



Linde Material Handling

*Linde*



## Transpaleta eléctrica

# MT15 C

Capacidad 1.500 kg | Serie 1131-02

### Transpaleta compacta

- El motor eléctrico de 0,75 kW agiliza y facilita el transporte de cargas de hasta 1.500 kg de peso y aumenta la productividad en el almacén.
- El diseño compacto garantiza una óptima maniobrabilidad en lugares de espacio reducido.
- La facilidad de maniobra y el sistema de tracción eléctrica reducen el esfuerzo a realizar por el operario en las tareas de transporte físicamente exigentes.

# DATOS TÉCNICOS (según VDI 2198)

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		Linde
	1.2	<b>Modelo (designación de modelo del fabricante)</b>		<b>MT15 C</b>
	1.2.a	Serie		1131-02
	1.3	Sistema de tracción		Batería
	1.4	Conducción		Conductor acompañante
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	950 (880)
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.190 (1.120)
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	115
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	540 / 1.075
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	100 / 15
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		PU
	3.2	Dimensiones ruedas, delante	(mm)	PU / PU
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás	(mm)	Ø210 × 70
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares	(mm)	Ø80 × 60 (Ø74 × 88)
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás	(mm)	1x / 4 (1x / 2)
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	410 (535)
Dimensiones	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	115
	4.9	Altura del timón en posición de traslación, mín./máx.	h14 (mm)	750 / 1.190
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	80
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1.550
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	400
	4.21	Anchura total	b1 / b2 (mm)	560 (685)
	4.22	Dimensiones de horquillas	s / e / l (mm)	50 × 150 × 1.150
	4.25	Abertura de horquillas	b5 (mm)	560 (685)
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	30
	4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 × 1.200 mm, longitudinal	Ast (mm)	2.062
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1.390	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	4 / 4,5
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	(m/s)	0,017 / 0,024
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	(m/s)	0,09 / 0,06
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	6 / 16
	5.10	Freno de servicio		Eléctrico
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 = 60 minutos	(kW)	0,75
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 a un 15 %	(kW)	0,5
	6.3	Dimensiones de batería máximas permitidas	(mm)	230 × 260 × 85
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal (5 horas)	(V / Ah)	24 / 20
	6.5	Peso de la batería	(kg)	5
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI	(kWh/h)	0,274
Otros	8.1	Tipo de control		Corriente continua
	10.5	Tipo de dirección		Mecánico
	10.7	Nivel sonoro LpAZ al oído del conductor	(dB(A))	< 74





# EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

Modelo / Equipamiento		MT15 C
Seguridad	Freno automático de estacionamiento	●
	Claxon	●
	Botón de parada de emergencia en el cabezal del timón	●
	Robusta cubierta metálica	●
	Timón largo con un bajo punto de anclaje al chasis	●
	Llave de contacto	●
Manejo / manipulación de cargas	Función de velocidad lenta	●
Puesto de conducción	Mandos de traslación y elevación dispuestos en el ergonómico timón	●
	Luces LED para la indicación del nivel de carga de la batería	●
Implementos/horquillas	Abertura de horquillas 560 mm	●
	Abertura de horquillas 685 mm	○
Ejes y ruedas	Ruedas motrices en poliuretano	●
	Ruedas de carga tándem en poliuretano	●
	Ruedas de carga simples en poliuretano	○
Sistema de tracción y de frenos	Motor de 0,75 kW de corriente continua (sin mantenimiento)	●
	Sistema de frenos electromagnético	●
	Batería de 24 V/20 Ah	●
	Batería de litio-ion adicional (20 Ah)	○
	Cargador externo de 10 A para baterías de litio-ion	●

● Equipamiento de serie

○ Equipamiento opcional

# CARACTERÍSTICAS



Timón largo con un bajo punto de anclaje al chasis

## Seguridad

- El largo timón crea una adecuada distancia de seguridad entre el operario y el chasis y protege de los accidentes.
- El chasis estirado hacia abajo evita lesiones en los pies.
- El freno electromagnético de activación automática y el pulsador antiplastamiento reducen el riesgo de accidentes.
- El eficiente freno de estacionamiento evita que la transpaleta se mueva incontroladamente en rampas de carga o pendientes.



Todos los mandos integrados ergonómicamente en el cabezal del timón Linde

## Ergonomía

- El chasis compacto y el pequeño radio de giro garantizan una máxima maniobrabilidad en espacios reducidos.
- La función de velocidad lenta con el timón en posición vertical permite una dirección delicada y precisa.
- Dotado de dobles palomillas de aceleración, el cabezal del timón de diseño ergonómico facilita el manejo con ambas manos indistintamente.
- El sistema de control Curtis garantiza una manipulación sensible de las cargas y un ajuste individual de la aceleración y velocidad de traslación.



Óptima visibilidad de las horquillas y de la carga en todo momento

## Manejo

- El motor eléctrico facilita la manipulación de cargas, incluso en pendientes de hasta un 6% de inclinación.
- Las horquillas reforzadas son capaces de transportar cargas de hasta 1.500 kg de peso.
- Transporte rápido en distancias cortas con una máxima velocidad de traslación de 4,5 km/h.
- El descenso de las horquillas es regulable de forma continua y permite bajar las cargas con precisión y delicadeza.



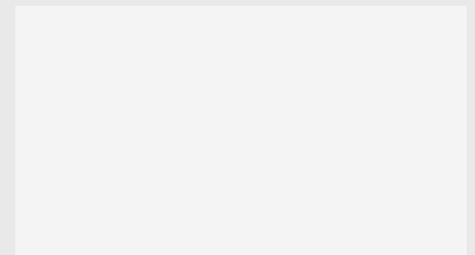
Batería de litio-ion fácil de cambiar gracias al sistema «plug & play»

## Mantenimiento

- El robusto motor de corriente continua garantiza largos intervalos entre mantenimientos y reduce los costes de funcionamiento.
- El sistema de baterías de litio-ion, sin mantenimiento ni emisiones, permite una autonomía ininterrumpida de hasta 1,7 horas.
- Los cortos ciclos de carga y la posibilidad de realizar cargas intermedias se traducen en largos períodos de operatividad.
- Fácil cambio de la batería mediante el sistema «plug & play».

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Presentado por:



**Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.**

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallejà (Barcelona) | España  
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273  
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es