



APILADOR ELÉCTRICO DE CONDUCTOR ACOMPAÑANTE L14 C

CAPACIDAD 1.400 KG | SERIE 1169-01

Seguridad

Las empuñaduras del cabezal del timón descentrado protegen las manos eficazmente y mantienen al operario seguro dentro del contorno del apilador, además de ofrecerle una excelente visibilidad a través del mástil. El largo timón montado en el chasis en posición baja garantiza una amplia distancia de seguridad entre el operario y la carretilla. El apilador L14C cuenta con un freno de estacionamiento efectivo para mantener la seguridad del apilador en pendientes.

Prestaciones

Equipado con dirección mecánica, el L14C es el apilador ideal para llevar a cabo una gran variedad de tareas, como el apilado/retirada de cargas a media elevación. Los parámetros de funcionamiento pueden ajustarse a cualquier aplicación. El control del mástil OptiLift permite una elevación precisa y completamente proporcional, así como un funcionamiento suave y silencioso.

Confort

Todos los controles del timón ergonómico se manejan fácilmente con ambas manos. La velocidad proporcional adecúa automáticamente

la velocidad de tracción a la distancia entre el operario y la carretilla. El control de velocidad de marcha lenta ofrece una excelente maniobrabilidad en espacios confinados.

Fiabilidad

El material de la cubierta del motor ha sido seleccionado para una protección efectiva de los componentes y prolongar su vida útil. Los perfiles del mástil han sido diseñados en acero de alta calidad para una mayor resistencia y durabilidad. El chasis robusto y la protección trasera de acero fundido garantizan una larga vida útil.

Mantenimiento

El motor de corriente alterna sin mantenimiento optimiza los periodos de operatividad a la vez que reduce los costes de funcionamiento. Gracias a la arquitectura CAN-bus, se puede acceder de forma inmediata y cómoda a todos los datos del apilador, garantizando que los trabajos de mantenimiento se realicen en un tiempo mínimo. El acceso fácil y rápido a todos los componentes internos garantiza que las tareas de mantenimiento puedan realizarse en el mínimo tiempo posible.

DATOS TÉCNICOS

SEGÚN VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		L14C
	1.3	Sistema de tracción		Batería
	1.4	Conducción		Acompañante
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	1.400
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	665 ¹⁾
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.245 ¹⁾
	Pesos	2.1	Peso propio (incluida batería, ver línea 6.5)	kg
2.2		Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	kg	880/1.525
2.3		Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	kg	700/320 ²⁾
Ruedas	3.1	Bandajes, lado conductor / lado carga: Goma (R), poliuretano (PU)		R + PU / PU
	3.2	Dimensiones ruedas, lado conductor	mm	230 x 75
	3.3	Dimensiones ruedas, lado carga	mm	2 x 85 x 80
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares	mm	140 x 54
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), lado conductor/lado carga		1X + 1/4
	3.6	Ancho de vía, lado conductor	b ₁₀ (mm)	518 ¹⁾
	3.7	Ancho de vía, lado carga	b ₁₁ (mm)	380 ¹⁾
Dimensiones	4.2	Altura de mástil plegado	h ₁ (mm)	1.990 ¹⁾
	4.3	Elevación libre.	h ₂ (mm)	150 ¹⁾
	4.4	Altura de elevación	h ₃ (mm)	2.924 ¹⁾
	4.5	Altura de mástil extendido	h ₄ (mm)	3.452 ¹⁾
	4.6	Elevación inicial	h ₅ (mm)	-
	4.9	Altura del timón en posición de traslación, mín./máx.	h ₁₄ (mm)	840/1.255
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h ₁₃ (mm)	85
	4.19	Longitud total.	l ₁ (mm)	1.911 ¹⁾
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l ₂ (mm)	758 ¹⁾
	4.21	Anchura total	b ₁ /b ₂ (mm)	800 ¹⁾
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l (mm)	180 x 60 x 1.150
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b ₃ (mm)	780
	4.25	Abertura de horquillas, mín./máx.	b ₅ (mm)	560
	4.32	Distancia al suelo desde el centro batalla	m ₂ (mm)	30
	4.33	Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.200 mm, transversal	A ₃₁ (mm)	2.451 ⁵⁾
4.34	Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 mm, longitudinal	A ₃₁ (mm)	2.432 ^{2) 5)}	
4.35	Radio de giro (horquillas elevadas)	W ₃ (mm)	1.564 ⁵⁾	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	km/h	6,0/6,0 ⁷⁾
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0,14/0,28
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,25/0,21 ²⁾
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga, potencia horaria (5 minutos)	%	5/10
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	s	7,9/7,2
	5.10	Freno de servicio		Electromagnetico
Motor	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	kw	1,2
	6.2	Motor de elevación (a un 15%)	kw	2,45
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531/35/36 A, B, C, no
	6.4	Tensión de la batería / capacidad nominal (5 h)	V/Ah	24/225
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	kg	206
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	kWh/h	1
Otros	8.1	Tipo de control		LAC
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB(A)	65

Los valores para la versión estándar pueden variar en caso de equipamiento opcional
¹⁾ (± 5 mm)

²⁾ (± 10 %)

³⁾ Goma maciza + poliuretano / poliuretano

⁴⁾ (Calculado según VDI 3579)

⁵⁾ Con velocidad de marcha lenta = timón en posición vertical

⁶⁾ Apilador de serie sin velocidad de marcha lenta (opción)

⁷⁾ (± 5%)

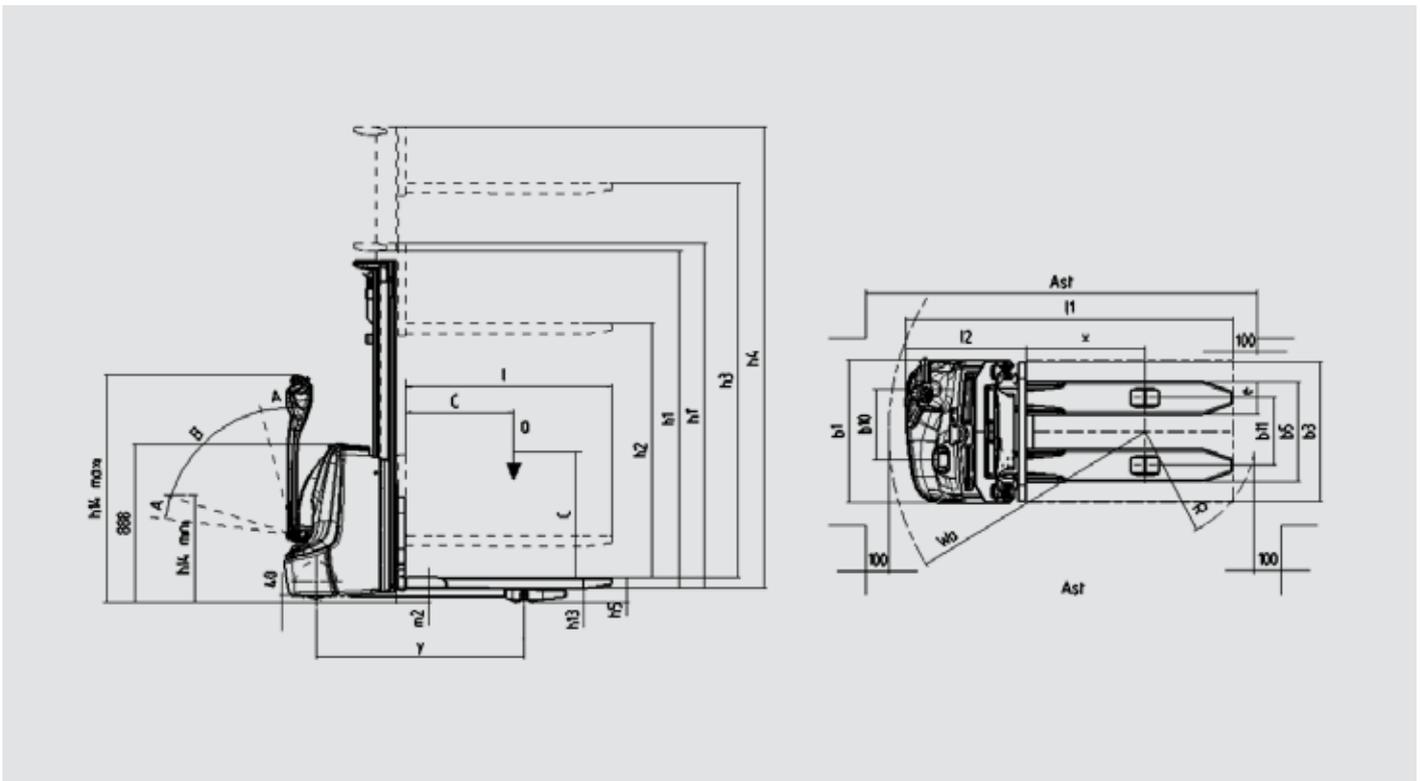
EQUIPAMIENTO DE SERIE / OPCIONAL

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Dirección mecánica
Velocidad de traslación de 6 km / h
Motor de tracción de corriente alterna (AC) sin mantenimiento
Compartimentos de almacenaje
Pantalla multifunción con cuentahoras e indicador del nivel de descarga de la batería
Llave de contacto
Freno electromagnético
Freno de estacionamiento automático
Rueda motriz de goma maciza
Ruedas de carga dobles de poliuretano
Horquillas: 1.150 x 560 mm
Cambio vertical de batería 3 pzsB
Pulsador anti aplastamiento

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Ruedas motrices: poliuretano
Ruedas de carga: simples de poliuretano
Diferentes longitudes y anchuras de horquillas
Horquillas: 680 x 1.150
Control de velocidad de marcha lenta



Tipos de mástiles (L14C)	1924S	2424S	2924S	3324S	3824S	4224S	2924D	4266T
Elevación	1.924	2.424	2.924	3.324	3.824	4.224	2.924	4.266
Altura de elevación+altura horquillas	2.010	2.510	3.010	3.410	3.910	4.310	3.010	4.352
Altura mástil retraído	1.490	1.740	1.990	2.190	2.440	2.640	1.915	1.915
Altura mástil extendido	2.452	2.952	3.452	3.852	4.352	4.752	3.452	4.852
Elevación libre	150	150	150	150	150	150	1462	1379

CARACTERÍSTICAS

Sistema de frenado

- Freno mecánico de dos direcciones: timón en posición vertical y horizontal
- Resistencia de final de carrera en el timón: evita el frenado accidental y brusco
- Freno automático al liberar las palomillas de aceleración
- Freno de emergencia
- Pulsador anti aplastamiento



Sistema de elevación

- El control del mástil Optilift permite una elevación precisa, suave, silenciosa y completamente proporcional
- Amplia gama de opciones de mástiles disponibles

Chasis

- Forma compacta y redondeada que evita los enganches
- Construcción de acero, robusta y altamente resistente
- La parte inferior del chasis protege los pies del operario

Motor de corriente alterna (AC)

- Motor de corriente alterna de 1,2 kW, potente y de buen funcionamiento
- Velocidad de traslación de 6 km / h con o sin carga
- Sin retroceso en el arranque en pendiente



Timón y cabezal del timón

- El largo timón con bajo punto de anclaje provee una adecuada distancia de seguridad entre el operario y el chasis
- Protección envolvente para las manos
- Mandos cómodos, manejables con ambas manos indistintamente, incluso con guantes

Puesto de trabajo y pantalla

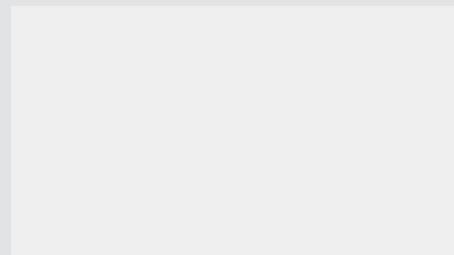
- Amplio y profundo compartimento para guardar objetos, film retráctil, bolígrafos y marcadores
- Pantalla multifunción con cuentahoras e indicador del nivel de descarga de la batería
- Cubiertas del motor y de la batería fabricadas de un material que confiere robustez y longevidad

Mantenimiento y arquitectura CAN-bus

- Motor de corriente alterna sin mantenimiento, estanco a la humedad y al polvo
- La arquitectura CAN-bus permite un rápido y fácil acceso a todos los datos del apilador
- Parámetros individualmente ajustables mediante un conector de diagnóstico
- Rápido y cómodo acceso a los componentes principales a través del panel frontal de servicio

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Presentado por:



Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallejà (Barcelona) | España

Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273

www.linde-mh.es | info@linde-mh.es