

## Equipamiento de serie / opcional

### Equipamiento de serie

Reducida anchura del chasis de 820 mm.

Acceso mediante llave de contacto o código PIN.

Pantalla multifunción en color con cuentahoras e indicadores de mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos.

Dirección asistida.

Reducción automática de la velocidad en curvas.

Modo ECO con hasta un 12% de ahorro de energía.

Motor de corriente alterna de 3 kW (sin mantenimiento).

Indicación en pantalla de la posición de la rueda motriz.

Tecnología CAN-bus.

Cambio lateral de batería 3PzS, disponible con sistema ergonómico de bloqueo/desbloqueo de la batería y dotado de palanca y rodillos (l2 = 1037 mm).

Tejadillo protector.

Rueda motriz en poliuretano.

Rueda de carga simple en poliuretano.

Abertura de horquillas: 560 mm.

Longitud del tablero portahorquillas: 1150 mm.

Protección para cámara frigorífica hasta -10°C.

### Equipamiento opcional

Ruedas motrices: goma maciza, goma maciza sintética sin hue-lla, antideslizantes.

Ruedas de carga: tándem en poliuretano, tándem en poliure-tano engrasables.

Cambio lateral de la batería 4PzS, disponible con sistema ergonómico de bloqueo/desbloqueo de la batería y dotado de palanca y rodillos (l2 = 1112 mm).

Asiento tapizado en piel, calefacción en asiento.

Diferentes mástiles estándar y dúplex con una altura de eleva-ción máxima de 2344 mm.

Protectores de la carga de h = 1000 mm.

Sistema de compensación de nivel.

Reducción de la velocidad de traslación cuando las horquillas están descendidas.

### Tecnología Li-ION

Rápida carga completa.

Carga de oportunidad.

Rápida carga intermedia.

Sin mantenimiento.

Prolongada vida útil.

Eficiente rendimiento en cámaras frigoríficas.

Conector lateral disponible.

Protector de mástil: policarbonato, malla de acero.

### Linde Connected Solutions:

ac:control de acceso (por código PIN o RFID Dual), an:análisis de uso y dt:detección de impactos.

Faro destellante.

Soporte para tablero portadocumentos DIN A4 y retrovisor panorámico.

Soporte para terminal de datos, con cable de alimentación de 24 V incluido.

Cambiador de batería móvil o fijo.

Sistema de recarga automática del agua de la batería.

Protección para cámara frigorífica hasta -35°C.

### Otras opciones disponibles sobre demanda.

### Baterías Li-ION

Aptas para compartimento de 4PzS SL: 4,5 kWh - 9kWh (205 Ah - 410 Ah).

Incluye cofre de batería con contrapeso adicional.

### Cargador para baterías Li-ION

Cargador v255 de 24 V optimizado: tiempos de carga com-pleta de 1 h 30 min (4,5 kWh) y 2 h 40 min (9,0 kWh).



## Apilador para doble palet Con capacidad 1200 kg D12 R

Serie 1164



### Seguridad

Una alta productividad combinada con la seguridad. El cuerpo del operario permanece en todo momento dentro del contorno del chasis. El tejadillo protector le ofrece una protección adicional. Un pedal de hombre muerto activa un freno electromagnético que actúa sobre la rueda motriz, traducándose en una potencia de frenado impresionantemente suave y rápida, que se despliega a demanda del operario.

### Prestaciones

Una de las muchas ventajas de este vehículo consiste en su alto rendimiento y productividad. El compacto y potente motor de corriente alterna de 3 kW permite realizar todas las maniobras con precisión, con velocidades de traslación de hasta 10 km/h. Con capacidades de carga de hasta 2000 kg, este apilador de doble palet de conductor sentado de Linde ha sido diseñado para cargar/descargar y transportar simultáneamente dos palets apilados en doble nivel. También puede emplearse como apilador normal para el almacenaje y la recogida de cargas de 1200 kg en pasillos estrechos.

### Confort

La posición de conducción de 90°, el reposabrazos acolchado y el fácil acceso a todos los mandos proporcionan al operario un puesto de conducción muy ergonómico. Los tres sistemas de ajuste del asiento independientes se complementan con una plataforma ajustable que se adapta a las preferencias individuales de cada operario.



### Fiabilidad

La robusta construcción y el empleo de componentes probados y testados confieren a este vehículo una gran fiabilidad. El motor, los componentes y los sistemas electrónicos se encuentran protegidos dentro de la robusta estructura del chasis. Los topes de palet aseguran la durabilidad de la unidad de elevación. Estas características garantizan una prolongada vida útil combinada con una manipulación de cargas segura, eficiente y altamente productiva.

### Mantenimiento

Eficiencia tanto en el trabajo como en el mantenimiento, gracias a rutinas de mantenimiento eficientes en términos de costes. El fácil acceso a todos los componentes y la tecnología sin mantenimiento también contribuyen a prolongar los períodos de operatividad y a aumentar la disponibilidad del vehículo. La arquitectura CAN-bus ofrece un sistema de diagnóstico computarizado para un rápido análisis que optimiza los intervalos de mantenimiento y, por consiguiente, los períodos de operatividad.

## Características

### Ergonomía

- Puesto de conducción con asiento tapizado en tela o en piel, con tres sistemas de ajuste independientes.
- Calefacción en asiento disponible opcionalmente.
- Asidero metálico con revestimiento acolchado para un fácil acceso al vehículo y plataforma ajustable según las preferencias del operario.
- La posición de conducción de 90° permite una excelente visibilidad en ambas direcciones de traslación.
- El diseño del tejadillo protector proporciona una óptima visibilidad.

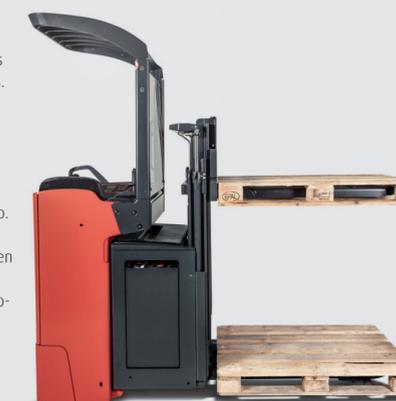
### Manejo

- Anchura del chasis b1 = 820 mm.
- Reducida dimensión l2 = 1037 mm.
- Gran maniobrabilidad en el interior de camiones u otros espacios confinados.
- Asiento en posición elevada para una buena visibilidad.
- Excelente estabilidad gracias a la configuración de 4 puntos de apoyo.
- Topes de palet para un rápido y eficiente apilado de dos palets.



### Puesto de conducción

- Pantalla multifunción con estructura de menú fácil de usar.
- Acceso al vehículo mediante código PIN o llave de contacto.
- Soporte para tablero portadocumentos DIN A4 y faro destellante disponibles opcionalmente.
- Pulsador de parada de emergencia ubicado convenientemente para posibilitar una rápida actuación.



### TipControl®

- Mandos de traslación, elevación, elevación inicial y claxon agrupados en una sola unidad ergonómica.
- Permite manejar todos los mandos de forma intuitiva y sin fatigarse.
- Reposamanos ajustable en altura.



### Amplias soluciones de energía

- Baterías de 24 V con capacidades desde 345 Ah (3PzS) hasta 500 Ah (4PzS).
- Cambio lateral de serie, incluyendo rodillos en el interior del compartimento de batería para facilitar el cambio de la batería.
- Una palanca ayuda al cambio de la batería y evita el contacto directo con la misma.
- Baterías Li-ION de 4,5 kWh (205 Ah) y 9,0 kWh (410 Ah).
- Carga completa rápida en 1 h 30 min con un cargador optimizado.

### Sistemas de elevación

- El sistema de control de elevación proporciona una elevación precisa, suave y silenciosa.
- La suave bajada de las horquillas, que ofrece el sistema Soft Landing, protege la carga durante el descenso.
- La elevación inicial es independiente de la elevación principal.
- Altura de elevación máxima de hasta 2344 mm.
- Capacidad de carga máxima en su función como apilador: 1200 kg sobre los brazos de carga.
- Capacidad de carga máxima en su función como apilador doble nivel: 1000 kg en las horquillas y 1000 kg en los brazos de carga.

### Unidad de control y configuración

- El esfuerzo de dirección se ajusta automáticamente a la velocidad y al radio de giro.
- La velocidad de traslación se reduce automáticamente en función del ángulo de dirección de las ruedas.
- Diferentes perfiles de velocidad disponibles.
- El modo ECO consigue un ahorro energético de hasta un 12%, permitiendo completar el turno incluso con un bajo nivel de carga de la batería.



### Motor de corriente alterna AC

- Potente motor de tracción de 3 kW.
- El motor de corriente alterna es estanco a la humedad y al polvo y no requiere mantenimiento.
- Pendiente superable máxima de un 15% (con carga).
- Sin retroceso en el arranque en pendiente.
- El motor de alto par supera las rampas de carga con facilidad.



Linde Material Handling Ibérica, S.A.  
Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232  
Consulte su asesor Linde más cercano:

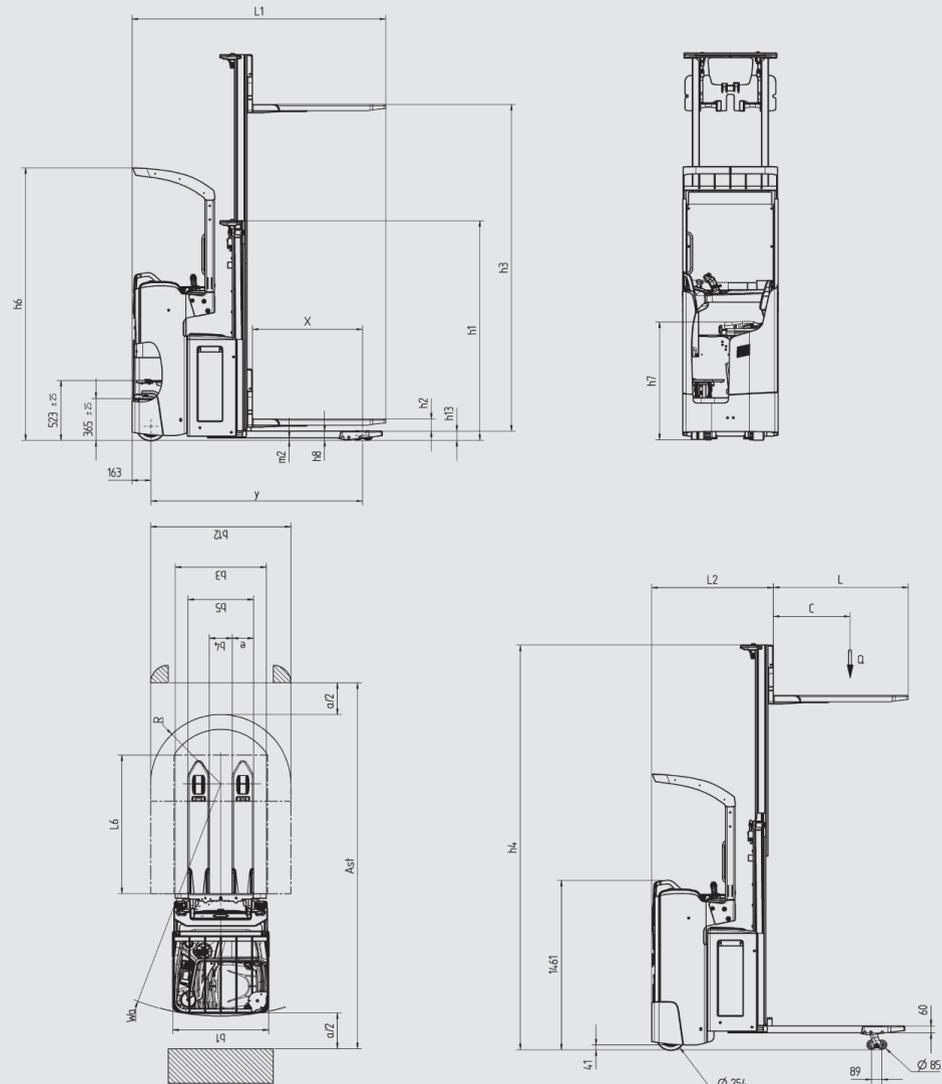
www.linde-mh.es  
info@linde-mh.es

## Datos Técnicos (Según VDI 2198)

Características			
1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE
1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		<b>D12R</b>
1.2a	Serie		1164-01
1.3	Sistema de tracción		Batería
1.4	Conducción		Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,2 / 2,0 <sup>1)</sup> 2)
1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600
1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	950 (835) <sup>3)</sup> 4)
1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1824 (1709) <sup>3)</sup> 4)
2.1	Peso propio	(kg)	1451 <sup>3)</sup> 4)
2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	1402 / 2049 (1267 / 2184) <sup>3)</sup> 7)
2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	992 / 459 <sup>3)</sup> 4)
3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		V+P/P <sup>8)</sup> 9)
3.2	Dimensiones ruedas, delante		Ø 254 x 102
3.3	Dimensiones ruedas, atrás		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>10)</sup>
3.4	Dimensiones ruedas auxiliares		Ø 140 x 50
3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) <sup>10)</sup>
3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	541 <sup>9)</sup>
3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	380 <sup>9)</sup>
4.2	Altura de mástil replgado	h1 (mm)	1665 <sup>9)</sup>
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150 <sup>9)</sup>
4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	2344 <sup>9)</sup>
4.5	Altura de mástil extendido	h4 (mm)	2864 <sup>9)</sup>
4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	125
4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2260
4.10	Altura de los brazos soporte	h8 (mm)	80 <sup>11)</sup>
4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	86 <sup>11)</sup>
4.19	Longitud total	l1 (mm)	2187 <sup>9)</sup>
4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	1037 <sup>9)</sup>
4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	820 <sup>9)</sup>
4.22	Dimensiones de horquillas según DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55 x 180 x 1150 <sup>12)</sup>
4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	780 <sup>9)</sup>
4.25	Abertura de horquillas	b5 (mm)	560 <sup>9)</sup>
4.26	Anchura entre brazos soporte	b4 (mm)	255 <sup>9)</sup>
4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	20 <sup>13)</sup>
4.34.1	Anchura de pasillo para palet 1000 x 1200 mm, transversal	Ast (mm)	2814 (2834) <sup>3)</sup> 14)
4.34.2	Anchura de pasillo para palet 800 x 1200 mm, longitudinal	Ast (mm)	2684 (2754) <sup>3)</sup> 14)
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2012
5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	10 / 10 <sup>15)</sup>
5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,107 / 0,174 (0,034 / 0,07) <sup>3)</sup> 4)
5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,377 / 0,394 (0,084 / 0,084) <sup>3)</sup> 4)
5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	15,0 (10,0) / 20,0 <sup>1)</sup>
5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	6,1 / 4,8
5.10	Freno de servicio		Electromagnético
6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 (60 minutos)	(kW)	3
6.2	Motor de elevación S3 (a un 15%)	(kW)	2,2
6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		43 535 / B
6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 h)	(V)/(Ah)	24 / 345/375
6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	287
6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	(kWh/h)	1,08
6.7	Rendimiento de transbordo	(t/h)	48,0
6.8	Consumo energético en el rendimiento de transbordo	(kWh/h)	1,7
8.1	Tipo de control		LAC
10.7	Nivel sonoro al oído del conductor (LpAZ)	(dB(A))	69 <sup>16)</sup>

- 1) Distribución de la carga, por ejemplo, 1000 kg en las horquillas y 1000 kg en los brazos de carga. Carga total máx. 2000 kg).
- 2) 2000 kg en los brazos de carga (elevación inicial).
- 3) Las cifras entre paréntesis se entienden con elevación inicial.
- 4) (± 5 mm).
- 5) Las cifras se entienden con batería, véanse las filas 6,4/6,5.
- 6) (± 10%).
- 7) Carga: 2000 kg.
- 8) Opciones para la rueda motriz: goma antihuella, poliuretano y antideslizantes.

- 9) Goma maciza + poliuretano / poliuretano.
- 10) Las cifras entre paréntesis se entienden con ruedas de carga tándem.
- 11) (-0/+5 mm).
- 12) Brazos soporte 75 x 150 x 1115.
- 13) (± 2 mm).
- 14) Incluye una distancia de seguridad (mínima) de 200 mm.
- 15) (± 5%).
- 16) (± 2,5).



Mástil D12 R (en mm)	1844 S	2344 S	1844 D	2344 D	
Altura de elevación	<b>h3</b>	1844	2344	1844	2344
Altura de elevación + altura horquillas	<b>h3+h13</b>	1930	2430	1930	2430
Altura del mástil replgado	<b>h1</b>	1415	1665	1415	1665
Altura de replgado con elevación libre (150 mm)	<b>h1#</b>	1490	1740	-	-
Altura mástil extendido	<b>h4</b>	2364	2864	2364	2864
Elevación libre	<b>h2</b>	150	150	895	1145

