



Linde Material Handling

Linde



Transpaleta

MT15

Capacidad 1.500 kg | Serie 1133-03

Maniobrabilidad en los espacios más reducidos

- Chasis compacto y buena maniobrabilidad para el transporte en pasillos estrechos.
- Potente motor para realizar sin esfuerzo movimientos de traslación y elevación de cargas de hasta 1.500 kg.
- Protección del operario gracias al timón largo con su bajo punto de anclaje y al faldón del chasis bajo.
- Transpaleta ligera de 180 kg que puede utilizarse en cualquier lugar, incluso en altillos.
- Batería de litio-ion para cargas rápidas intermedias que garantizan tiempos de operatividad prolongados.

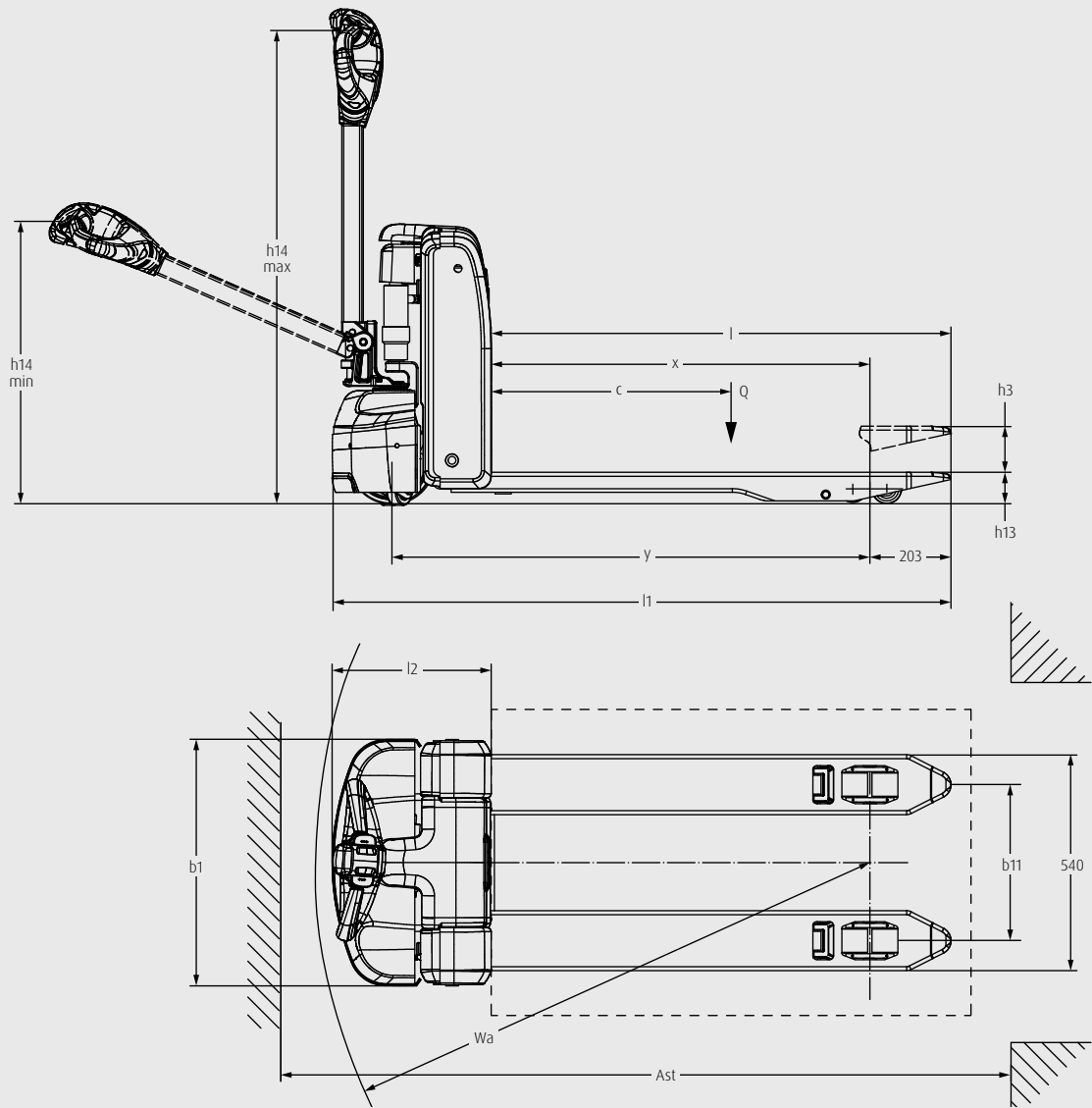


Aquí puede encontrar más contenido a través de su smartphone: [Linde Augmented Reality App](#)



DATOS TÉCNICOS (según VDI 2198)

| | | | | |
|-----------------|---------------|---|----------------|-----------------------|
| Características | 1.1 | Fabricante (designación abreviada) | | Linde |
| | 1.2 | Modelo (designación de modelo del fabricante) | | MT15 |
| | 1.2.a | Serie | | 1133-03 |
| | 1.3 | Sistema de tracción (batería, diésel, gasolina, GLP) | | Batería |
| | 1.4 | Conducción | | Conductor acompañante |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q (t) | 1,5 |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c (mm) | 600 |
| | 1.8 | Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla (descendidas/elevadas) | x (mm) | 946 / 883 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes (batalla) (descendidas/elevadas) | y (mm) | 1.200 / 1.135 |
| Pesos | 2.1 | Peso propio | (kg) | 180 |
| | 2.2 | Peso sobre ejes con carga, delante/atrás | (kg) | 606 / 1.074 |
| | 2.3 | Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás | (kg) | 145 / 35 |
| Ruedas | 3.1 | Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano) | | PU / PU |
| | 3.2 | Dimensiones de las ruedas, delante | (mm) | Ø 210 × 70 |
| | 3.3 | Dimensiones de las ruedas, atrás | (mm) | Ø 80 × 60 (Ø 74 × 88) |
| | 3.5 | Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás | | 1x 2 / 4 (1x 2 / 2) |
| Dimensiones | 4.4 | Altura de elevación | h3 (mm) | 115 |
| | 4.9 | Altura del timón en posición de traslación, mín./máx. | h14 (mm) | 700 / 1.200 |
| | 4.15 | Altura de las horquillas descendidas | h13 (mm) | 80 |
| | 4.19 | Longitud total | l1 (mm) | 1.550 |
| | 4.20 | Longitud hasta talón de horquilla | l2 (mm) | 400 |
| | 4.21 | Anchura total (según configuración de horquillas) | b1 / b2 (mm) | 620 (705) |
| | 4.22 | Dimensiones de horquillas | s × e × l (mm) | 50 / 150 / 1.150 |
| | 4.25 | Abertura de horquillas, mín./máx. (opcional) | b5 (mm) | 540 (685) |
| | 4.32 | Distancia al suelo desde centro de batalla, con carga | m2 (mm) | 30 |
| | 4.33 | Anchura de pasillo para palet de 1.000 × 1.200 mm, transversal | Ast (mm) | 2.201 |
| | 4.34 | Anchura de pasillo para palet de 800 × 1.200 mm, longitudinal | Ast (mm) | 2.100 |
| 4.35 | Radio de giro | Wa (mm) | 1.390 | |
| Rendimiento | 5.1 | Velocidad de traslación, con/sin carga | (km/h) | 5 / 5,5 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación, con/sin carga | (m/s) | 0,028 / 0,031 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso, con/sin carga | (m/s) | 0,068 / 0,043 |
| | 5.8 | Pendiente máxima superable, con/sin carga | (%) | 8 / 20 |
| | 5.9 | Tiempo de aceleración, con/sin carga | (s) | 10,78 / 9,88 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | Eléctrico |
| Conducción | 6.1 | Motor de tracción, potencia horaria S2 (60 minutos) | (kW) | 0,9 |
| | 6.2 | Motor de elevación, potencia S3 (10%) | (kW) | 0,8 |
| | 6.3 | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | Litio-ion |
| | 6.4 | Tensión de la batería, capacidad nominal (5 horas) | (V/Ah) | 48 / 20 |
| | 6.5 | Peso de la batería | (kg) | 10,5 |
| | 6.6 | Consumo de energía normalizado acorde al ciclo VDI | (kWh/h) | 0,239 |
| Otros | 8.1 | Tipo de control | | DC |
| | 8.4 | Nivel sonoro al oído del conductor | (dB(A)) | < 70 |





EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

| Modelo / Equipamiento | | MT15 |
|---------------------------------|--|------|
| Seguridad | Freno automático de estacionamiento | ● |
| | Reducción automática de velocidad al tomar las curvas | ● |
| | Claxon | ● |
| | Interruptor de seguridad en el cabezal del timón | ● |
| | Robustas cubiertas metálicas de protección | ● |
| | Llave de contacto | ● |
| Mantenimiento | Arquitectura CAN-bus | ● |
| Manejo / manipulación de cargas | Velocidad lenta («tortuga») | ● |
| | Reja protectora de la carga de 1.220 mm y 1.520 mm | ○ |
| Puesto de conducción | Control de los movimientos de traslación y elevación desde el timón ergonómico | ● |
| | Pantalla multifunción con horómetro e indicadores para mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos | ● |
| Implementos/ horquillas | Anchura de horquillas de 520 mm, 540 mm y 685 mm | ○ |
| | Longitud de horquillas de hasta 1.300 mm | ○ |
| Ejes y ruedas | Rueda motriz en poliuretano | ● |
| | Rueda motriz antideslizante | ○ |
| | Ruedas de carga tándem en poliuretano | ● |
| | Ruedas de carga simples en poliuretano | ○ |
| Sistema de tracción y frenos | Motor de corriente continua de 0,9 kW (sin mantenimiento) | ● |
| | Sistema de frenos electromecánico | ● |
| | Batería de 48 V / 20 Ah | ● |
| | Batería de 48 V / 30 Ah | ○ |
| | Batería de litio-ion suplementaria (20 Ah / 30 Ah) | ○ |
| | Cargador incorporado de 10 A para baterías de litio-ion | ● |
| | Cargador externo de 10 A para baterías de litio-ion | ○ |

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

CARACTERÍSTICAS



Timón largo con un bajo punto de anclaje que garantiza una adecuada distancia de seguridad



Todos los mandos integrados ergonómicamente en el cabezal del timón de Linde



Batería de litio-ion fácil de quitar y poner (tipo «plug & play»)



Pantalla multifunción de manejo intuitivo

Seguridad

- El largo timón con su bajo punto de anclaje garantiza una adecuada distancia de seguridad entre el operario y la transpaleta.
- El bajo faldón del chasis evita que los pies del operario queden atrapados debajo del vehículo.
- Eficaz freno de estacionamiento que inmoviliza la transpaleta de forma segura en pendientes o plataformas elevadoras de camión.
- Velocidad reducida al tomar las curvas dependiendo del ángulo de giro del timón.

Ergonomía

- El ergonómico cabezal del timón garantiza un manejo preciso y cómodo.
- La función de velocidad lenta con el brazo del timón en posición vertical mejora la maniobrabilidad en los espacios reducidos.
- El cargador incorporado permite cargas rápidas intermedias en cualquier lugar donde haya una toma de corriente, para así optimizar los tiempos de operatividad.
- Tiempo de carga de solo 2 horas y media.

Manejo

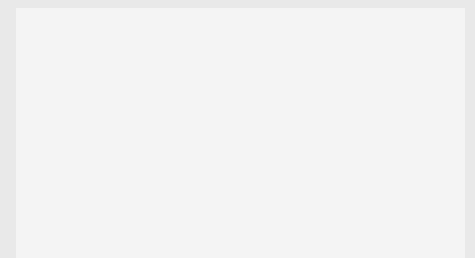
- El chasis compacto (L2: longitud hasta talón de horquilla de solo 400 mm) asegura una buena maniobrabilidad.
- El potente motor impulsa los movimientos de traslación y elevación y facilita la manipulación de cargas de hasta 1.500 kg.
- La batería de litio-ion de 48 V 20 Ah o la batería opcional de 30 Ah permite tiempos de operatividad de hasta 3 horas.
- Gracias a su ligereza de tan solo 180 kg, la transpaleta puede utilizarse incluso en altillos.

Mantenimiento

- El motor de corriente continua prolonga los intervalos entre mantenimientos y reduce los costes de mantenimiento.
- La pantalla multifunción informa al operario del estado de la transpaleta.
- El sistema de gestión de la batería garantiza la calidad y vida útil de la batería.
- El técnico de servicio puede leer y transferir los datos a un ordenador portátil a través de una conexión CAN-bus.
- Fácil acceso a todos los componentes de la transpaleta.

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Presentado por:



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallejà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es