

Equipamiento de serie/opcional

Equipamiento de serie

Largo timón con bajo punto de anclaje

Resistencia de final de carrera

Cubiertas del motor y de la batería realizadas en Exxtral®

Control de velocidad de marcha lenta

Sistema Safety lift

Sistema OptiLift® de elevación proporcional

Protección para las manos en la parte trasera del mástil (poli-carbonato o malla de acero)

Protección del cilindro de elevación

Tope de palet

Motor de corriente alterna sin mantenimiento

Controlador LAC de Linde

Arquitectura CAN-Bus

Freno electromagnético

Freno de estacionamiento automático

Rueda motriz de goma maciza o de poliuretano

Ruedas de carga simple de poliuretano

Longitud de horquillas: 1.150 mm

Anchura exterior entre horquillas: 540 mm

Compartimento de almacenamiento con clip (D08)

Display multifunción

Llave de contacto o LFMgo (acceso por código PIN)

Protección frigorífica hasta -10°C

Cambio vertical para batería de 2 PzS B para D06 (l2=709 mm)

Cambio vertical para batería de 2 PzS para D08 (l2=764 mm)

Elevación inicial

Claxon

Equipamiento opcional

Ruedas motrices alternativas

Ruedas de carga dobles

Control de velocidad proporcional

Cambio vertical para batería de 2 PzS-B (D08)

Diferentes mástiles estándar con altura de elevación máx. de 2.024 mm

Otras longitudes y anchuras de horquillas

Pulsadores adicionales para la elevación/descenso de horquillas en el mástil

Elevación automática de las horquillas

Elevación y descenso automáticos con protección de los pies

Otras longitudes y anchuras de horquillas

Respaldo de carga

Linde Connect Solutions:

ac:control de acceso (PIN o RFID dual), an:análisis de uso y

dt: detección de impactos

Versión frigorífica con protección hasta -35°C

Sistema de recarga automática de agua

Cargador incorporado

Cargador de alta frecuencia

Pulsador adicional de parada de emergencia

Claxon para zonas sensibles al ruido

Otras opciones disponibles a petición

Tecnología Li-ION

Carga rápida completa

Cargas de oportunidad

Rápida carga intermedia

Sin mantenimiento

Larga vida útil

Buen rendimiento en cámaras frigoríficas

Baterías Li-ION

- Aptas para compartimentos de 2 PzS-SL:

1,8 kWh-3,6 kWh (24 V / 82 - 164 Ah)

- Cofre de batería contrapesado

Cargador 24V-Li-ION optimizado

- v90: 1,8 kWh (82 Ah)

- v160: 3,6 kWh (164 Ah)



Apilador doble compacto de conductor acompañante Capacidad 600 kg - 800 kg D06, D08

Serie 1160

Seguridad

El largo brazo del timón, anclado en la parte inferior, garantiza una amplia distancia de seguridad entre el operario y el chasis. Las funciones de velocidad de marcha lenta, velocidad proporcional y Safety lift proporcionan la máxima seguridad durante el transporte y apilamiento en zonas de reducido espacio. La parte inferior del chasis protege los pies del operario.

Rendimiento

El D08 puede soportar dos palets a la vez con una capacidad total máxima de 1.800 kg. Las innovadoras ruedas estabilizadoras garantizan una combinación óptima de estabilidad y tracción en cualquier situación. El control de mástil OptiLift® permite una elevación precisa, suave, silenciosa y totalmente proporcional.

Confort

Todos los controles del timón ergonómico se manejan fácilmente tanto con la mano derecha como con la izquierda. Un pulsador de velocidad de marcha lenta garantiza una alta maniobrabilidad en zonas de reducido espacio. Amplios compartimentos de almacenamiento para equipamiento de trabajo como, por ejemplo, rollos de plástico para retractilar, facilitan las tareas del operario.

Características

Seguridad

- Safety lift garantiza una elevación sin peligro con un timón en posición vertical
- El control de velocidad proporcional adecua de forma automática la velocidad del apilador al ángulo del timón para un manejo seguro, cómodo y productivo
- La resistencia de final de carrera en el timón evita el frenado accidental y brusco
- El suave repliegue ralentiza el timón al volver a su posición vertical: evitando que el timón golpee contra la cubierta del motor
- Brazo largo del timón con bajo punto de anclaje

Maniobrabilidad

- Chasis compacto y robusto para una maniobrabilidad fácil en espacios estrechos
- Un pulsador de marcha lenta ofrece una máxima maniobrabilidad en zonas de reducido espacio cuando se circula con el timón en posición vertical
- El brazo largo del timón reduce los esfuerzos de dirección
- Tope del palet para el apilado rápido de dos palets



Baterías y cargadores

- Batería de plomo-ácido 2PzS-B hasta 250 Ah
- Cambio lateral para compartimentos 2PzS
- Cargador incorporado como opción
- Disponibilidad de baterías Ion-Litio
- Cargas de oportunidad del 60% en 40 min

Linde Material Handling Ibérica, S.A.
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232
Madrid: Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990
Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277
Valencia: P. I. Mas Baló - C/ Masía del Conde, Nave 4 - 46394 RIBARROJA DEL TÚRIA - Tel.+34 960 118 534
Lisboa: Z. I. Passil, Lote 102 - A, 2890-182 ALCOCHETE - Tel.: +351 212 306 760
Porto: C. E. Vilar Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel.: + 351 229 279 700

www.linde-mh.es / www.linde-mh.pt
info@linde-mh.es / info@linde-mh.pt



Sistema de frenos

- Freno mecánico altamente eficiente cuando el timón está completamente en su posición tope superior o inferior
- Sistema de frenado eléctrico automático al liberarse las palomillas de aceleración o invertirse el sentido de marcha
- La velocidad del apilador va reduciéndose antes de detenerse, permaneciendo así en todo momento bajo control
- Sin retroceso en el arranque en pendiente



Controles

- Controles individuales para la elevación inicial y elevación principal
- Controles de elevación proporcional OptiLift®
- La velocidad de marcha lenta garantiza una alta maniobrabilidad en zonas de reducido espacio
- Todos los controles están integrados ergonómicamente en el cabezal del timón
- Pulsadores laterales adicionales de elevación/descenso (opción)
- Elevación automática de las horquillas o función de elevación/descenso automáticos (opción)

Sistema de elevación

- El control de mástil OptiLift® permite una elevación precisa, suave, silenciosa y totalmente proporcional
- La suave bajada de las horquillas protege la carga durante el descenso
- Elevación inicial independiente de la elevación principal
- Altura de elevación máx. hasta 2.024 mm
- Capacidad de carga máx. durante la utilización del Apilador doble: 600 kg. (D06) y 800 kg. (D08) en las horquillas/1.000 kg. en brazos de carga

Motricidad

- Motor de corriente alterna de 1.2 kW sin mantenimiento, eficiente y compacto
- Velocidad de tracción máx.: 6 km/h (ajustable)
- El diseño innovador de las ruedas estabilizadoras ofrece la máxima motricidad y estabilidad para las aplicaciones que se exigen como la carga/descarga



Mantenimiento

- Ruedas estabilizadoras que no necesitan ajuste
- Motor de corriente alterna sin mantenimiento, estanco a la humedad y al polvo
- La arquitectura CAN-Bus permite un acceso rápido y fácil a todos los datos del apilador y al ajuste de los parámetros de ésta
- Acceso rápido y adecuado a los componentes principales a través del panel frontal de servicio



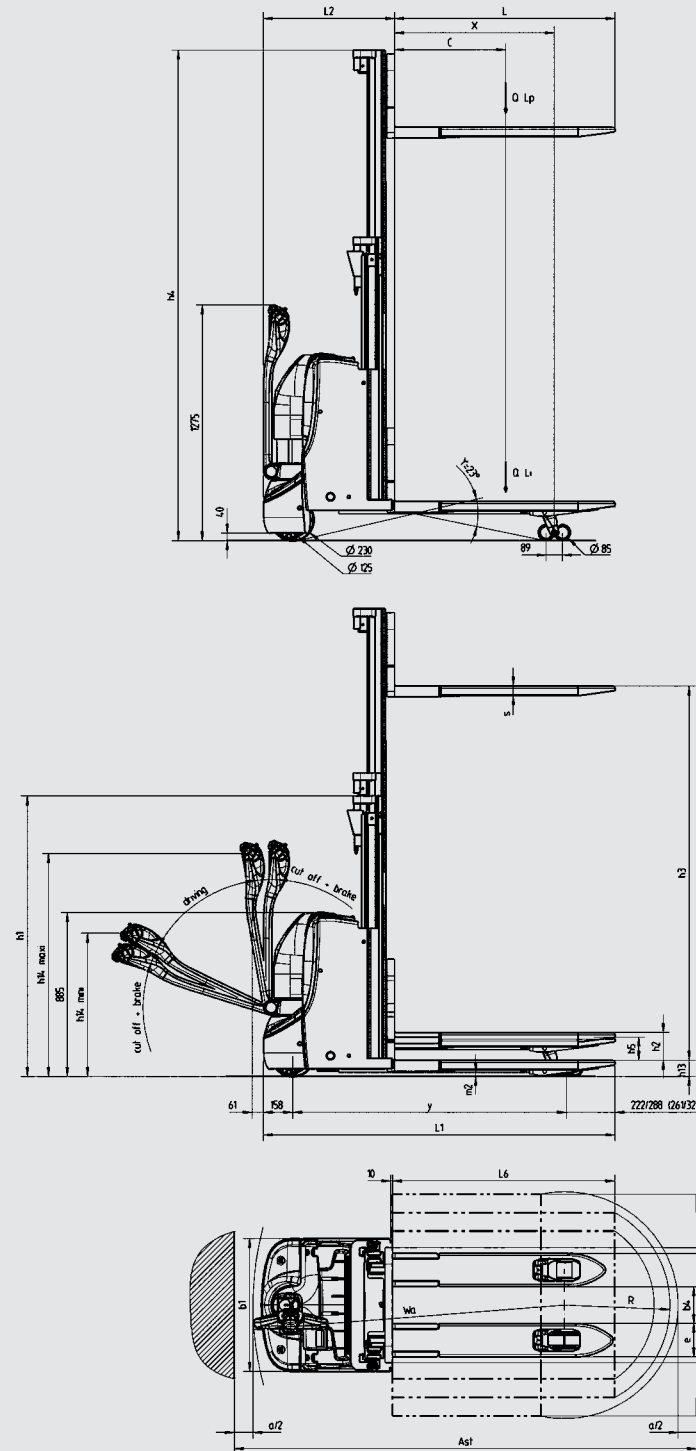
Su Concesionario Oficial Linde:

Información Técnica conforme a las directrices VDI 2198

			LINDE	LINDE	
Características	1.1	Fabricante	LINDE	LINDE	
	1.2	Designación del modelo	D06	D08 / [D08 ION]¹⁾	
	1.2a	Serie	1160-00	1160-00	
	1.3	Sistema de tracción	Batería	Batería	
	1.4	Conducción	Acompañante	Acompañante	
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	0.6 / 1.0 ²⁾	0.8 / 1.0 ³⁾⁴⁾
	1.6	Centro de carga	c (mm)	600	600
	1.8	Distancia entre centro de eje a talón de horquilla	x (mm)	862 / 928 ⁵⁾⁶⁾	858 / 924 ⁵⁾⁵⁾
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1413 / 1479 ⁵⁾⁶⁾	1463 / 1529 ⁶⁾⁵⁾
Peso	2.1	Peso propio	(kg)	854 ⁷⁾	948 [886] ⁷⁾⁷⁾
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante / atrás	(kg)	912 / 1542 ⁷⁾	991 / 1757 [940 / 1746] ¹¹⁾⁷⁾
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante / atrás	(kg)	615 / 239 ⁷⁾	674 / 274 [623 / 263] ¹¹⁾⁷⁾
Ruedas	3.1	Ruedas (goma, SE, neumático, poliuretano)	Poliuretano	Poliuretano ⁸⁾	
	3.2	Dimensiones de las ruedas, delante		Ø 230 x 75	
	3.3	Dimensiones de las ruedas, atrás		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁹⁾	
	3.4	Ruedas auxiliares (dimensiones)		2x Ø 125 x 40	
	3.5	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/atrás		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁹⁾	
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	482 ¹⁰⁾	
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	360 / 380 ¹⁰⁾¹⁰⁾	
	3.8	Ruedas auxiliares (dimensiones)		2x Ø 125 x 40	
	3.9	Cantidad de ruedas, (x = motrices), delante/atrás		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁹⁾	
Dimensiones	4.2	Altura de mástil, replegado	h1 (mm)	1465 ¹¹⁾	
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150 ¹¹⁾	
	4.4	Elevación	h3 (mm)	2024 ¹¹⁾	
	4.5	Altura de mástil, extendido	h4 (mm)	2652 ¹¹⁾	
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	125	
	4.9	Altura del brazo del timón en posición de operación, mín./máx.	h14 (mm)	740 / 1230	
	4.10	Altura de brazos soporte	h8 (mm)	80	
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	86	
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1859 ¹¹⁾	
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	709 ¹¹⁾	
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	720 ¹¹⁾	
	4.22	Dimensiones de horquillas DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 x 180 x 1150 ¹¹⁾	
	4.24	Ancho del tablero portahorquillas	b3 (mm)	711 ¹¹⁾	
	4.25	Anchura de horquillas, mín./máx.	b5 (mm)	540 / 560 ¹¹⁾	
	4.26	Anchura entre brazos soporte	b4 (mm)	210 / 230	
4.31	Distancia al suelo, desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	20 / 145 ¹²⁾		
4.32	Distancia al suelo, centro de batalla	m2 (mm)	20 / 145 ¹²⁾		
4.33	Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	2104 ¹³⁾		
4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	2154 ¹³⁾		
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1616 / 1682 ¹⁴⁾		
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	6 / 6 ¹⁵⁾	
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0.114 / 0.152 ⁷⁾	
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0.245 / 0.171 ⁷⁾	
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	14.0 / 25.0	
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	7.6 / 6.6	
5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	(kW)	1.2	
	6.2	Motor de elevación a un S3 15%	(kW)	1.2	
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		2PzB	43 535/B [Li-ION] ¹⁾
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 h)	(V)/(Ah)	24 / 150 ¹⁶⁾	24 / 250 [23 / 82] ¹⁾
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	157	212 [150] ¹⁾
	6.6	Consumo de energía según ciclo VDI	(kWh/h)	0.61	-
	10.7	Nivel sonoro al oído del operario LpAZ	(dB(A))	65	65

1) Valores entre [] con batería Ion-Litio, ver línea 6.4
 2) Distribución de la carga, p.ej. 600 kg en las horquillas, 1000 kg en los brazos de carga. Carga total máx. 1600 kg.
 3) 1600 kg en los brazos de carga (elevación inicial) - reducida a 800 kg en las horquillas de elevación (elevación auxiliar)
 4) Distribución de la carga, por ej. 800 kg en las horquillas, 1000 kg en los brazos de carga. Carga total máx. 1800 kg.
 5) (± 5 mm)
 6) Horquillas elevadas/descendidas
 7) (± 10%)
 8) Goma + poliuretano / poliuretano

9) Valores entre paréntesis con ruedas de carga tándem
 10) Dependiendo de la anchura de las horquillas, véase línea 4.25
 11) Con sistema hidráulico auxiliar: h4 mín. = h4 + 100 mm y h2 máx = h2 - 100 mm
 12) mín./máx.
 13) Incluye una distancia de seguridad de 200 mm (mín.)
 14) Con velocidad de marcha lenta = timón en posición vertical
 15) (± 5%)
 16) BS (British Standard Circuit A)



Mástiles (D06/D08) (en mm)	Mástil estándar	Mástil estándar	Mástil estándar	
Elevación	h3	1574	1724	2024
Altura de elevación + horquilla	h3+h13	1660	1810	2110
Altura del mástil replegado	h1	1365	1440	1590
Altura del mástil extendido	h4	2202	2352	2652
Elevación libre	h2	150	150	150

