

Equipamiento de serie/opcional

Equipamiento de serie

Largo timón con bajo punto de anclaje	Largueros ajustables (900 / 1200 / 1350 mm)
Timón y cabezal del timón reforzados con fibra de vidrio (Grivory®)	Motor CA
Cubiertas del motor y de la batería realizadas en Exxtral®	Controlador LAC de Linde
Control de marcha lenta (L12AS)	Arquitectura CAN-Bus
Control de velocidad proporcional (L12AS)	Freno electromagnético
Resistencia de final de carrera	Freno de estacionamiento automático
Compartimentos de almacenamiento	Rueda motriz de goma
Sistema OptiLift® de elevación proporcional	Ruedas de carga simples de poliuretano
Protección para las manos en la parte trasera del mástil (policarbonato o malla de acero)	Portahorquillas ISO 2B 800 mm
Display multifunción con cuentahoras, incluido mantenimiento planificado, indicadores de códigos de error y descarga de batería	Portahorquillas incorporado o externo
Llave de contacto o LFM go (acceso por código PIN)	Protección frigorífica hasta -10°C
	Cambio vertical para batería de 2 PzS
	Claxon
	Portafolios

Equipamiento opcional

Ruedas motrices: ruedas de poliuretano, ruedas antideslizantes, sin huella y ranurada	Control de marcha lenta (L10AS)
Ruedas de carga: tándem de poliuretano	Control de velocidad proporcional (L10AS)
Portahorquillas alternativos ISO 2B	Versión frigorífica con protección hasta -35°C
Longitudes alternativas para horquillas ISO 2B (1000 / 1100 mm)	Sistema de recarga automática de agua de batería
Gestión de flotas, módulos básicos: PIN de control de acceso para LFM	Cargador incorporado
Gestión de flotas, módulos de ampliación: Análisis de uso LFM, sensor de impacto LFM	Cargador de alta frecuencia
	Otras opciones disponibles sobre demanda



Apilador eléctrico de carga entre largueros Capacidad: 1000 - 1200 kg L10AS, L12AS

Serie 1172

Seguridad

Las empuñaduras del cabezal de timón descentrado protegen las manos del operario de modo efectivo y mantienen al operario seguro dentro de los contornos del apilador, con una excelente visibilidad a través del mástil. El brazo largo del timón montado a escasa altura sobre el chasis proporciona una gran distancia de seguridad entre operario y el apilador.

Rendimiento

La anchura entre los largueros es ajustable, para mayor flexibilidad en el almacén. El sistema OptiLift® permite una elevación precisa y completamente proporcional, así como un manejo suave y silencioso. La combinación de un nuevo motor CA y de un sistema de control digital Linde LAC proporciona gran eficiencia a estos apiladores. Los parámetros de servicio pueden ajustarse a cualquier aplicación.

Confort

Todos los controles del timón pueden manejarse fácilmente con cualquiera de las manos. Un pulsador de velocidad de marcha lenta garantiza una alta maniobrabilidad en zonas de reducido espacio. La velocidad proporcional adecua automáticamente la velocidad de tracción en relación a la distancia entre apilador y operario. Acabados en materiales táctiles, estos apiladores permiten una manipulación precisa de las cargas para una mayor productividad.

Características

Sistema de dirección

- El control proporcional de velocidad adecua automáticamente la velocidad del apilador en relación al ángulo del timón para un manejo seguro, cómodo y productivo
- Un pulsador de marcha lenta garantiza una elevada maniobrabilidad en espacios reducidos al trabajar a bajas velocidades con el timón en posición vertical
- La resistencia de final de carrera del timón evita el frenado brusco accidental
- El suave replegado del timón lo ralentiza mientras vuelve a su posición vertical, evitando que golpee la cubierta del motor

Motor de corriente alterna y efecto potenciador

- Potente motor AC de marcha suave y 1.2 kW (a 100 % de capacidad)
- Velocidad de tracción ajustable hasta 6 km/h, con carga o sin carga
- El efecto potenciador (booster) proporciona un mayor par de giro cuando se necesita más potencia
- Sin retroceso al arrancar en pendientes



Timón y cabezal del timón

- El cabezal de timón, de Grivory, ergonómico y dispuesto en posición descentrada, garantiza la seguridad y visibilidad
- El largo brazo del timón, anclado a escasa altura, proporciona una amplia distancia de seguridad entre el operario y el chasis
- Protección envolvente para las manos
- Controles cómodos de manejar con cualquiera de las manos, incluso con guantes



Sistema de elevación

- El control de mástil OptiLift® proporciona una elevación precisa y completamente proporcional, así como un manejo suave y silencioso
- La suave bajada de las horquillas protege la carga durante el descenso

Sistema de frenos

- Freno electromagnético de alta eficiencia que se activa al colocar el timón en posición superior o inferior
- Frenado automático al liberar la palomilla de tracción o invertir el sentido de marcha
- El apilador disminuye su velocidad antes de detenerse, manteniéndose bajo control en todo momento



Chasis

- La anchura entre largueros puede ajustarse a 900, 1200 y 1350 mm
- Su forma compacta y redondeada evita que se enganche
- Estructura de acero robusta y altamente resistente
- El faldón bajo del chasis protege los pies del operario

Puesto de conducción y pantalla

- Compartimento de almacenamiento amplio y ancho para cinta de embalaje, bolígrafos, rotuladores, etc.
- La resistente cubierta de motor y batería Exxtral® se conserva durante toda la vida útil del apilador
- Display multifunción de serie con cuentahoras, incluido mantenimiento planificado, indicadores de códigos de error y descarga de batería



Mantenimiento / arquitectura CAN-Bus

- Motor de CA sin mantenimiento, a prueba de polvo y humedad
- La arquitectura CAN-bus permite acceder fácil y rápidamente a todos los datos del apilador
- Parámetros ajustables individualmente mediante conector de diagnóstico
- Acceso rápido y cómodo a los principales componentes mediante panel de mantenimiento frontal

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 663 32 32

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90

Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277

Valencia: Pol. Ind. Mas de Baló - C/ Masía del Conde, s/n - 46394 RIBARROJA DEL TURIA - Tel. +34 960 118 534

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60

Oporto: C. Emp. Vilar do Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel. +351 229 279 700

www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt info@linde-mh.es/info@linde-mh.pt



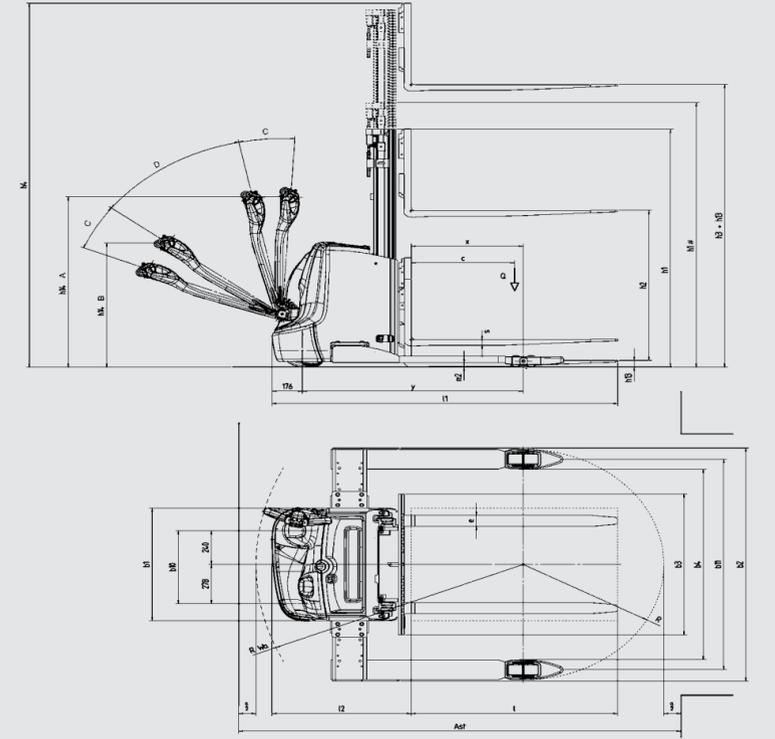
Información Técnica conforme a las directrices VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	
	1.2	Denominación de modelo		L10AS 75x70¹⁾	L10AS 120x50	L12AS 75x70¹⁾	L12AS 120x50	
	1.2a	Serie		1172	1172	1172	1172	
	1.3	Sistema de tracción		Batería	Batería	Batería	Batería	
	1.4	Conducción		Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,0	1,0	1,2	1,2	
	1.6	Centro de carga	c (mm)	600	600	600	600	
	1.8	Centro de eje a talón de horquilla	x (mm)	650	650	650	650	
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1284	1284	1284	1284	
Ruedas	3.1	Ruedas (goma, SE, neumáticas, poliuretano)		V+P/P ²⁾	V+P/P ²⁾	V+P/P ²⁾	V+P/P ²⁾	
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	
	3.3	Dimensiones de las ruedas, detrás		4x Ø 85 x 50	2x Ø 85 x 100	4x Ø 85 x 50	2x Ø 85 x 100	
	3.4	Ruedas auxiliares (dimensiones)		Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	
	3.5	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/atrás		1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	518	518	518	518	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b11 (mm)	1275	1044 / 1344 / 1494	1275	1044 / 1344 / 1494	
Dimensiones	4.9	Altura del brazo del timón en posición de traslación, mín./máx.	h14 (mm)	650 / 1190	650 / 1190	650 / 1190	650 / 1190	
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	48	48	48	48	
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	2010	2010	2010	2010	
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	810	810	810	810	
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	800 / 1370	800 / 1204-1504-1654	800 / 1370	800 / 1204-1504-1654	
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900-1000-1200	40 x 80 x 900-1000-1200	40 x 80 x 900-1000-1200	40 x 80 x 900-1000-1200	
	4.23	Portahorquillas conforme a ISO 2328, clase/tipo A, B		2B	2B	2B	2B	
	4.24	Anchura del portahorquillas	b3 (mm)	800 / 1000 / 1100	800 / 1000 / 1100	800 / 1000 / 1100	800 / 1000 / 1100	
	4.26	Anchura entre los brazos de carga	b4 (mm)	1200	900 / 1200 / 1350	1200	900 / 1200 / 1350	
	4.32	Distancia al suelo, centro de batalla	m2 (mm)	30	30	30	30	
	4.33	Anchura de pasillo con palé 1000 x 1200, transversal	Ast (mm)	2449 ³⁾	2449 / 2498 / 2573 ³⁾	2449 ³⁾	2449 / 2498 / 2573 ³⁾	
	4.34	Anchura de pasillo con palé 800 x 1200, longitudinal	Ast (mm)	2434 ³⁾	2434 / 2498 / 2573 ³⁾	2434 ³⁾	2434 / 2498 / 2573 ³⁾	
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1554	1554	1554	1554	
	Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	5,9 / 6	5,9 / 6	5,8 / 6	5,8 / 6
		5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,1 / 0,21	0,1 / 0,21	0,12 / 0,26	0,12 / 0,26
5.3		Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,35 / 0,3	0,35 / 0,3	0,35 / 0,3	0,35 / 0,3	
5.8		Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0	
5.10		Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	(kW)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	6.2	Motor de elevación, a un S3 15%	(kW)	1	1	2,5	2,5	
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		No	No	No	No	
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 h)	(V/Ah)	24 / 225	24 / 250	24 / 225	24 / 250	
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg.)	200	200	200	200	
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	(kWh/h)	1,19	1,25	1,44	1,5	
	8.1	Tipo de transmisión		LAC	LAC	LAC	LAC	

1) Brazos de carga australianos
2) Goma maciza + poliuretano / poliuretano

3) Incluida una distancia de seguridad de 200 mm (mín.)

Diagramas de capacidad de carga



Mástiles (L10/L12) (en mm)		1462 E	1912 E	2024 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S
Elevación	h3	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Altura de elevación + horquilla	h3+h13*	1547	1997	2109	2509	3009	4309	3909	4309
Altura del mástil plegado	h1*	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Altura del mástil extendido	h4	1943	2393	2502	2902	3402	3802	4302	4702
Elevación libre	h2	1462	1912	150	150	150	150	150	150

Mástiles (L10/L12) (en mm)		2024 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D	3636 T	4386 T
Elevación	h3	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Altura de elevación + horquilla	h3+h13*	2109	2509	3009	3409	3909	3409	3721	4471
Altura del mástil plegado	h1*	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Altura del mástil extendido	h4	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868
Elevación libre	h2	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462

* Elevación inicial h5 = 130 mm

E=Mástil simplex, S=mástil estándar, D=mástil dúplex, T=mástil triplex