349 (2.462) [2.271 (2.384)] ^{10) 11) 12) 13) 14)}	2.349 (2.462) [2.271 (2.384)] ^{10) 11) 12) 13) 14)}	2.464 (2.577) [2.386 (2.499)] ^{10) 11) 12) 13) 14)}
1.527 ^{16) 3)}	1.527 ^{16) 3)}	1.642 ^{16) 3)}
6 / 6 ¹⁷⁾	6 / 6 ¹⁷⁾	6 / 6 ¹⁷⁾
0,16 / 0,3 (0,4) ^{18) 5)}	0,15 / 0,3 (0,4) ^{18) 5)}	0,12 / 0,25 (0,35) ^{18) 5)}
0,4 / 0,35 ⁵⁾	0,4 / 0,35 ⁵⁾	0,35 / 0,25 ⁵⁾
10,0 / 24,0	10,0 / 24,0	8,0 / 24,0
eléctrico/mecánico	eléctrico/mecánico	eléctrico/mecánico
2,3	2,3	2,3
3,2	3,2	3,2
43 535 / B / 2PzS	43 535 / B / 2PzS	43 535 / B / 3PzS
24 / 250	24 / 250	24 / 250
212	212	249
1,47	1,47	1,52
LAC con microprocesador	LAC con microprocesador	LAC con microprocesador
< 66	< 66	< 66

11) Con velocidad de marcha lenta = timón en posición vertical

12) Con elevación inicial.

13) Incluye una distancia del pasillo de 200 mm (mín.)

14) (+/- 20 mm)

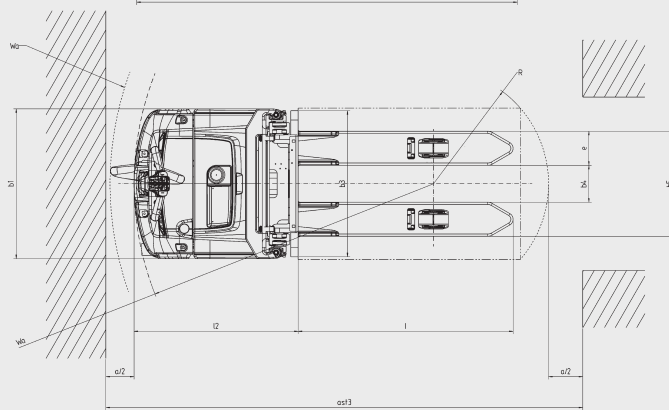
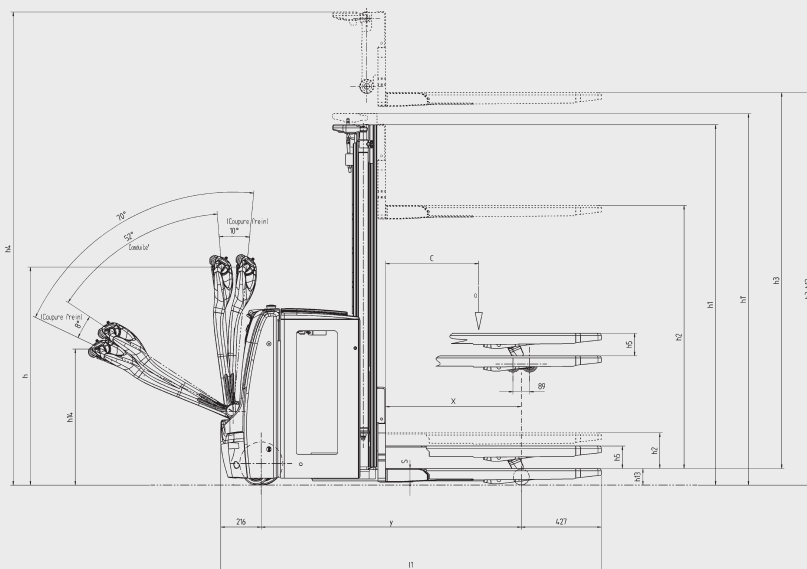
15) Con elevación inicial Wa = 1449 mm, con parachoques Wa = 1640 mm, con

elevación inicial y parachoques Wa = 1562 mm

16) Con elevación inicial Wa = 1564 mm, con parachoques Wa = 1755 mm, con elevación inicial y parachoques Wa = 1677 mm

17) (+/- 5%)

18) Valores entre paréntesis para la opción "Potenciador velocidad de elevación"



NOTA :

Mástil 1,4 t y 1,6 t (en mm)	-	1.844 S	2.344 S	2.844 S	3.244 S	3.744 S	4.144 S	4.644 S	1.844 D	2.344 D
Elevación	h3	1.844	2.344	2.844	3.244	3.744	4.144	4.644	1.844	2.344
Altura de elevación + elevación de horquilla	h3+ h13	1.930	2.430	2.930	3.330	3.830	4.230	4.730	1.930	2.430
Altura del mástil replgado	h1	1.415	1.665	1.915	2.115	2.365	2.565	2.815	1.415	1.665
Altura de replgado (con 150 mm de elevación libre)	h1#	1.490	1.740	1.990	2.190	2.440	2.640	2.890	-	-
Altura mástil extendido	h4	2.364	2.864	3.364	3.764	4.264	4.664	5.164	2.364	2.864
Elevación libre	h2	150	150	150	150	150	150	150	895	1.145

Mástil 1,4 t y 1,6 t (en mm)	-	2.844 D	3.244 D	3.744 D	4.144 D	3.516 T	4.266 T	4.716 T	5.316 T
Elevación	h3	2.844	3.244	3.744	4.144	3.516	4.266	4.716	5.316
Altura de elevación + elevación de horquilla	h3+ h13	2.930	3.330	3.830	4.230	3.602	4.352	4.802	5.402
Altura del mástil replgado	h1	1.915	2.115	2.365	2.565	1.665	1.915	2.065	2.265
Altura de replgado (con 150 mm de elevación libre)	h1#	1.915	2.115	2.365	2.565	1.665	1.915	2.065	2.265
Altura mástil extendido	h4	3.364	3.764	4.264	4.664	4.036	4.786	5.236	5.836
Elevación libre	h2	1.395	1.595	1.845	2.045	1.145	1.395	1.545	1.745

Mástil 2 t (en mm)	-	2.684 D	3.084 D	3.584 D	2.684 D	3.084 D	3.584 D	3.276 T	4.026 T	4.476 T
Elevación	h3	2.684	3.084	3.584	2.684	3.084	3.584	3.276	4.026	4.476
Altura de elevación + elevación de horquilla	h3+ h13	2.770	3.170	3.670	2.770	3.170	3.670	3.362	4.112	4.562
Altura del mástil replgado	h1	1.915	2.115	2.365	1.915	2.115	2.365	1.665	1.915	2.065
Altura de replgado (con 150 mm de elevación libre)	h1#	1.990	2.190	2.440	-	-	-	-	-	-
Altura mástil extendido	h4	3.284	3.684	4.184	3.284	3.684	4.184	3.876	4.626	5.076
Elevación libre	h2	150	150	150	1.315	1.515	1.765	1.065	1.315	1.465

Otros mástiles a petición

S=Estándar, D=Dúplex, T=Triplex

Características

Timón y cabezal del timón

- Gracias al sistema de retorno suave, el timón vuelve suavemente a la posición vertical de forma que se evitan impactos contra la cubierta del motor.
- El largo brazo del timón, anclado a escasa altura, proporciona una amplia distancia de seguridad entre el operario y el chasis
- Mandos de control de fácil acceso que permiten el manejo con la punta de los dedos para una mayor eficiencia.
- Protección envolvente para las manos
- Control de dirección de doble empuñadura, para manejar fácilmente con cualquier mano



Sistema de dirección

- Sistema de dirección eléctrico de serie asegura una conducción sin esfuerzo
- El control de velocidad proporcional adecua de forma automática la velocidad del apilador al ángulo del timón para un manejo seguro
- La función de marcha lenta permite realizar operaciones lentas con elevada maniobrabilidad en espacios reducidos con el timón en posición vertical.
- La resistencia de final de carrera del timón evita el frenado brusco accidental

Dispositivo de Pesaje

- Estimación del peso de la carga hasta 1.500 mm.
- Señal de aviso cuando se alcanza la capacidad nominal
- Sistema de precisión +/- 50 kg

Panel multifunción

- Información importante sobre el apilador y la carga
- Alarma visual cuando se alcanza el límite de la capacidad residual
- Incluye contador de horas, estado de la batería e información de mantenimiento

Motor CA

- Potente motor de corriente alterna de par alto, con 2,3 kW
- Motor de CA a prueba de polvo y humedad
- Sin retroceso en el arranque en pendiente
- Velocidad de tracción ajustable hasta 6km/h, con carga o sin carga



Sistema de elevación

- El control de mástil OptiLift proporciona una elevación totalmente proporcional y precisa
- **La suave bajada de las horquillas protege la carga durante el descenso**
- La versión de elevación inicial proporciona mejor altura en rampas y niveladoras
- Disponible una amplia gama de opciones de mástiles para cumplir cualquier aplicación

Sistema de frenos

- Frenado automático al liberar la palomilla de tracción o invertir el sentido de marcha
- El apilador disminuye su velocidad antes de detenerse, manteniéndose bajo control en todo momento
- Freno electromagnético de alta eficiencia que se activa al colocar el timón en posición superior o inferior
- Pulsador de emergencia de fácil acceso sobre la cubierta frontal

Cambio de batería

- Cambio vertical de batería de serie
- La opción de cambio lateral incluye:
- Rodillos dentro del compartimento de la batería para facilitar el cambio de batería
- La palanca inicia el cambio de batería para evitar el contacto directo

Sujeto a modificaciones en aras del progreso. Las ilustraciones y especificaciones técnicas podrían incluir opciones y no estar vinculadas a las estructuras reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990

Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277

Valencia: Pol. Ind. Mas de Baló - C/ Masía del Conde, s/n - 46394 RIBARROJA DEL TURIA - Tel. +34 960 118 534

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 306 760

www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt info@linde-mh.es/info@linde-mh.pt



Su Concesionario Oficial Linde: