



Linde Material Handling

Linde



Preparador de pedidos

N16 Li

Capacidad 0,8 t | Serie 1115

Asistente de preparación de pedidos ágil y fácil de maniobrar

- El puesto de conducción situado delante de la batería garantiza una máxima maniobrabilidad y una visibilidad despejada del entorno en el almacén
- El reducido radio de giro facilita enormemente las maniobras en pasillos estrechos
- Las horquillas elevables permiten la preparación de pedidos a una altura ergonómica
- El puesto de conducción dotado de suspensión total reduce las vibraciones y sacudidas durante la conducción



Aquí puede encontrar más información a través de su smartphone: [App Linde Augmented Reality](#)



DATOS TÉCNICOS (Según VDI 2198)

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		Linde
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)		N16 Li
	1.2.a	Serie		1115-00
	1.3	Sistema de tracción		Batería
	1.4	Conducción		Preparación de pedidos
	1.5	Capacidad de carga/carga nominal, sólo elevación principal; elevación principal/inicial; sólo elevación inicial	Q (t)	0,8; 1,6 ¹⁾
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600
	1.8	Distancia centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	945 / 875 ^{2) 3)}
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.546 / 1.476 ^{2) 4)}
Pesos	2.1	Peso propio	(kg)	1.282
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	(kg)	1.322 / 1.553
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	(kg)	1.041 / 241 ²⁾
Ruedas	3.1	Bandajes (goma, SE, neumáticos, poliuretano)		G + P/P; P + P/P
	3.2	Dimensiones ruedas, delante		ø 254 x 102
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás		2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares		2x ø 140 x 50
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁵⁾
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	491
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	380
Dimensiones	4.2	Altura del mástil replegado	h1 (mm)	1.422
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	550
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	550
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	115
	4.8	Altura del asiento/plataforma de conducción	h7 (mm)	867 / 1.000
	4.10	Altura de los brazos de soporte	h8 (mm)	80
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	86
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	2.655 ⁴⁾
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	1.505 ⁴⁾
	4.21	Anchura total	b1 (mm)	800
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l (mm)	50 / 180 / 1.150
	4.23	Dimensiones de los brazos de soporte	s/e/l (mm)	75 / 150 / 1.115
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	559
	4.25	Abertura de horquillas	b5 (mm)	560
	4.26	Anchura entre brazos de soporte	b4 (mm)	255
	4.31	Altura libre sobre el suelo debajo del mástil	m1 (mm)	20 / 145 ²⁾
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	20 / 145 ²⁾
	4.33	Dimensiones de la carga b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1.200 longitudinal
	4.34	Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas	Ast (mm)	2.997 / 2.972 ^{4) 7)}
4.34.1	Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	3.124 / 3.095 ^{4) 7)}	
4.34.2	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	3.211 / 3.176 ^{4) 7)}	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2.450 / 2.380 ⁴⁾	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	(km/h)	10 / 12
	5.1.1	Velocidad de traslación en marcha atrás, con/sin carga	(km/h)	10
	5.2	Velocidad de elevación, elevación inicial, con/sin carga	(m/s)	0,06 / 0,07
		Velocidad de elevación, elevación principal, con/sin carga	(m/s)	0,16 / 0,32
	5.3	Velocidad de descenso, elevación inicial, con/sin carga	(m/s)	0,06 / 0,08
		Velocidad de descenso, elevación principal, con/sin carga	(m/s)	0,17 / 0,19
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	(%)	16 / 20
	5.9	Tiempo de aceleración (10 m), con/sin carga	(s)	5,6 / 4,9
	5.10	Freno de servicio		Electrohidráulico
	Conducción	6.1	Motor de tracción, potencia horaria S2 = 60 minutos	(kW)
6.2		Motor de elevación, potencia S3 a un 5 %	(kW)	2,2
6.3		Batería según DIN 43535/36, A/B/C/no		45535 (3 PzS cambio lateral)
6.4		Tensión de la batería/capacidad nominal (5 horas)	(V/Ah)	24 / 375
6.5		Peso de la batería (± 10 %)	(kg)	290
6.6		Consumo de energía acorde al ciclo VDI normalizado	(kWh/h)	0,48
6.7		Rendimiento de transbordo acorde al ciclo VDI	(T/h)	118,4
6.8		Consumo energético según el rendimiento de transbordo	(kWh/h)	1,63
Otros	8.1	Tipo de control		LAC
	10.7	Nivel sonoro al oído del conductor	(dB(A))	< 85
		Nivel de vibraciones percibidas por el conductor	(m/s ²)	0,7

1) Capacidad de carga sobre las horquillas, con opción de elevación inicial.

2) Con las horquillas descendidas/elevadas.

3) Valor con mástil simplex.

4) Con batería según la fila 6.3 (+ 75 mm para 4 PzS).

5) Valores entre paréntesis: carretilla equipada con ruedas de carga tándem.

7) Ast = Wa + R + a, distancia de seguridad a = 200 mm.

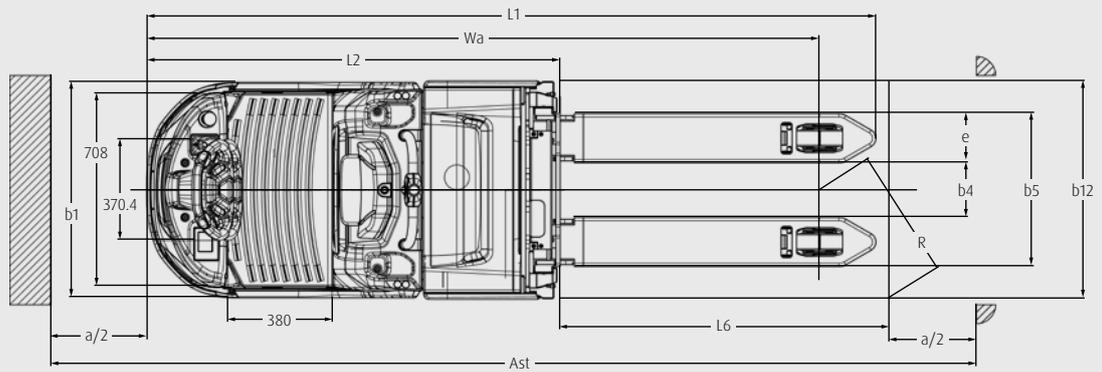
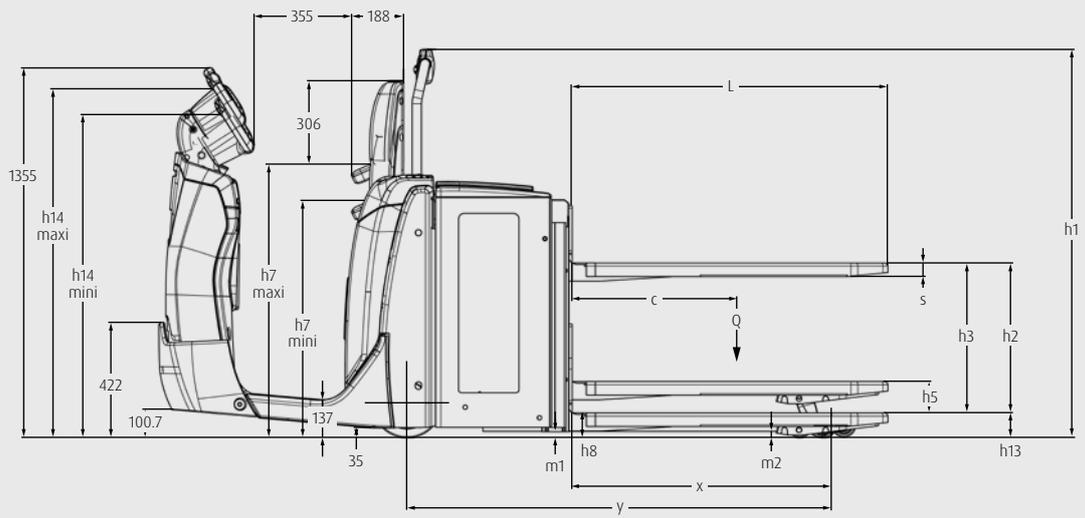


TABLA DE MÁSTILES

MÁSTIL SÍMPLEX (en mm)

Altura de elevación	h3: 550	
Dimensiones de altura	h1: 810	h2: 550
	h3: 550	h4: 810
	h5: 115	
Modelo		
N16 Li	○	

○ Equipamiento opcional – No disponible

h1: Altura del mástil plegado

h2: Elevación libre

h3: Altura de elevación

h4: Altura del mástil extendido

h5: Elevación inicial



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

Modelo / Equipamiento		N16 Li
Seguridad	Parachoques delantero en acero fundido	●
	Protección delantera de goma (montada en el parachoques de acero fundido)	○
	Linde BlueSpot™	○
	Reducción automática de la velocidad en curvas	●
	Protección frontal para los pies	○
	Tope de descenso del mástil (200 mm)	●
	Llave de contacto	●
	Acceso mediante código PIN	○
Mantenimiento	Tecnología CAN-bus	●
Digitalización	Linde connect	○
	ac: control de acceso PIN	○
	ac: control de acceso RFID	○
	Transferencia de datos por wifi	○
	Transferencia de datos en línea	○
	dt: detección de impactos	○
	an: análisis de uso	○
	Lápiz USB Bluetooth	○
dt: códigos de error	○	
Manejo del vehículo / manipulación de cargas	Mando de aproximación lenta (sólo hacia adelante o hacia adelante/atrás)	○
	Mando trasero para elevación inicial y elevación del mástil	●
	Velocidad lenta si la elevación inicial está en posición descendida	●
	Sensor eléctrico de parada de la elevación inicial	●
	Descenso suave de las horquillas	○
	Sensor de presión de parada de la elevación del mástil	●
	Reja protectora de la carga de 1.290 mm	○
	Elevación automática de las horquillas (hacia arriba y abajo o sólo hacia arriba)	○
Botones laterales de elevación (hacia arriba y abajo, situados a ambos lados del chasis)	○	
Entorno	Protección para cámara frigorífica hasta -35°C (entrada/salida)	○
Puesto de conducción	Puesto de conducción con suspensión total	●
	Volante de dirección Linde ajustable en altura	○
	Protector para las rodillas	●
	Pantalla multifunción en color con cuentahoras e indicadores para mantenimiento, nivel de carga de la batería y códigos de error internos	●
	Respaldo fijo de contornos redondeados	●
	Respaldo ajustable en altura con asiento plegable incluido	○
	Barra de soporte delantera	○
	Barra central vertical	○
	Soporte para terminal de datos y cable de alimentación de 24 V	○
	Tablero portadocumentos DIN A4 y soporte para escáner	○
Portarrollos de film retráctil y papelera en la parte trasera	○	
Compartimento de almacenaje inferior en la parte trasera	○	
Implementos / horquillas	Tablero portahorquillas: 560 mm	●
	Longitud de horquillas: 1.150 mm	●
	Voladizo: 188 mm	●
Ejes y ruedas	Rueda motriz en poliuretano	●
	Rueda motriz en goma maciza, antihuellas y antideslizante	○
	Ruedas de carga simples en poliuretano	●
	Ruedas de carga tandem en poliuretano (engrasables)	○
	Rueda estabilizadora estándar	●
Conducción y sistema de frenos	Dirección asistida	●
	Motor trifásico de 3 kW (sin mantenimiento)	●
	Sistema de frenos electromagnético	●
	Compartimento de batería, cambio lateral 3 PzS (345 Ah / 375 Ah), incluyendo palanca ergonómica y rodillos metálicos	●
	Compartimento de batería, cambio lateral 4 PzS (460 Ah / 500 Ah), incluyendo palanca ergonómica y rodillos metálicos	○
	Compartimento de batería, batería de litio-ion de 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah), incluyendo enchufe lateral para recarga intermedia	○
	Cargador litio-ion de 24 V	○

CARACTERÍSTICAS



Linde BlueSpot™ y faro LED delantero

Seguridad

- Los tres sistemas de frenos actúan de forma flexible adaptándose tanto a las condiciones del entorno como al peso de la carga.
- El freno de servicio electromagnético, acoplado al interruptor de hombre muerto y al botón de emergencia, garantiza una máxima seguridad.
- El freno asistido hidráulicamente aumenta la potencia de frenado a medida que aumenta el peso de la carga.
- El vehículo frena automáticamente al soltarse las palomillas de aceleración.
- Los equipamientos opcionales como LED frontal y Linde BlueSpot™ maximizan la seguridad en el almacén.



Volante de dirección intuitivo de Linde

Ergonomía

- La baja altura de acceso al puesto de conducción facilita la subida y bajada.
- Gracias a las horquillas elevables, el operario puede preparar los pedidos a una altura confortable para la espalda.
- Función de conductor acompañante para un control cómodo en trayectos cortos.
- Volante de dirección ajustable en altura y dotado de mandos intuitivos para un fácil manejo.
- Rápida familiarización por parte de los nuevos conductores, gracias a los símbolos claros e inequívocos en los elementos de mando.



Autolift

Manipulación

- Motor trifásico de 3 kW para una aceleración eficaz a una velocidad máxima de 12 km/h.
- Gran estabilidad gracias a los cuatro puntos de contacto con el suelo.
- La elevación inicial facilita la traslación en rampas y superficies irregulares.
- La pantalla multifunción informa permanentemente del nivel de carga de la batería del preparador de pedidos.
- El sistema opcional Autolift eleva y desciende automáticamente las horquillas, eliminando movimientos innecesarios.
- Dependiendo de los requisitos de la aplicación, están disponibles baterías de plomo-ácido u, opcionalmente, de iones de litio.



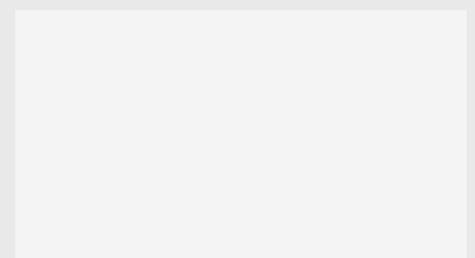
Parachoques frontal de acero fundido

Mantenimiento

- Hasta 1.000 horas de funcionamiento sin revisión de mantenimiento.
- La tecnología de corriente trifásica sin mantenimiento y los frenos sin necesidad de reajuste reducen el trabajo de mantenimiento.
- Fácil acceso a todos los componentes sujetos a mantenimiento a través de la cubierta de mantenimiento.
- Los parámetros más importantes del vehículo pueden leerse en un ordenador portátil a través del sistema CAN-bus.
- El robusto parachoques de acero fundido en la parte delantera del vehículo reduce los daños por colisión.

Sujeto a modificaciones en beneficio de mejoras. Las ilustraciones y especificaciones técnicas pueden incluir equipamientos opcionales, por lo que no son vinculantes de cara a las versiones reales. Todas las dimensiones están sujetas a las tolerancias habituales.

Presentado por:



Linde Material Handling Ibérica, S.A.U.

Avda. Prat de la Riba, 181 | 08780 Pallesà (Barcelona) | España
Tel. +34 936 633 232 | Fax +34 936 633 273
www.linde-mh.es | info@linde-mh.es