

## Equipamiento de serie/opcional

### Equipamiento de serie

Largo timón con bajo punto de anclaje
Resistencia de final de carrera
Cubiertas del motor y de la batería realizadas en Exxtral®
Control de velocidad de marcha lenta
Sistema Safety lift
Sistema OptiLift® de elevación proporcional
Protección para las manos en la parte trasera del mástil (poli-carbonato o malla de acero)
Protección del cilindro de elevación
Tope de palet
Motor de corriente alterna sin mantenimiento
Controlador LAC de Linde
Arquitectura CAN-Bus
Freno electromagnético

Freno de estacionamiento automático
Rueda motriz de goma maciza o de poliuretano
Ruedas de carga simple de poliuretano
Longitud de horquillas: 1.150 mm
Anchura exterior entre horquillas: 540 mm
Compartimento de almacenamiento con clip (D08)
Display multifunción
Llave de contacto o LFMgo (acceso por código PIN)
Protección frigorífica hasta -10°C
Cambio vertical para batería de 2 PzS B para D06 (l2=709 mm)
Cambio vertical para batería de 2 PzS para D08 (l2=764 mm)
Elevación inicial
Claxon

### Equipamiento opcional

Ruedas motrices alternativas
Ruedas de carga dobles
Control de velocidad proporcional
Cambio vertical para batería de 2 PzS-B (D08)
Diferentes mástiles estándar con altura de elevación máx. de 2.024 mm
Otras longitudes y anchuras de horquillas
Pulsadores adicionales para la elevación/descenso de horquillas en el mástil
Elevación automática de las horquillas
Elevación y descenso automáticos con protección de los pies
Otras longitudes y anchuras de horquillas

Respaldo de carga
Linde Connect Solutions: ac: control de acceso (PIN o RFID dual), an: análisis de uso y dt: detección de impactos
Versión frigorífica con protección hasta -35°C
Sistema de recarga automática de agua
Cargador incorporado
Cargador de alta frecuencia
Pulsador adicional de parada de emergencia
Claxon para zonas sensibles al ruido

Otras opciones disponibles a petición

### Tecnología Li-ION

Carga rápida completa
Cargas de oportunidad
Rápida carga intermedia
Sin mantenimiento
Larga vida útil
Buen rendimiento en cámaras frigoríficas

### Baterías Li-ION

- Aptas para compartimentos de 2 PzS-SL:
1,8 kWh-3,6 kWh (24 V / 82 - 164 Ah)
- Cofre de batería contrapesado
<b>Cargador 24V-Li-ION optimizado</b>
- v90: 1,8 kWh (82 Ah)
- v160: 3,6 kWh (164 Ah)



## Apilador doble compacto de conductor acompañante Capacidad 600 kg - 800 kg D06, D08

Serie 1160

### Seguridad

El largo brazo del timón, anclado en la parte inferior, garantiza una amplia distancia de seguridad entre el operario y el chasis. Las funciones de velocidad de marcha lenta, velocidad proporcional y Safety lift proporcionan la máxima seguridad durante el transporte y apilamiento en zonas de reducido espacio. La parte inferior del chasis protege los pies del operario.

### Rendimiento

El D08 puede soportar dos palets a la vez con una capacidad total máxima de 1.800 kg. Las innovadoras ruedas estabilizadoras garantizan una combinación óptima de estabilidad y tracción en cualquier situación. El control de mástil OptiLift® permite una elevación precisa, suave, silenciosa y totalmente proporcional.

### Confort

Todos los controles del timón ergonómico se manejan fácilmente tanto con la mano derecha como con la izquierda. Un pulsador de velocidad de marcha lenta garantiza una alta maniobrabilidad en zonas de reducido espacio. Amplios compartimentos de almacenamiento para equipamiento de trabajo como, por ejemplo, rollos de plástico para retractilar, facilitan las tareas del operario.

## Características

### Seguridad

- Safety lift garantiza una elevación sin peligro con un timón en posición vertical
- El control de velocidad proporcional adecua de forma automática la velocidad del apilador al ángulo del timón para un manejo seguro, cómodo y productivo
- La resistencia de final de carrera en el timón evita el frenado accidental y brusco
- El suave repliegado ralentiza el timón al volver a su posición vertical: evitando que el timón golpee contra la cubierta del motor
- Brazo largo del timón con bajo punto de anclaje

### Maniobrabilidad

- Chasis compacto y robusto para una maniobrabilidad fácil en espacios estrechos
- Un pulsador de marcha lenta ofrece una máxima maniobrabilidad en zonas de reducido espacio cuando se circula con el timón en posición vertical
- El brazo largo del timón reduce los esfuerzos de dirección
- Tope del palet para el apilado rápido de dos palets



### Baterías y cargadores

- Batería de plomo-ácido 2PzS-B hasta 250 Ah
- Cambio lateral para compartimentos 2PzS
- Cargador incorporado como opción
- Disponibilidad de baterías Ion-Litio
- Cargas de oportunidad del 60% en 40 min

Linde Material Handling Ibérica, S.A.  
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232  
Madrid: Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990  
Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277  
Valencia: P. I. Mas Baló - C/ Masía del Conde, Nave 4 - 46394 RIBARROJA DEL TÚRIA - Tel.+34 960 118 534  
Lisboa: Z. I. Passil, Lote 102 - A, 2890-182 ALCOCHETE - Tel.: +351 212 306 760  
Porto: C. E. Vilar Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel.: + 351 229 279 700

[www.linde-mh.es](http://www.linde-mh.es) / [www.linde-mh.pt](http://www.linde-mh.pt)  
[info@linde-mh.es](mailto:info@linde-mh.es) / [info@linde-mh.pt](mailto:info@linde-mh.pt)



### Sistema de frenos

- Freno mecánico altamente eficiente cuando el timón está completamente en su posición tope superior o inferior
- Sistema de frenado eléctrico automático al liberarse las palomillas de aceleración o invertirse el sentido de marcha
- La velocidad del apilador va reduciéndose antes de detenerse, permaneciendo así en todo momento bajo control
- Sin retroceso en el arranque en pendiente



### Controles

- Controles individuales para la elevación inicial y elevación principal
- Controles de elevación proporcional OptiLift®
- La velocidad de marcha lenta garantiza una alta maniobrabilidad en zonas de reducido espacio
- Todos los controles están integrados ergonómicamente en el cabezal del timón
- Pulsadores laterales adicionales de elevación/descenso (opción)
- Elevación automática de las horquillas o función de elevación/descenso automáticos (opción)

### Sistema de elevación

- El control de mástil OptiLift® permite una elevación precisa, suave, silenciosa y totalmente proporcional
- La suave bajada de las horquillas protege la carga durante el descenso
- Elevación inicial independiente de la elevación principal
- Altura de elevación máx. hasta 2.024 mm
- Capacidad de carga máx. durante la utilización del Apilador doble: 600 kg. (D06) y 800 kg. (D08) en las horquillas/1.000 kg. en brazos de carga

### Motricidad

- Motor de corriente alterna de 1.2 kW sin mantenimiento, eficiente y compacto
- Velocidad de tracción máx.: 6 km/h (ajustable)
- El diseño innovador de las ruedas estabilizadoras ofrece la máxima motricidad y estabilidad para las aplicaciones que se exigen como la carga/descarga



### Mantenimiento

- Ruedas estabilizadoras que no necesitan ajuste
- Motor de corriente alterna sin mantenimiento, estanco a la humedad y al polvo
- La arquitectura CAN-Bus permite un acceso rápido y fácil a todos los datos del apilador y al ajuste de los parámetros de ésta
- Acceso rápido y adecuado a los componentes principales a través del panel frontal de servicio



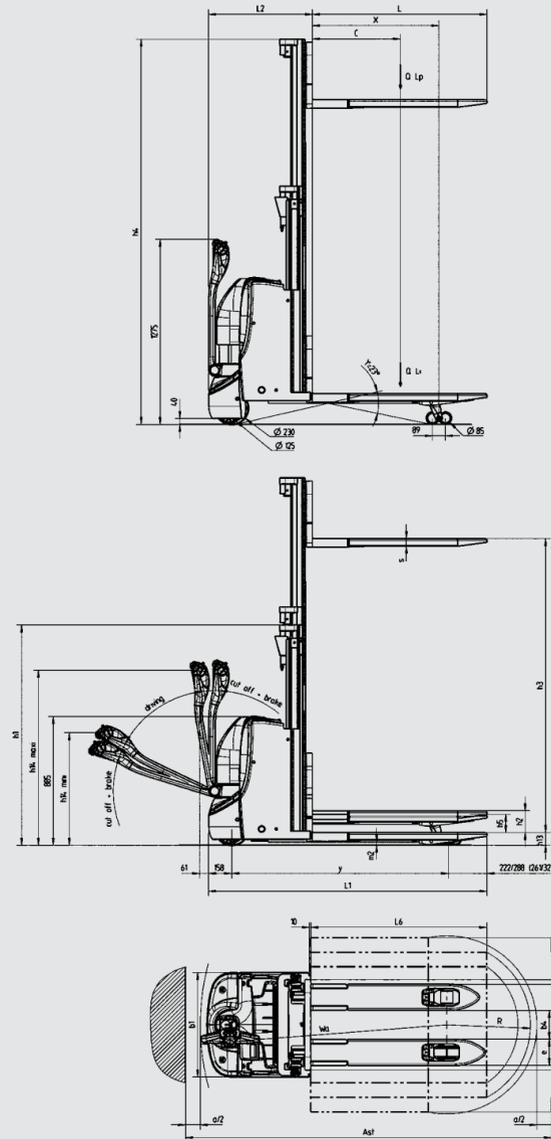
Su Concesionario Oficial Linde:

# Información Técnica conforme a las directrices VDI 2198

			LINDE	LINDE	
Características	1.1	Fabricante	LINDE	LINDE	
	1.2	Designación del modelo	<b>D06</b>	<b>D08 / [D08 ION]<sup>1)</sup></b>	
	1.2a	Serie	1160-00	1160-00	
	1.3	Sistema de tracción	Batería	Batería	
	1.4	Conducción	Acompañante	Acompañante	
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	0.6 / 1.0 <sup>2)</sup>	0.8 / 1.0 <sup>3)</sup> 4)
	1.6	Centro de carga	c (mm)	600	600
	1.8	Distancia entre centro de eje a talón de horquilla	x (mm)	862 / 928 <sup>5)</sup> 6)	858 / 924 <sup>5)</sup> 6)
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1413 / 1479 <sup>5)</sup> 6)	1463 / 1529 <sup>5)</sup> 6)
Peso	2.1	Peso propio	(kg)	854 <sup>7)</sup>	948 [886] <sup>7)</sup>
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante / atrás	(kg)	912 / 1542 <sup>7)</sup>	991 / 1757 [940 / 1746] <sup>11)</sup> 7)
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante / atrás	(kg)	615 / 239 <sup>7)</sup>	674 / 274 [623 / 263] <sup>11)</sup> 7)
Ruedas	3.1	Ruedas (goma, SE, neumático, poliuretano)		Poliuretano	Poliuretano <sup>8)</sup>
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
	3.3	Dimensiones de las ruedas, atrás		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>9)</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>9)</sup>
	3.4	Ruedas auxiliares (dimensiones)		2x Ø 125 x 40	2x Ø 125 x 40
	3.5	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/atrás		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) <sup>10)</sup>	1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) <sup>10)</sup>
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	482 <sup>11)</sup>	482 <sup>11)</sup>
Dimensiones	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	360 / 380 <sup>11)</sup> 10)	360 / 380 <sup>11)</sup> 10)
	4.2	Altura de mástil, replegado	h1 (mm)	1465 <sup>11)</sup>	1465 <sup>11)</sup>
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150 <sup>11)</sup>	150 <sup>11)</sup>
	4.4	Elevación	h3 (mm)	2024 <sup>11)</sup>	2024 <sup>11)</sup>
	4.5	Altura de mástil, extendido	h4 (mm)	2652 <sup>11)</sup>	2652 <sup>11)</sup>
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	125	125
	4.9	Altura del brazo del timón en posición de operación, mín./máx.	h14 (mm)	740 / 1230	740 / 1230
	4.10	Altura de brazos soporte	h8 (mm)	80	80
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	86	86
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1859 <sup>11)</sup>	1914 <sup>11)</sup>
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	709 <sup>11)</sup>	764 <sup>11)</sup>
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	720 <sup>11)</sup>	720 <sup>11)</sup>
	4.22	Dimensiones de horquillas DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 x 180 x 1150 <sup>11)</sup>	60 x 180 x 1150 <sup>11)</sup>
	4.24	Ancho del tablero portahorquillas	b3 (mm)	711 <sup>11)</sup>	711 <sup>11)</sup>
	4.25	Anchura de horquillas, mín./máx.	b5 (mm)	540 / 560 <sup>11)</sup>	540 / 560 <sup>11)</sup>
4.26	Anchura entre brazos soporte	b4 (mm)	210 / 230	210 / 230	
4.31	Distancia al suelo, desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	20 / 145 <sup>12)</sup>	20 / 145 <sup>12)</sup>	
4.32	Distancia al suelo, centro de batalla	m2 (mm)	20 / 145 <sup>12)</sup>	20 / 145 <sup>12)</sup>	
4.33	Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	2104 <sup>13)</sup>	2158 <sup>13)</sup>	
4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	2154 <sup>13)</sup>	2208 <sup>13)</sup>	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1616 / 1682 <sup>14)</sup>	1666 / 1732 <sup>14)</sup> 14)	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	6 / 6 <sup>15)</sup>	6 / 6 <sup>15)</sup>
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0.114 / 0.152 <sup>7)</sup>	0.1 / 0.152 <sup>7)</sup>
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0.245 / 0.171 <sup>7)</sup>	0.251 / 0.171
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	14.0 / 25.0	-
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	7.6 / 6.6	-
5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	(kW)	1.2	1.2
	6.2	Motor de elevación a un S3 15%	(kW)	1.2	1.2
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		2PzB	43 535/B [Li-ION] <sup>1)</sup>
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 h)	(V)/(Ah)	24 / 150 <sup>16)</sup>	24 / 250 [23 / 82] <sup>1)</sup>
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	157	212 [150] <sup>1)</sup>
	6.6	Consumo de energía según ciclo VDI	(kWh/h)	0.61	-
10.7	Nivel sonoro al oído del operario LpAZ	(dB(A))	65	65	

1) Valores entre [ ] con batería Ion-Litio, ver línea 6.4  
 2) Distribución de la carga, p.ej. 600 kg en las horquillas, 1000 kg en los brazos de carga. Carga total máx. 1600 kg.  
 3) 1600 kg en los brazos de carga (elevación inicial) - reducida a 800 kg en las horquillas de elevación (elevación auxiliar)  
 4) Distribución de la carga, por ej. 800 kg en las horquillas, 1000 kg en los brazos de carga. Carga total máx. 1800 kg.  
 5) (± 5 mm)  
 6) Horquillas elevadas/descendidas  
 7) (± 10%)  
 8) Goma + poliuretano / poliuretano

9) Valores entre paréntesis con ruedas de carga tándem  
 10) Dependiendo de la anchura de las horquillas, véase línea 4.25  
 11) Con sistema hidráulico auxiliar: h4 mín. = h4 + 100 mm y h2 máx = h2 - 100 mm  
 12) mín./máx.  
 13) Incluye una distancia de seguridad de 200 mm (mín.)  
 14) Con velocidad de marcha lenta = timón en posición vertical  
 15) (± 5%)  
 16) BS (British Standard Circuit A)



Mástiles (D06/D08) (en mm)	Mástil estándar	Mástil estándar	Mástil estándar	
Elevación	<b>h3</b>	1574	1724	2024
Altura de elevación + horquilla	<b>h3+h13</b>	1660	1810	2110
Altura del mástil replegado	<b>h1</b>	1365	1440	1590
Altura del mástil extendido	<b>h4</b>	2202	2352	2652
Elevación libre	<b>h2</b>	150	150	150

