



Linde Material Handling

Linde



Preparador de pedidos

N20 LoL

Capacidad 0,8 t | Serie 1115

Práctico preparador de pedidos doble palet

- Los largos brazos de soporte y las horquillas elevables adicionales permiten cargar dos palets, uno tras otro, a una altura confortable para la espalda, en un solo ciclo de preparación de pedidos.
- El puesto de conducción dotado de suspensión total reduce las vibraciones y sacudidas durante la conducción.
- El puesto de conducción situado delante de la batería garantiza una máxima maniobrabilidad y una visibilidad despejada del entorno en el almacén.
- El robusto parachoques de acero fundido en la parte delantera protege el chasis del vehículo y el puesto de conducción.



Aquí puede encontrar más información a través de su smartphone: [App Linde Augmented Reality](#)



DATOS TÉCNICOS (Según VDI 2198)

			Linde	Linde	
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		Linde	
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)	N20 LoL (sin sistema de fijación de palet)	N20 LoL (con sistema de fijación de palet)	
	1.2.a	Serie	1115-00	1115-00	
	1.3.	Sistema de tracción	Batería	Batería	
	1.4	Conducción	Preparación de pedidos	Preparación de pedidos	
	1.5	Capacidad de carga/carga nominal, sólo elevación principal; elevación principal/inicial; sólo elevación inicial	Q (kg)	0,8; 0,8/1,2; 2,0 ¹⁾	0,8; 0,8/1,2; 2,0 ¹⁾
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	600
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	1.602/1.532 ²⁾³⁾	1.707/1.637 ²⁾³⁾
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	2.265/2.195 ²⁾⁴⁾	2.371/2.301 ²⁾⁴⁾
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	1.473	
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	1.684/1.865	
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1.182/291 ²⁾	
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)	G + P/P; P + P/P	G + P/P; P + P/P	
	3.2	Dimensiones ruedas, delante	ø 254 x 102	ø 254 x 102	
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾	
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares	2x ø 140 x 50	2x ø 140 x 50	
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁵⁾	
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	491	
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	380	
Dimensiones	4.2	Altura del mástil replgado	h1 (mm)	1.315 ⁶⁾	
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	750 ⁶⁾	
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	750 ⁶⁾	
	4.5	Altura del mástil extendido	h4 (mm)	1.391 ⁶⁾	
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	115	
	4.8	Altura del asiento/plataforma de conducción	h7 (mm)	867/1.000	
	4.10	Altura de los brazos de soporte	h8 (mm)	86	
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	92	
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	3.968 ⁴⁾	
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	1.567 ⁴⁾	
	4.21	Anchura total	b1 (mm)	800	
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l (mm)	55/180/1.200	
	4.23	Dimensiones de los brazos de soporte	s/e/l (mm)	66/125/2.400	
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	780	
	4.25	Abertura de horquillas	b5 (mm)	560	
	4.26	Anchura entre brazos de soporte	b4 (mm)	255	
	4.31	Altura libre sobre el suelo debajo del mástil	m1 (mm)	20/145 ²⁾	
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	20/145 ²⁾	
	4.33	Dimensiones de la carga b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1.200 longitudinal	
4.34	Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas	Ast (mm)	4.262/4.253 ⁴⁾⁷⁾		
4.34.1	Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	4.367/4.352 ⁴⁾⁷⁾		
4.34.2	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	4.089/4.058 ⁴⁾⁷⁾		
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	3.169/3.097 ⁴⁾		
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	10/12	
	5.1.1	Velocidad de traslación en marcha atrás, con/sin carga	(km/h)	10	
	5.2	Velocidad de elevación, elevación inicial, con/sin carga	(m/s)	0,06/0,07 ⁴⁾	
		Velocidad de elevación, elevación principal, con/sin carga	(m/s)	0,12/0,2 ⁴⁾	
	5.3	Velocidad de descenso, elevación inicial, con/sin carga	(m/s)	0,06/0,08 ⁴⁾	
		Velocidad de descenso, elevación principal, con/sin carga	(m/s)	0,3/0,2 ⁴⁾	
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	13/20	
5.9	Tiempo de aceleración (10 m), con/sin carga	(s)	6,1/4,9		
5.10	Freno de servicio		Electrohidráulico		
Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 = 60 minutos	(kW)	3,0	
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 a un 10 %	(kW)	2,2	
	6.3	Batería según DIN 43535/36, A/B/C/no		45535 (3 PzS cambio lateral)	
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal (5 horas)	(V/Ah)	24/375	
	6.5	Peso de la batería (± 10%)	(kg)	290	
	6.6	Consumo de energía acorde al ciclo VDI normalizado	(kWh/h)	0,59	
	6.7	Rendimiento de transbordo acorde al ciclo VDI	(T/h)	136	
	6.8	Consumo energético según el rendimiento de transbordo	(kWh/h)	1,78	
Otros	8.1	Tipo de control		LAC	
	10.7	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	< 85	
		Nivel de vibraciones percibidas por el conductor	(m/s ²)	0,7	

1) Capacidad de carga sobre horquillas, c/ opción de elevación inicial.

2) Con las horquillas descendidas/elevadas.

3) Valor con mástil simplex.

4) Con batería según la fila 6.3 (+ 75 mm para 4 PzS).

5) Valores entre paréntesis: carretilla equipada c/ ruedas de carga tándem.

6) Valor para mástil 750E, para otros valores, véase la tabla de mástiles.

7) Ast = Wa + R + a, distancia de seguridad a = 200 mm.

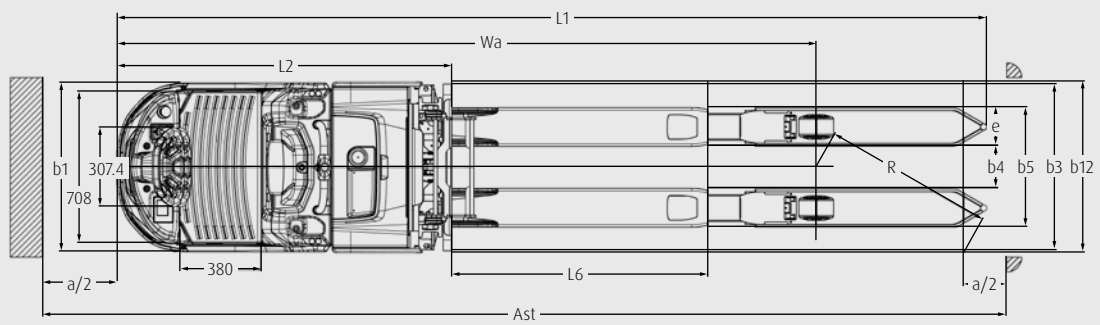
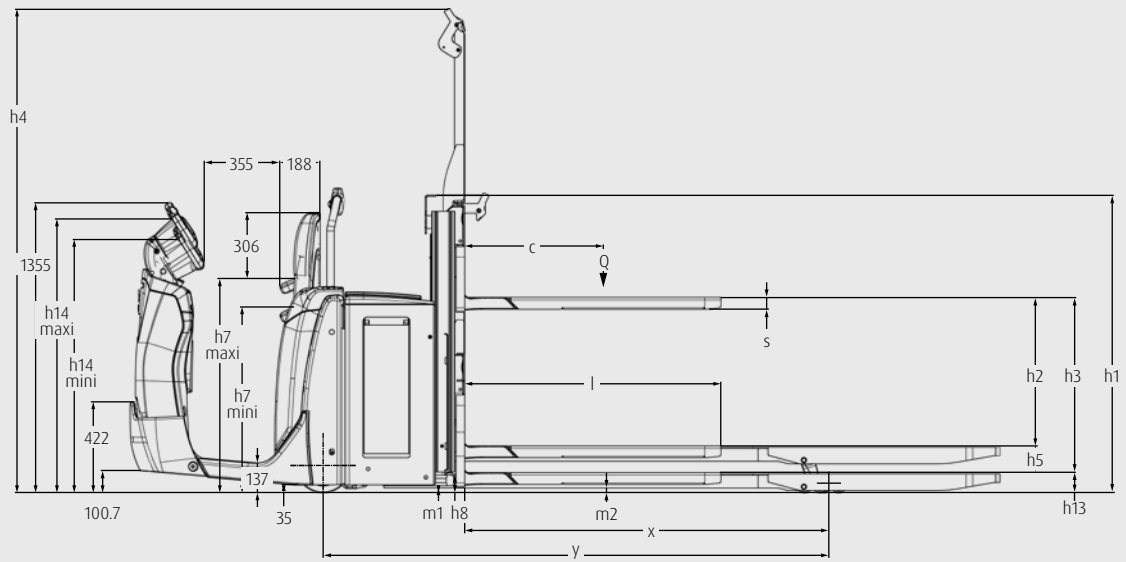


TABLA DE MÁSTILES

MÁSTIL SÍMPLEX (en mm)

Altura de elevación	h3: 750		h3: 912		h3: 1612	
Dimensiones de altura	h1: 1315	h2: 750	h1: 1465	h2: 912	h1: 2065	h2: 1545
	h3: 750	h4: 1382	h3: 912	h4: 1465	h3: 1612	h4: 2132
	h5: 115		h5: 115		h5: 115	
Modelo						
N20 LoL		○		○		○

○ Equipamiento opcional – No disponible

h1: Altura del mástil replegado

h2: Elevación libre

h3: Altura de elevación

h4: Altura del mástil extendido

h5: Elevación inicial



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

Modelo / Equipamiento		N20 LoL
Seguridad	Parachoques delantero en acero fundido	●
	Protección delantera de goma (montada en el parachoques de acero fundido)	○
	Linde BlueSpot™	○
	Reducción automática de la velocidad en curvas	●
	Protección frontal para los pies	○
	Tope de descenso del mástil (300 mm)	●
	Llave de contacto	●
	Acceso mediante código PIN	○
Mantenimiento	Tecnología CAN-bus	●
Digitalización	Linde connect	○
	ac: control de acceso PIN	○
	ac: control de acceso RFID	○
	Transferencia de datos por wifi	○
	Transferencia de datos en línea	○
	dt: detección de impactos	○
	an: análisis de uso	○
	Lápiz USB Bluetooth	○
dt: códigos de error	○	
Manejo del vehículo / manipulación de cargas	Mando de aproximación lenta (sólo hacia adelante o hacia adelante/atrás)	○
	Mando trasero para elevación inicial y elevación del mástil	●
	Velocidad lenta si la elevación inicial está en posición descendida	●
	Sensor eléctrico de parada de la elevación inicial	●
	Descenso suave de las horquillas	○
	Sensor de presión de parada de la elevación del mástil	●
	Reja protectora de la carga de 1.000 mm	○
	Sistema de fijación de palet	○
Entorno	Protección para cámara frigorífica hasta -35°C (entrada/salida)	○
Puesto de conducción	Puesto de conducción con suspensión total	●
	Volante de dirección Linde ajustable en altura	○
	Protector para las rodillas	●
	Pantalla multifunción en color con cuentahoras e indicadores para mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos	●
	Respaldo fijo de contornos redondeados	●
	Respaldo ajustable en altura con asiento plegable incluido	○
	Barra de soporte delantera	○
	Barra central vertical	○
	Soporte para terminal de datos y cable de alimentación de 24 V	○
	Tablero portadocumentos DIN A4 y soporte para escáner	○
Portarrollos de film retráctil y papelera en la parte trasera	○	
Compartimento de almacenaje inferior en la parte trasera	○	
Mástil	Protección de mástil: policarbonato	●
	Protección de mástil: malla	○
Implementos / horquillas	Tablero portahorquillas: 560 mm	○
	Longitud de horquillas: 1.200 mm o 1.250 mm	○
	Longitud de los brazos de soporte: 2.400 mm o 2.500 mm	○
	Voladizo: 800 mm	○
Ejes y ruedas	Rueda motriz en poliuretano	●
	Rueda motriz en goma maciza, antihuellas y antideslizante	○
	Ruedas de carga simples en poliuretano	●
	Ruedas de carga tándem en poliuretano (engrasables)	○
	Rueda estabilizadora estándar	●
Conducción y sistema de frenos	Dirección asistida	●
	Motor trifásico de 3 kW (sin mantenimiento)	●
	Sistema de frenos electromagnético	●
	Compartimento de batería, cambio lateral 3 PzS (345 Ah / 465 Ah), incluyendo palanca ergonómica y rodillos metálicos	●
	Compartimento de batería, cambio lateral 4 PzS (460 Ah / 620 Ah), incluyendo palanca ergonómica y rodillos metálicos	○
	Compartimento de batería, batería de litio-ion de 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah), incluyendo enchufe lateral para recarga intermedia	○
Cargador litio-ion de 24 V	○	

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No disponible

CARACTERÍSTICAS



Linde BlueSpot™ y faro frontal LED

Seguridad

- La reducción automática de la velocidad en curvas y el aumento de la potencia de frenado al transportarse cargas pesadas ofrecen una máxima seguridad.
- El descenso controlado permite un aterrizaje suave de la carga sobre los brazos de soporte.
- El vehículo se para automáticamente si detecta que el puesto de conducción está desocupado o si se pulsa el botón de emergencia.
- El puesto de conducción situado delante de la batería garantiza una óptima visibilidad panorámica del entorno en el almacén.
- Los equipamientos opcionales como LED frontal y Linde BlueSpot™ maximizan la seguridad en el almacén



Dispositivo de fijación de palet de fácil uso

Ergonomía

- Las horquillas elevables colocan el palet a una altura óptima, reduciendo así el esfuerzo físico del operario.
- La baja altura de acceso de tan solo 137 mm en ambos lados garantiza una rápida subida y bajada.
- En los trayectos cortos, el operario puede controlar el vehículo cómodamente desde ambos lados mediante la función opcional de conductor acompañante.
- El dispositivo de fijación de palet, disponible opcionalmente, garantiza un transporte seguro y un fácil desbloqueo de un segundo palet.
- El puesto de conducción dotado de suspensión total reduce las vibraciones y sacudidas transmitidas al volante de dirección y a la plataforma.



Volante de dirección intuitivo de Linde

Manipulación

- Motor trifásico de 3 kW para una aceleración eficaz a una velocidad máxima de 12 km/h.
- Dependiendo de los requisitos de la aplicación, están disponibles baterías de plomo-ácido u, opcionalmente, de iones de litio.
- El volante de dirección Linde ajustable ofrece un manejo intuitivo mientras los símbolos en los elementos de mando indican con claridad las funciones más importantes del vehículo.
- La dirección eléctrica autocentrante con sensores en los bajos garantiza fiabilidad en los trayectos de transporte.
- La elevación inicial facilita la traslación en rampas y superficies irregulares.



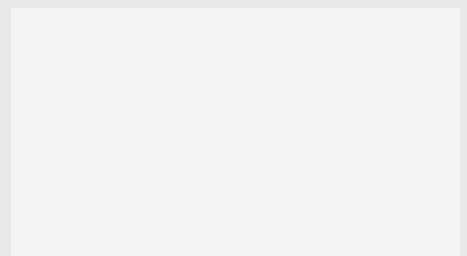
Parachoques frontal de acero fundido

Mantenimiento

- Hasta 1.000 horas de funcionamiento sin revisión de mantenimiento.
- La tecnología de corriente trifásica sin mantenimiento y los frenos sin necesidad de reajuste reducen los costes de mantenimiento.
- El capó y la cubierta de la batería se abren fácilmente ofreciendo acceso al compartimento técnico.
- Los parámetros más importantes del vehículo pueden leerse en un ordenador portátil a través del sistema CAN-bus.
- El robusto parachoques de acero fundido en la parte delantera protege el chasis del vehículo y el puesto de conducción reduciendo los daños por colisión.

Presentado por:

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Palleshà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es