



Linde Material Handling

Linde



APILADOR DOBLE PALET DE CONDUCTOR ACOMPAÑANTE D10

CON CAPACIDAD PARA 1.000 KG | SERIE 1163 - NARROW

Seguridad

Dotado de un timón largo con un bajo punto de anclaje, el apilador D10 de conductor acompañante proporciona una amplia distancia de seguridad entre el operario y el chasis. Las funciones de velocidad lenta, de velocidad proporcional y los sistemas de elevación garantizan una óptima seguridad al transportar cargas o al maniobrar en lugares con reducido espacio.

Prestaciones

Con una capacidad total máxima para 2.000 kg, el D10 maneja dos palets a la vez. Las innovadoras ruedas estabilizadoras garantizan una combinación óptima entre estabilidad y tracción en cualquier situación. El mando OptiLift® garantiza una gran precisión y una elevación totalmente proporcional, así como un funcionamiento suave y silencioso.

Confort

Todos los mandos del ergonómico cabezal del timón pueden manejarse de forma fácil con ambas manos indistintamente. Un botón de velocidad lenta ofrece una excelente maniobrabilidad en

lugares confinados. Los generosos compartimentos de almacenaje ofrecen suficiente espacio para guardar utensilios de trabajo como, por ejemplo, film retráctil.

Fiabilidad

Su construcción robusta convierte el apilador doble palet D10 en una máquina extremadamente fiable. Tanto la cubierta de la batería como el robusto chasis presentan una marcada solidez y resistencia a los daños. El mástil rígido y el duradero tablero portahorquillas han sido realizados en acero laminado de gran calidad, para garantizar una manipulación de las cargas fácil y segura.

Mantenimiento

El motor de corriente alterna no requiere mantenimiento, reduciendo así los gastos correspondientes. Los parámetros de funcionamiento pueden adaptarse individualmente a las necesidades del operario a través del sistema CAN-bus. Además, el técnico de servicio tiene acceso rápido y sencillo no solo a los datos del apilador, a través del sistema CAN-bus, sino también a todos los componentes internos principales.

DATOS TÉCNICOS

SEGÚN VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		D10
	1.3	Sistema de tracción		Batería
	1.4	Conducción		Acompañante
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,0
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	949
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.653
	Pesos	2.1	Peso propio	(kg)
2.2		Peso sobre ejes con carga, lado conductor/lado carga	(kg)	1.276 / 1.884
2.3		Peso sobre ejes sin carga, lado conductor/lado carga	(kg)	889 / 292
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		G + P / P
	3.2	Dimensiones ruedas, lado conductor		230 x 90
	3.3	Dimensiones ruedas, lado carga		85 x 85 (bogies 85 x 60)
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares		2 x 125 x 60
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), lado conductor/lado carga		1x + 1/2 + 1x 1/4
	3.6	Ancho de vía, lado conductor	b ₃₀ (mm)	502
	3.7	Ancho de vía, lado carga	b ₁₁ (mm)	380
Dimensiones	4.2	Altura del mástil plegado	h ₁ (mm)	1.465 (2024S)
	4.3	Elevación libre	h ₂ (mm)	150 (2024S)
	4.4	Altura de elevación	h ₃ (mm)	2.024 (2024S)
	4.5	Altura del mástil extendido	h ₄ (mm)	2.544 (2024S)
	4.6	Elevación inicial	h ₅ (mm)	125
	4.9	Altura del timón en posición de traslación, mín./máx.	h ₁₄ (mm)	855 / 1.220
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h ₁₃ (mm)	86
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm)	2.129
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l ₂ (mm)	979
	4.21	Anchura total	b ₁ /b ₂ (mm)	720
	4.22	Dimensiones de horquillas (DIN ISO 2331)	s / e / l (mm)	50 x 180 x 1.150
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b ₃ (mm)	710
	4.25	Abertura de horquillas	b ₅ (mm)	540 / 560
	4.26	Anchura entre brazos soporte/superficies de carga, mín./máx.	b ₄ (mm)	210 / 230
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m ₂ (mm)	20
	4.34.1	Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.200 mm, transversal	A ₃₁ (mm)	2.745
	4.34.2	Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 mm, longitudinal	A ₃₁ (mm)	2.870
4.35	Radio de giro	W _a (mm)	2.070	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	6,0 / 6,0
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,050 / 0,061
	5.2	Velocidad de elevación principal	(m/s)	0,14 / 0,22
	5.3	Velocidad de descenso inicial	(m/s)	0,102 / 0,082
	5.3	Velocidad de descenso principal	(m/s)	0,488 / 0,197
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	16,0 / 18,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	7,6 / 6,7
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	(kW)	1,5
	6.2	Motor de elevación (a un 15%)	(kW)	2,2
	6.3	Batería según DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no		3PZs SL
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 horas)	(V) / (Ah)	24 / 375
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	290
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	(kWh/h)	0,483
	8.1	Tipo de control		LAC
	10.7	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	62

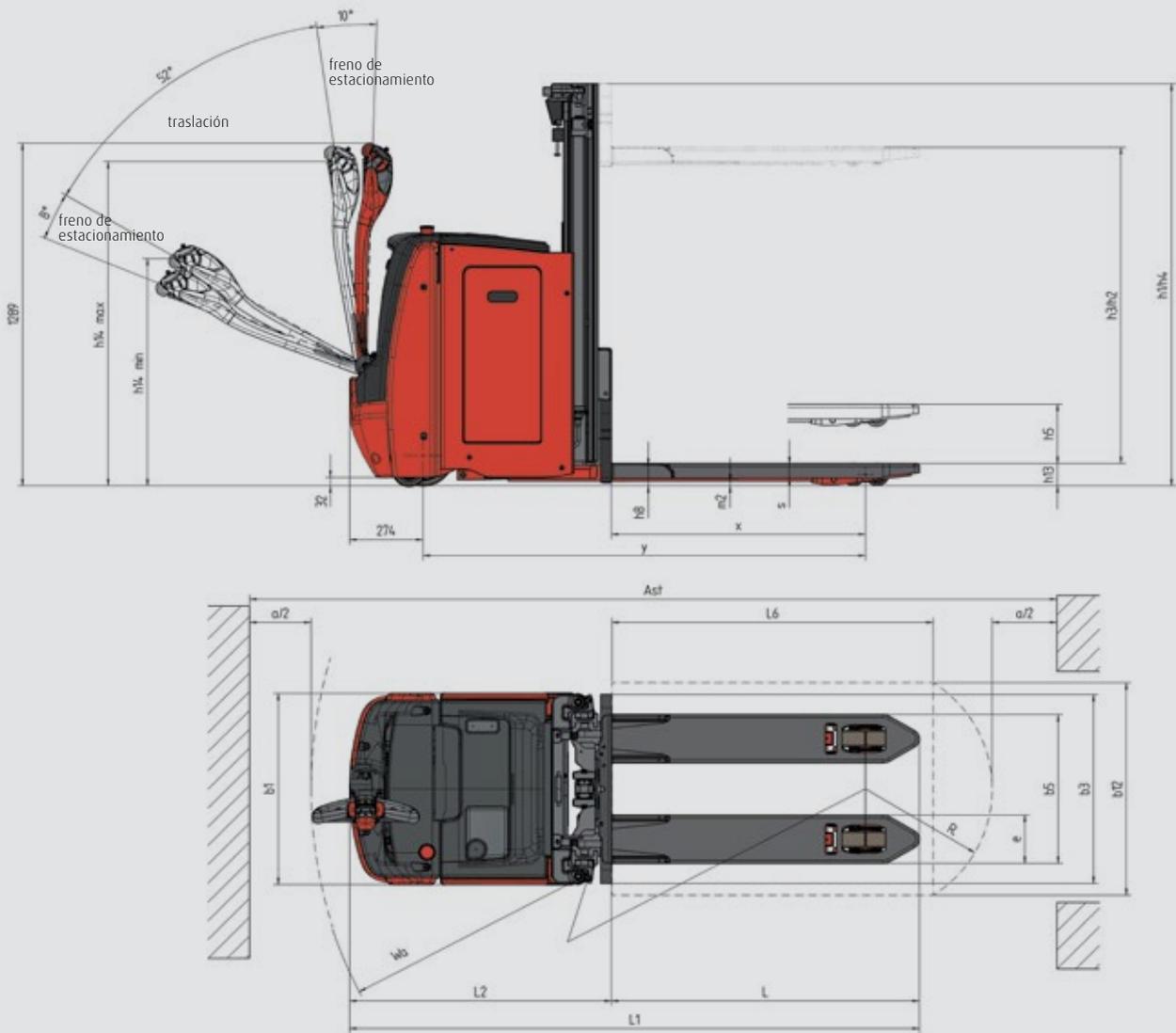


TABLA DE MÁSTILES

Tipo de mástil	1574S	1724S	2024S	2424S	1574D	1724D	2024D	2424D	2136T
h ₁	1.240	1.315	1.465	1.665	1.240	1.315	1.465	1.665	1.165
h _r	1.315	1.390	1.540	1.740	/	/	/	/	/
h ₂	150	150	150	150	720	795	945	1.145	645
h ₃	1.574	1.724	2.024	2.424	1.574	1.724	2.024	2.424	2.136
h ₄	2.094	2.244	2.544	2.944	2.094	2.244	2.544	2.944	2.662

Otros mástiles disponibles sobre demanda. S = estándar, D = dúplex, T = tríplex

EQUIPAMIENTO DE SERIE / OPCIONAL

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Ancho del chasis 720 mm, más estrecho que un palet
Timón largo con un bajo punto de anclaje al chasis
Linde OptiLift®: control proporcional del timón
Dirección asistida con resistencia variable
Reducción automática de la velocidad en curvas
Motor de tracción de 1,5 kW de corriente alterna (sin mantenimiento)
Compartimento de batería 3 PzS para cambio vertical
Freno electromagnético de parada de emergencia que actúa proporcionalmente al peso de la carga
Llave de contacto o código PIN de acceso (sin coste adicional)
Puesto de conducción con compartimentos de almacenaje
Tecnología CAN-bus
Pantalla multifunción en color con cuentahoras e indicadores de mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos
Rueda motriz en poliuretano
Ruedas de carga simples en poliuretano
Protección del mástil: policarbonato o malla metálica (sin coste adicional)
Protección frigorífica hasta -10°C

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Ruedas estabilizadoras hidráulicas
Ruedas motrices: macizas, macizas perfiladas, antihuella o antideslizantes
Ruedas de carga: tándem en poliuretano o simples/tándem en poliuretano engrasables
Diferentes dimensiones de horquillas
Reja protectora de la carga (h = 1.000 mm)
Opción de velocidad lenta cuando la elevación inicial está en posición descendida
Sensor de fin de carrera de elevación
Descenso suave de las horquillas
Soporte para accesorios
Soporte para terminal de datos, incl. cable de alimentación de 24 V
Tablero portapapeles DIN A4
Soporte para escáner
Cargador incorporado
Compartimento de batería 3 PzS para cambio lateral
Compartimento de batería 4 PzS para cambio lateral
Cambiador de baterías fijo o móvil
Protección frigorífica hasta -35° C
Luces LED de trabajo delanteras
Otras opciones disponibles sobre demanda
Linde Connected Solutions:
ac: control de acceso (PIN o RFID Dual), an: análisis de uso y dt: detección de impactos
Transmisión de datos online
Transmisión de datos por wifi
Bluetooth USB Stick
Tecnología de litio-ion:
Compartimento para batería 3 PzS de 4,5 kWh a 9 kWh (de 205 Ah a 410 Ah)
Cargador para baterías de litio-ion:
Cargador 24 V, v255: desde 4,5 kWh (con un tiempo de carga completa de 1 h 30 min) hasta 9,0 kWh (2 h 40 min)



CARACTERÍSTICAS

Sistemas de elevación

- El mando OptiLift® garantiza una gran precisión y una elevación totalmente proporcional, así como un funcionamiento suave y silencioso
- La función de descenso suave protege las cargas durante las operaciones de descenso
- Elevación inicial independiente de la elevación principal
- Altura máx. elevación de hasta 2.424 mm
- Capacidad máxima de carga en el uso con doble palet: 1.000 kg sobre las horquillas y 1.000 kg sobre los brazos soporte

Manejo

- El ancho del chasis de 720 mm es más estrecho que un palet
- Chasis compacto y robusto para un fácil manejo en lugares de reducido espacio
- El botón de velocidad lenta garantiza una alta maniobrabilidad en espacios confinados al trabajar con el timón en posición vertical
- El largo brazo del timón reduce el esfuerzo de dirección
- Topes de palet para un rápido apilado de dos palets



Puesto de conducción

- Pantalla multifunción con un menú fácil y ergonómico
- Control de acceso mediante código PIN o llave de contacto
- Compartimentos de almacenaje para guardar guantes de trabajo, utensilios de escritura, etc
- Interruptor de parada de emergencia

Frenos

- Freno mecánico altamente eficiente estando el timón en su posición final superior o inferior
- Frenado eléctrico automático al soltar las palomillas de aceleración o invertir la marcha
- Disminución de la velocidad antes de la parada completa, permaneciendo el apilador en todo momento bajo control
- Arranque en pendiente sin retroceso del vehículo



Timón y cabezal del timón

- El largo timón con bajo punto de anclaje provee una adecuada distancia de seguridad entre el operario y el chasis
- Todos los mandos se encuentran ergonómicamente integrados en el cabezal del timón
- Los mandos están a fácil alcance y permiten un manejo con las puntas de los dedos para una máxima eficiencia
- Protección envolvente para las manos
- Doble empuñadura de fácil manejo con ambas manos indistintamente

Sistema de dirección

- El control de velocidad proporcional adecúa automáticamente la velocidad de traslación del apilador al ángulo de inclinación del timón permitiendo un manejo seguro, cómodo y productivo
- La resistencia de fin de carrera del timón evita el frenado accidental y brusco
- La función de replegado suave ralentiza el timón al volver a su posición vertical, evitando así que golpee contra la cubierta del motor

Motor de corriente alterna

- Motor de 1,5 kW de corriente alterna, compacto, eficiente y sin mantenimiento
- Velocidad máxima de traslación: 6 km/h (ajustable)
- El innovador diseño de las ruedas estabilizadoras ofrece una máxima tracción y estabilidad en aplicaciones exigentes, como son la carga y descarga de mercancías



Amplias soluciones energéticas

- Baterías de 24 V con capacidades desde 345 Ah (3 PzS) hasta 500 Ah (4 PzS)
- Baterías de litio-ion de 4,5 kWh (205 Ah) y 9,0 kWh (410 Ah)
- Cargador incorporado disponible opcionalmente
- Cambio lateral disponible opcionalmente, incluyendo rodillos en el interior del compartimento de batería y una palanca para facilitar el cambio de la batería

Presentado por:

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.



Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallejà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es