



# TRANSPALETA DE CONDUCTOR SENTADO T20 RW | T25 RW

**CAPACIDAD 2.000 - 2.500 KG | SERIE 1154-02**

## Seguridad

Una alta productividad combinada con la seguridad. Esta transpaleta está dotada de tres sistemas de freno independientes y presenta una configuración de cuatro puntos de apoyo, lo que le confiere una estabilidad inherente. El operario se encuentra en todo momento a salvo dentro de los suaves contornos del chasis sin aristas vivas.

## Prestaciones

La transpaleta de conductor sentado de Linde es una carretilla multifuncional, diseñada para un alto rendimiento. Su potente motor de tracción de corriente alterna, de 3 kW, ofrece una velocidad de traslación de hasta 12 km/h para realizar tareas de transporte rápido de palets a distancia. La configuración de 4 puntos garantiza una perfecta estabilidad de la carretilla. Todo ello se traduce en un transporte eficiente y seguro de cargas de hasta 2,5t

## Confort

La posición del asiento a 90° proporciona una excelente visibilidad panorámica del entorno. El amplio puesto de conducción y el reposabrazos acolchado ofrecen un entorno de trabajo sin estrés para una eficiencia y productividad óptimas. Fácil acceso a todos los mandos de control ubicados en la consola.

La posición del asiento y la plataforma son ajustables para adaptarse a las preferencias del operario.

## Fiabilidad

La robusta construcción y el empleo de componentes probados y testados confieren a esta carretilla una gran fiabilidad. El motor, los componentes y los sistemas electrónicos se encuentran protegidos dentro de la robusta estructura del chasis. Estas características garantizan una prolongada vida útil, combinada con una manipulación de cargas segura, eficiente y productiva.

## Mantenimiento

Eficiencia tanto en el trabajo como en el mantenimiento, gracias a rutinas de mantenimiento eficientes en términos de costes. El fácil acceso a todos los componentes y la tecnología libre de mantenimiento también contribuyen a prolongar los períodos de operatividad y la disponibilidad de la carretilla. La arquitectura CAN-bus ofrece un sistema de diagnóstico computarizado para un rápido análisis, que asegura que los intervalos de mantenimiento se reduzcan al mínimo también.

# DATOS TÉCNICOS

SEGÚN VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		<b>T20 RW</b>	<b>T25 RW</b>
	1.3	Sistema de tracción		Batería	Batería
	1.4	Conducción		Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	2,0	2,5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	800
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	900/965	1.350/1.415
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.552/1.622	2.002/2.072
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	997	1.076
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	1.138 / 1.859	1.517 / 2.059
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	751/246	830/246
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		V+P/P	V+P/P
	3.2	Dimensiones ruedas, delante		Ø254x102	Ø254x102
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás		Ø85x105 (2xØ85x80)	Ø85x105 (2xØ85x80)
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x + 1/2 (1x+1/4)	1x + 1/2 (1x+1/4)
	3.6	Ancho de vía, delante	b <sub>10</sub> (mm)	699	699
	3.7	Ancho de vía, atrás	b <sub>11</sub> (mm)	395	395
	Dimensiones	4.4	Altura de elevación	h <sub>3</sub> (mm)	125
4.8		Altura del asiento/plataforma de conducción	h <sub>2</sub> (mm)	1.166	1.166
4.15		Altura de las horquillas descendidas	h <sub>13</sub> (mm)	88	88
4.19		Longitud total	l <sub>1</sub> (mm)	1.970	2.420
4.20		Longitud hasta talón de horquilla	l <sub>2</sub> (mm)	820	820
4.21		Anchura total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	970	970
4.22		Dimensiones de horquillas según DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55x165x1.150	55x165x1.600
4.25		Abertura de horquillas	b <sub>2</sub> (mm)	520/540/560/680	520/540/560/680
4.32		Distancia al suelo desde centro de batalla	m <sub>2</sub> (mm)	30	30
4.34.1		Anchura de pasillo para palet 1.000 x 1.200 mm, transversal	A <sub>st</sub> (mm)	2.568	2x1.200x800
4.34.2		Anchura de pasillo para palet 800 x 1.200 mm, longitudinal	A <sub>sl</sub> (mm)	2.260	3.055
4.35		Radio de giro	W <sub>g</sub> (mm)	1.760/1.825	2.205/2.270
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	10/12	10/12
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,039/0,048	0,024/0,033
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,077/0,078	0,074/0,053
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	17,0/20,0	15,0/20,0
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	(s)	5,6/4,3	5,7/4,3
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético
Accionamiento	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 (60 minutos)	(kW)	3	3
	6.2	Motor de elevación S3 (a un 15%)	(kW)	1,2	1,5
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		43 535/B 3Pz5	43 535/B 3Pz5
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal (5 h)	(V)/(Ah)	24/345/375 [23/205]	24/345/375 [23/205]
	6.4.a	Contenido energético de la batería	(kWh)	7,2 [4,5]	7,2 [4,5]
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	287 [312]	287 [312]
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	(kWh/h)	0,6	0,6
	6.7	Rendimiento de transbordo	(t/h)	148,0	177,5
	6.8	Consumo energético en el rendimiento de transbordo	(kWh/h)	1,62	1,88
	8.1	Tipo de control		LAC	LAC
10.7	Nivel sonoro al oído del conductor (LpAZ)	(dB(A))	68	68	

# EQUIPAMIENTO DE SERIE / OPCIONAL

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

Anchura de chasis 970 mm

---

Acceso mediante código PIN

---

Pantalla multifunción

---

Reducción automática de la velocidad en curvas

---

Modo ECO con hasta un 12% de ahorro de energía

---

Indicación en pantalla de la posición de la rueda motriz

---

Tecnología CAN bus

---

Rueda motriz de poliuretano

---

Ruedas de carga simples de poliuretano

---

Cambio lateral de la batería 3 PzS, disponible con sistema ergonómico de bloqueo/desbloqueo de la batería y dotado de palanca y rodillos (l2 = 820 mm)

---

Abertura de horquillas: 520 mm, 540 mm, 560 mm y 680 mm

---

Asiento estándar en tela

---

Protección para cámara frigorífica hasta -10° C

---

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Ruedas motrices: goma maciza, goma maciza sintética sin huella, antideslizantes

---

Ruedas de carga: engrasables, tándem o simples de poliuretano

---

Cambio lateral de batería 3 PzS / 4 PzS, disponible con sistema ergonómico de bloqueo/desbloqueo de la batería y dotado de palanca y rodillos (l2 =1.112 mm)

---

Asiento tapizado en piel y calefacción en el asiento

---

Reposacabezas adicional

---

Reja de carga de altura (h) = 1.613 mm y (h) = 1.919 mm

---

Reducción de la velocidad de traslación cuando las horquillas están descendidas

---

Soporte para tablero portadocumentos DIN A4 y retrovisor panorámico

---

Soporte para terminal de datos, con cable de alimentación de 24V incluido

---

Mesa para cambio de batería móvil o fija

---

Sistema de relleno de agua automático de la batería

---

Protección para cámara frigorífica hasta - 35° C

---

Faro de trabajo delantero LED (solo en combinación con reja de carga o barra)

---

Otras opciones disponibles sobre demanda

---

### Linde Connected Solutions:

---

ac: control de acceso (PIN o RFID Dual),

---

an: análisis de uso y dt: control electrónico de daños

---

Transmisión de datos Online

---

Transmisión de datos vía WIFI

---

Transmisión de datos a través de un dispositivo Bluetooth

---

### Tecnología litio-ion:

---

Compartimento 4 PzSL: 4,5 kWh - 9 kWh (205 Ah - 410 Ah)

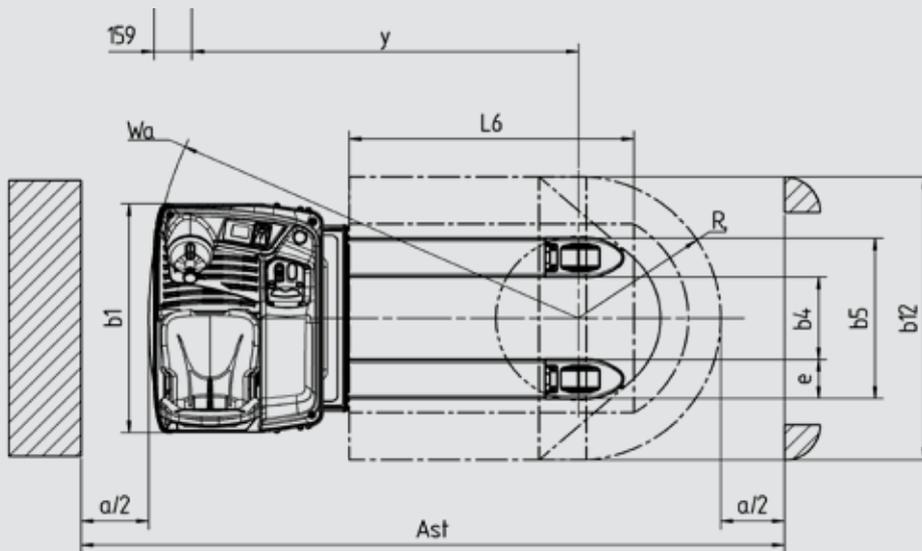
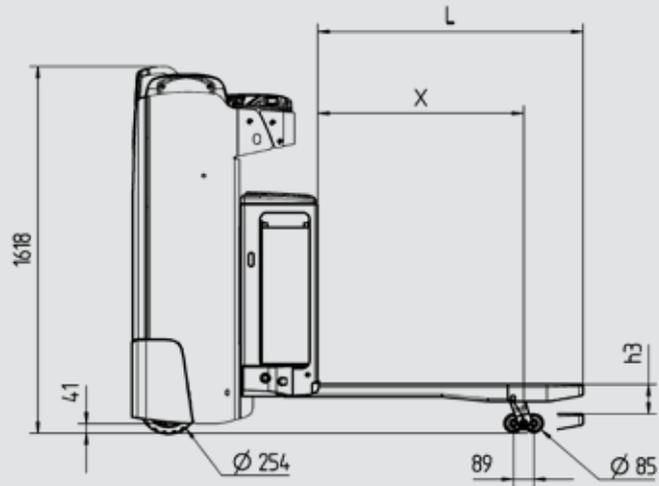
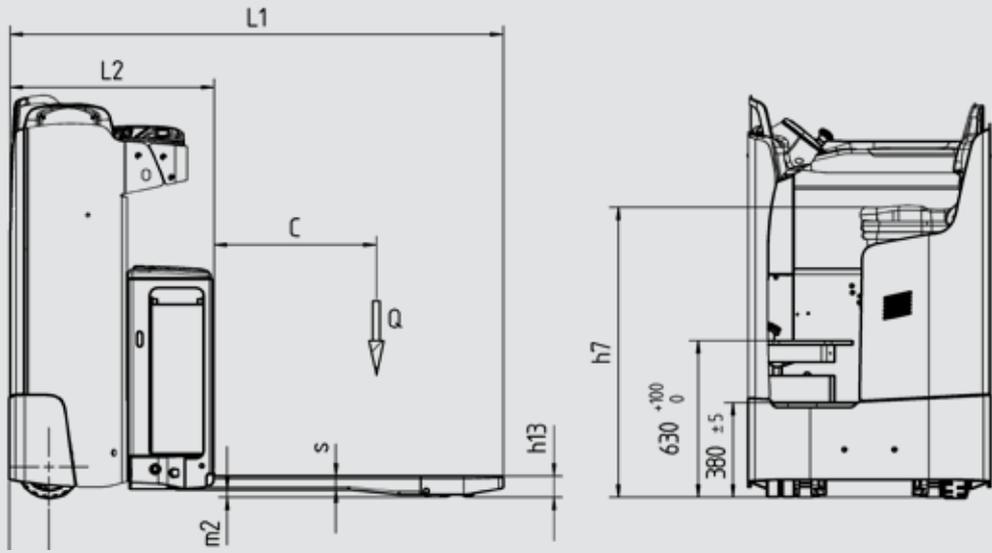
---

### Cargador litio-ion:

---

Cargador de 24 V v255: 4,5 kWh (tiempo de carga completa de 1 h 30 min) - 9,0 kWh (2 h 40 min)

---





# CARACTERÍSTICAS

## Ergonomía

- La posición de conducción de 90° permite una excelente visibilidad en ambas direcciones de traslación
- Puesto de conducción amplio
- Reposabrazos acolchado para una máxima comodidad en el manejo



## Motor de corriente alterna (AC)

- Potente motor de tracción de corriente alterna, de 3 kW, sin mantenimiento
- Estanco a la humedad y al polvo
- Pendiente superable máxima de un 15% (con carga)
- Sin retroceso en el arranque en pendientes
- El motor de alto par supera las rampas de carga con facilidad
- La cubierta del motor se desplaza hacia fuera con el asiento del operario

## Manejo

- Anchura de chasis b1 = 970 mm
- Elevación inicial = 125 mm
- Asiento en posición elevada para una buena visibilidad
- Excelente estabilidad gracias a la configuración de 4 puntos de apoyo
- Sistema de compensación de nivel disponible como opción

## Amplias soluciones energéticas

- Baterías de 24 V: con capacidades desde 345 Ah (3 PzS) hasta 500 Ah (4 PzS)
- Baterías de 24 V de alta capacidad: con capacidades desde 420 Ah (3 PzS) hasta 620 Ah (4 PzS)
- Baterías litio-ion de 4,5 kWh (205 Ah) y 9,0 kWh (410 Ah)

## Unidad de control y configuración

- Volante de dirección compacto integrado en la consola de mandos
- La velocidad de traslación se reduce automáticamente en función del ángulo de dirección de las ruedas
- El modo ECO consigue un ahorro energético de hasta un 12%, permitiendo completar el turno incluso con un bajo nivel de carga de la batería



## Puesto de conducción

- Pantalla multifunción con estructura de menú ergonómica y fácil de usar
- Acceso a la carretilla mediante código PIN o llave de contacto
- Fácil acceso a todos los mandos de control integrados en la consola
- Pulsador de parada de emergencia

## Múltiples posiciones del asiento

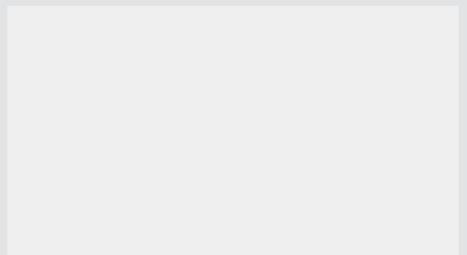
- Tres sistemas de ajuste independientes: respaldo, longitud y peso ajustables para un mayor confort del operario
- Plataforma ajustable para adaptarse a las preferencias del operario
- Asiento de tela estándar o asiento tapizado en piel disponible como opción
- Reposacabezas como opción

## Pedal doble o simple

- Permite invertir el sentido de marcha, avance / retroceso, de forma suave y sin esfuerzo, proporcionando un control de la tracción excepcional con un mínimo esfuerzo del operario
- El pie izquierdo está protegido de forma segura dentro de los contornos del chasis
- El operario consigue mantener altos niveles de eficiencia y productividad

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Presentado por:



**Linde Material Handling Ibérica, S.A.**

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallemà (Barcelona) | España  
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273  
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es